

przekrój podłużny

pobocze

jezdnia

- zasyпка przepustu warstwami kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem z odpowiednim zagęszczeniem
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- beton asfaltowy, w-wa wiążąca gr. 6 cm
- beton asfaltowy, w-wa ścieralna gr. 4 cm

strzemiona \varnothing 6
co 50 cm

Ø całkow. przepustu	zewnętrzne
---------------------	------------

uszczelnienie styków
papa przewalna

izolacja betonu : 2x abizol
lub emulsja asfaltowa

RURY żelbetowe : - \varnothing 50 i 60 cm

— min. 2%

ława z kruszywa naturalnego 20 cm

brukowanie wylotu kamieniem łamanym
na ławie betonowej gr. 20 cm

PRZEPUSTY POD DROGĄ : wykonać z rur żelbetowych \varnothing 60 cm – 38 m

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI : wykonać z rur żelbetowych \varnothing 50 cm – 167 m

OBUDOWY WYLOTÓW I WYLOTÓW : wykonać z BETONU B20 w technologii monolitycznej
- 12+42 = 54 m³.

strzemiona \varnothing 6
co 50 cm

0

Diagram of a 100m race track showing the 47th lap. The track is a rectangle with a width of 100m. The lap is divided into four segments: 100m (straight), 47m (curve), 100m (straight), and 47m (curve). The total distance is 394m.

50

strzemiona ø 6

co|45 cm

Ø całk. przepustu
zewnątrzne

60

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce" km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765.		
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTÓW.		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Objazdowa 20 , 57-300 Kłodzko.		
projektował	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	grudzień 2021
			Skala 1 : 20
			Rysunek nr 26