

Spis treści

MIEJSCE NA OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	6
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. INFORMACJE OGÓLNE	10
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	10
1.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	10
1.3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	10
1.4. STAN ISTNIEJĄCY	11
1.5. ZAKRES OPRACOWANIA	11
1.6. MATERIAŁY POMOCNICZE	11
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	11
2.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY	11
2.2. DANE MATERIAŁOWE.....	11
2.3. ZAKŁADANA TECHNOLOGIA BUDOWY	12
3. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.....	12
3.1. IZOLACJE WODOSZCZELNE	12
3.2. NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKÓW	12
3.3. KRAWĘŻNIKI ODDZIELAJĄCE JEZDNIĘ OD CHODNIKÓW	12
3.4. URZĄDZENIA ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH.....	13
3.5. BARIERY OCHRONNE.....	13
4. INNE ELEMENTY OBIEKTU	13
4.1. KAPY CHODNIKOWE.....	13
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	14

Rys. OG.01 Rzut z góry

Rys. OG.02 Przekrój podłużny

Rys. OG.03 Przekrój poprzeczny

MIEJSCE NA OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany mostu w ciągu drogi gminnej Nr 120847E, ul. Dubois w Zgierzu nad rzeką Bzurą.

1.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i rowerów przez rzekę Bzurę.

1.3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczno-geometryczne:

Element:	PP-1
Długość całkowita obiektu:	7,5m
Rozpiętość teoretyczna przęseł:	7,0m
Szerokość całkowita obiektu:	11,45
Schemat statyczny:	Rama otwarta
Posadowienie	Pośrednie
Klasa obciążenia wg normy:	II wg PN-EN-1991-2
Kąt skrzyżowania osi podłużnej z osią przeszkody:	82°

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

Element:	PP-1
Bariera z pochwytem	0,60 m
Droga dla pieszych i rowerów wraz z opaskami	3,0 m
Pas odwodnienia	0,50 m
Jezdnia	2x3,00 = 6,00 m
Pas odwodnienia	7,00 m
Bariera z pochwytem	0,85 m
RAZEM:	11,45m

1.4. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu budowy obiektu obecnie znajduje się przepust podlegający rozbiórce. Teren miejski, występują sieci uzbrojenia terenu.

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dostosowane jest do etapu projektu architektoniczno – budowlanego.

1.6. MATERIAŁY POMOCNICZE

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów pomocniczych:
normy:

- [1] PN-EN 1991 – Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje
- [2] PN-EN 1992 – Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu
- [3] PN-EN 1993 – Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych
- [4] PN-EN 1997 – Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne

wytyczne:

- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

2.1. UKŁAD KONSTRUKCYJNY

Projektuje się obiekt o konstrukcji ramowej, posadowionej na palach.

2.2. DANE MATERIAŁOWE

Fundamenty

- beton C30/37
- stal zbrojeniowa B500SP

Ustrój nośny i ściany boczne

- beton C35/45
- stal zbrojeniowa B500SP

Płyty przejściowe

- beton C30/37
- stal zbrojeniowa B500SP

Kapy chodnikowe

- beton C35/45
- stal zbrojeniowa B500SP

Stosowane betony konstrukcyjne powinny spełniać następujące wymagania:

- nasiąkliwość: max.5%;
- wodoszczelność: min. W8 (W10 kapy chodnikowe)
- stopień mrozoodporności: min. F150

Beton niekonstrukcyjny C12/15

Klasa ciągliwości stali: C

2.3. ZAKŁADANA TECHNOLOGIA BUDOWY

Obiekt zostanie wykonany w technologii monolitycznej na miejscu budowy z wykorzystaniem deskowań systemowych.

3. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

3.1. IZOLACJE WODOSZCZELNE

Górną powierzchnię ustroju nośnego zabezpiecza się za pomocą izolacji wodoszczelnej. Pod kapami i w rejonie krawężników należy wykonać izolację dwuwarstwową

3.2. NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKÓW

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr.: 4,0 cm,
- warstwa ochronna z MA gr.: 4,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników na obiekcie oraz nawierzchnia wewnątrz przejścia:

- nawierzchnia chemoutwardzalna gr.: 0,5 cm

3.3. KRAWĘŻNIKI ODDZIELAJĄCE JEZDNIĘ OD CHODNIKÓW

Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi, zakotwionymi w betonie kap, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni. Krawężniki układane będą na kruszywie bazaltowym otoczonym kompozycją z żywicy lub na zaprawie niskoskurczowej z zapewnieniem przepływu wody pod krawężnikami spod zabudowy chodnikowej do drenażu podłużnego.

Na odcinkach dojazdów zastosowano drogowe krawężniki kamienne na ławie betonowej z oporem. Wysokości krawężnika na kapie na ścianie bocznej należy dopasować do krawężników na dojazdach.

3.4. URZĄDZENIA ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH

Z uwagi na spadek podłużny drogi na obiekcie projektuje się obustronny ściek przykrawężnikowy oraz wpusty podłączone do kolektora. Woda z kolektora odprowadzona będzie bezpośrednio do cieku pod obiektem.

3.5. BARIERY OCHRONNE

Na krawędziach obiektu zaprojektowano bariery ochronne z pochwytem.

Schemat barier ochronnych w zakresie konstrukcji oraz systemu montażu będzie przedmiotem projektu technologicznego, po wyborze dostawcy systemu.

4. INNE ELEMENTY OBIEKTU

4.1. KAPY CHODNIKOWE

Zaprojektowano kapy wylewane na mokro, z zewnętrznymi prefabrykowanymi deskami gzymsowymi, od strony jezdni ograniczone krawężnikami kamiennymi. Zakotwienie kap wykonane zostanie za pomocą systemu kotew.

Kapy zbrojone będą przeciwskurczowo i dylatowane pozornie co ok 3,5m w celu zapobieżenia powstawaniu rys skurczowych.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA