Margonin, dnia 04.01.2023r.

WR-ZP.271.29.2022

**WSZYSCY WYKONAWCY**

**dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn****.** **„Budowa** **sieci komunikacyjnej dla transportu drogowego na terenie gminy Margonin”** **dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych**, **Numer sprawy: ZP.271.29.2022.**

W związku z otrzymanym zapytaniem nr 1 z dnia 02 stycznia 2023r. oraz zapytaniem nr 2 z dnia 03 stycznia 2023r. dotyczącym wyjaśnienia treści SWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Budowa sieci komunikacyjnej dla transportu drogowego na terenie gminy Margonin dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych**”, Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz.1710 z zm.) udziela następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

W nawiązaniu do ogłoszenia o przetargu na ukłąd dróg w Gminie Margonin prosimy o zwiększenie przekroju ławy betonowej z 0,042 m3na co najmneij 0,06 m3 na metr bieżący opornika 12x25 tak aby przekrój ławy byłby tożsamy z krawęznikiem 15x30.  
Założenie w ilości 0,042 m3 jest takie jak dla obrzeży 8x30 ograniczających chodnik.  
a w przypadku dróg oporniki 12x25 ograniczające jezdnie muszą mieć większy przekrój wzmocnienia oporu od strony pobocza (nie ma chodnika przy jezdni nie ma dodatkowego zaparcia) i oporniki 12x25 (przy tak małym oporze z betonu) będą wypychane przez walce drogowe podczas układania MMA.

**Odpowiedź nr 1**

Ławy pod elementy betonowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 2**

W związku z przystąpieniem do przetargu prosimy o zmianę warstwy podbudowy z c5/6 na Rm = 5MPA.Optymalizacja to pozwoli na duże oszczędności dla Inwestora.  
Beton c5/6 jest o 30% droższy od stabilizacji Rm = 5 MPa , a jeżeli chodzi o rozwiązanie konstrukcyjne to najważniejsze jest tutaj zapewnienie i wzmocnienie podłoża do odpowiedniej nośności a nie wytrzymałość betonu.Prosimy o zgodę na zamianę.

**Odpowiedź nr 2**

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.