

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
na zadaniach p.n.

**OBIEKT „PRZEBUDOWA ULICY RZEŹNICZEJ WRAZ Z
BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
W STRZEGOMIU”**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

**„Wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Rzeźniczej
w Strzegomiu”**

ADRES **ŚWIDNICA**
 ulica Rzeźnicza

ZAMAWIAJĄCY: **GMINA STRZEGOM**
 58 – 150 Strzegom
 ul. Rynek 38

BRANŻA **DROGOWA –inżynieria ruchu**

OPRACOWAŁ **mgr inż. Roman Konieczny**

Stare Bogaczowice, maj 2019 r.

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**
- 2. ORIENTACJA**
- 3. OPIS TECHNICZNY**
- 4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH – PIONOWYCH**
- 5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH**
- 6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**
- 7. UWAGI KOŃCOWE**
- 8. UZGODNIENIE**

RYS - IR -1
OZNAKOWANIE DOCELOWE

w skali 1 : 500

RYS - IR -2
INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

w skali 1 : 500

3. OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania

**„PRZEBUDOWA ULICY RZEŹNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
W STRZEGOMIU”**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Rzeźniczej w Strzegomiu”

3.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa na wykonanie projektu na zadanie p.n.

**„PRZEBUDOWA ULICY RZEŹNICZEJ WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
W STRZEGOMIU”**

w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Wykonanie nakładki bitumicznej na ul. Rzeźniczej w Strzegomiu”

3.2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt **docelowej organizacji ruchu** w związku z projektowaną przebudową ulicy Rzeźniczej w Strzegomiu .

3.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Przy sporządzaniu niniejszego projektu posłużono się następującymi materiałami:

- mapa w skali 1:5 00,
- projekt zagospodarowania terenu dla zadań j.w.,
- wizja w terenie – brak oznakowania,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 - Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach – zał. 1-4,

3.4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem docelowej organizacji ruchu objęto zakres projektowanej przebudowy ul. Rzeźniczej wraz ze skrzyżowaniem tejże z ul. Reja w Strzegomiu.

3.5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

3.5.1. Wytyczne ogólne oznakowania

Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki małe M t.j. :

- dla kategorii A (ostrzegawcze) – 750 mm,
- dla kategorii B,C,D – 600 mm,

Dopuszcza się wyłącznie znaki (tarcze znaków z blachy ocynkowanej) o powierzchniach odblaskowych pokrytych folią 2 generacji.

Znaki należy ustawiać zgodnie z rys nr IR. Stosować słupki z rur ocynkowanych Ø 60,3 mm, nie malować.

Słupki znaków umieszczać poza skrajnią drogową na wysokości min. 2,2 m od powierzchni chodnika – przewidzieć słupki z wysięgnikami. Znaki umieszczać według zasad zawartych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome cienkowarstwowe wskazane na rys IR -2.

Oznakowanie linii segregacyjnych na parkingu projektuje się wykonać z bazaltowej kostki kamiennej . Miejsce dla osób niepełnosprawnych (cała powierzchnia) pomalować na kolor niebieski (równoważny z kolorem znaków pionowych D-18) w technologii cienkowarstwowej , linie P-20 i P-24 pomalować kolorem białym.

3.5.2. Założenia ruchowe

Wprowadzono uwagę zawartą w piśmie nr KD.7121.2.52.2019.2 z dnia 14 maja 2019 r. zarządzającego ruchem – zmieniono lokalizację przejścia w ul. Rzeźniczej.

Ulica Rzeźnicza jest ulicą dwukierunkową. i taką się ją pozostawia. Na końcu ulicy projektuje się plac manewrowy. Po prawej stronie projektuje się miejsca postojowe w ilości 6 szt., w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Po stronie prawej projektuje się chodnik, a po stronie lewej opaskę najazdową na odcinku od ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Reja z zakazem poruszania się pieszych wzdłuż opaski. Na dalszym odcinku projektuje się chodniki dwustronne i plac manewrowy do zawracania.

Na wniosek zarządcy drogi wprowadza się również zmianę ograniczenia tonażu dopuszczonych do ruchu pojazdów w ul. Reja z 2,5 t do 3,5 t.

4.ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH PROJEKTOWANYCH

Lp.	rodzaj znaku (symbol)	treść znaku	ilość (szt.)
I	ZNAKI INFORMACYJNE		
1	D-4a	„droga bez przejazdu”	1
2	D-6	„przejście dla pieszych”	
3	D-18	„parking”	2
4	D-18a	„parking - miejsce zastrzeżone”	1
5	T-29	„miejsce dla osoby niepełnosprawnej”	1
6	T-30b	„sposób postoju pojazdów”	1
7	T-3a		1
II	ZNAKI OSTRZEGAWCZE		
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
III	ZNAKI ZAKAZU		
1	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	4
2	B-41	„zakaz ruchu pieszych”	2
3	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t”	2
RAZEM:			16

5.ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH POZIOMYCH

Lp.	rodzaj znaku (symbol)	długość (m)	współczynnik (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P - 10	11,5 x 4,0	0,5	23,00
2	P - 20	28	0,12	3,36

3	Symbol P-24	6	0,76	4,56
4	MNP	18 m2	kolor niebieski	18,00
Razem:				48,92

W niniejszym opracowaniu uwzględniono uwagi zarządzającego ruchem zawarte w piśmie KD.7121.2.52.2019.3 z dnia 05.06.2019 r.

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Realizacja oznakowania docelowego przewidziana jest po zakończeniu robót budowlanych tj. do 30. 10. 2020 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Do wbudowania należy używać wyłącznie materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.

Wykonawca sprawdzi na miejscu wszystkie wymiary ujęte w projekcie.

Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.