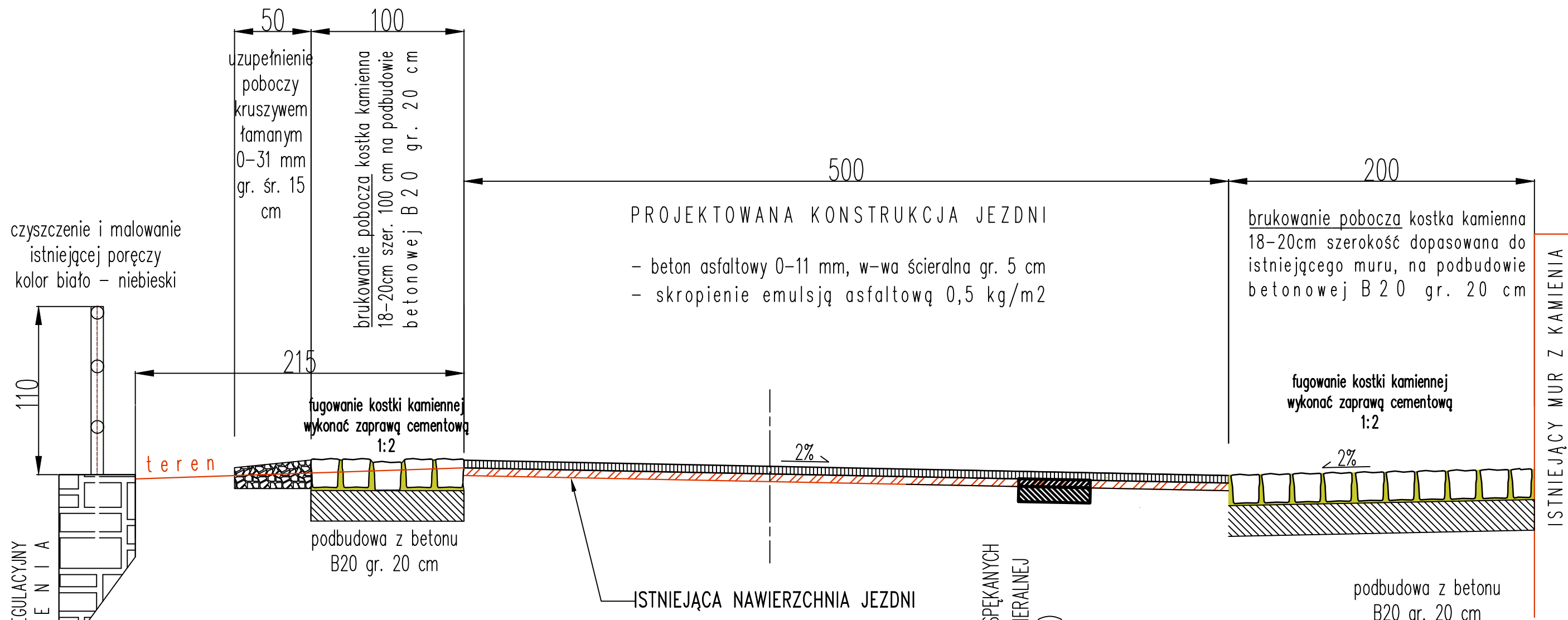


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K
Skala 1:25



czyszczenie i malowanie istniejącej poręczy kolor biało - niebieski

ISTNIEJĄCY MUR REGULACYJNY Z KAMIA

50
100
uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31 mm gr. śr. 15 cm
brukowanie pobocza kostka kamienna 18-20cm szer. 100 cm na podbudowie betonowej B 20 gr. 20 cm
215
fugowanie kostki kamiennej wykonać zaprawą cementową 1:2
podbudowa z betonu B20 gr. 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
- beton asfaltowy 0-11 mm, w-wa ścierna gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI

200
brukowanie pobocza kostka kamienna 18-20cm szerokość dopasowana do istniejącego muru, na podbudowie betonowej B 20 gr. 20 cm
fugowanie kostki kamiennej wykonać zaprawą cementową 1:2
2%
podbudowa z betonu B20 gr. 20 cm

ISTNIEJĄCY MUR Z KAMIA

LOKALNY REMONT ISTNIEJĄCEJ JEZDNI W SPEŁNIAJĄCYCH MIEJSCACH PRZED WYKONANIEM W-WY ŚCIERALNEJ
- rozebranie jezdni (razem 250 m²)
- koryto gł 10 cm
- podbudowa z b.a. gr. 10 cm
- w-wa wiążąca z b.a. gr. 5 cm

ODCINEK 2 KM 4+865 do 5+765

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3313D Nowa Wieś Kłodzka - Czerwieńczyce" km 2+050 do 4+520 i 4+865 do 5+765.		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K.		
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU ul. Objazdowa 20 , 57-300 Kłodzko.		
projektował	mgr inż. Aleksander Ruczkowski	podpis	grudzień 2021
			Skala 1 : 25
			Rysunek nr 22