

Żnin, dnia 10 grudnia 2019 r.

**Burmistrz Żnina
ul. 700-lecia 39
88-400 Żnin**

OŚ.6220.8.2019

Dotyczy: Wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w sprawie przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin- Jadowniki-Szczepanowo w km 9+443 w m. Wójcin.”

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Żnińskiego, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz

Ustalam środowiskowe uwarunkowania

dla przedsięwzięcia polegającego na

„Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin- Jadowniki-Szczepanowo w km 9+443 w m. Wójcin.”

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem, podczas realizacji inwestycji nakazuję:

- a) używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - b) ewentualne tankowanie paliwa i drobne naprawy sprzętu oraz maszyn realizować w miejscach do tego przeznaczonych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu,
 - c) zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych,
 - d) zastosować zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem koryta i wód rzeki na czas prac rozbiórkowych, w tym odpadami budowlanymi powstającymi na skutek rozbiórki, np. poprzez wprowadzenie rusztowań pełnych, siatki podwieszanej pod przęsłem, demontażu całej konstrukcji dźwigiem.
2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 4. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 5. Wycinkę drzew i krzewów na potrzeby inwestycji wykonać poza okresem lęgowym ptaków, przypadający od 1 marca do 31 sierpnia lub w czasie jego trwania jeśli zajdzie taka potrzeba po potwierdzeniu przez ornitologa maksymalnie na 2 dni przed wycinką braku lęgów ptaków na drzewach przewidzianych do usunięcia.
 6. Wykonać nasadzenia zastępcze w ilości nie mniejszej niż ilość drzew podlegających wycinie. Do wykonania nasadzeń wykorzystać wyłącznie gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w pasach dróg powiatowych lub w przypadku braku takiej możliwości, na terenie wskazanym przez gminę.
 7. Na czas realizacji zamierzenia zabezpieczyć zadrzewienia pozostające w zasięgu prowadzonych prac przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie odeskowania, mat słomianych czy taśmy wygradzającej.
 8. W pobliżu drzew nieprzewidzianych do usunięcia nie podnosić poziomu gruntu.
 9. Przed przystąpieniem do rozbiórki mostu przeprowadzić kontrolę obiektu pod kątem jego zasiedlenia przez zwierzęta (w szczególności ptaki), a prace rozpocząć po potwierdzeniu przez przyrodnika braku siedlisk gatunków chronionych w jego obrębie.

10. Prace związane z rozbiórką fundamentów mostu, jak i też ziemno - budowlanymi przy realizacji nowych fundamentów (przyczółków) prowadzić z zastosowaniem szczelnych ścianek, zabezpieczających przed ewentualnym osuwaniem się mas ziemnych lub gruzu do koryta cieku.
11. W czasie realizacji przedsięwzięcia zapewnić stały przepływ wody w korycie cieku. Nie wprowadzać nowych filarów w obrębie koryta.
12. Zapewnić możliwość przejścia małych zwierząt pod konstrukcją mostu poprzez zachowanie pasów nawierzchni przejazdowych (ławy fundamentowe pod konstrukcją mostu po obu stronach, pełniące funkcję powierzchni przejazdowych) o szerokości min. 0,7 m, połączone z pochylniami ziemnymi, zapewniającymi łagodne połączenie z terenem najść. Zapewnić pokrycie ław fundamentowych oraz projektowanych pochylni gruntem naturalnym spoistym lub innym materiałem nie powodującym uszkodzenia zwierząt w czasie ich wędrówki.
13. Umocnienie konstrukcji fundamentów od strony wodnej cieku wykonać na ich długości, poprzez zastosowanie ścianek oporowych z profili stalowych ścianek szczelnych.

Dodatkowo zgodnie z treścią opinii znak: BD.RZŚ.435.205.2019.KZ.5 Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” nakazuję:

1. W trakcie realizacji oraz po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Struga Foluska.
2. Prac budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta cieku oraz zamulenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych rzeki Struga Foluska.
3. Miejsca serwisowania, parkowania i tankowania maszyn budowlanych oraz pojazdów lokalizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię w odległości 100 m od rzeki.
4. Budowę wyposażyć w sorbenty do neutralizacji potencjalnych wycieków substancji eksploatacyjnych.
5. Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzać powierzchniowo do jednej pary wpustów mostowych, natomiast wody opadowe i roztopowe z dojazdów do mostu odprowadzać do nowej kanalizacji deszczowej poprzez dwa osadniki, z których odprowadzone zostaną do koryta rzeki.
6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w toalety (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków.

Uzasadnienie

Dnia 2 kwietnia 2019 r. do tutejszego organu wpłynął wniosek w sprawie środowiskowych uwarunkowań dla inwestycji polegającej na „Rozbiorce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin- Jadowniki-Szczepanowo w km 9+443 w m. Wójcin”.

Wniosek zawierał załączniki zgodne z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 2096 z późn. zm.)

Dnia 9 kwietnia 2019 r. tutejszy organ wystąpił do organów współuczestniczących o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 29 kwietnia 2019 r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla niniejszej inwestycji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” dnia 6 czerwca 2019 wezwało wnioskodawcę do złożenia stosownych wyjaśnień w sprawie realizacji niniejszej inwestycji. Organ, po uzyskaniu stosownych wyjaśnień dnia 2 września 2019 r. wyraził opinię że, niniejsze zamierzenie inwestycyjne nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dnia 5 września 2019 r., również wyraził opinię że dla niniejszej inwestycji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie organów współuczestniczących wskazanych powyżej tutejszy organ dnia 19 listopada 2019 r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Struga Foluska w ciągu drogi powiatowej nr 2337C Żnin- Jadowniki-Szczepanowo w km 9+443 w m. Wójcin”.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.


BURMISTRZ
Robert Luchowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie, Podgórzyn 62 a, 88-400 Żnin
2. Czesław Szczesik ul. A. Kamińskiego 7, 85-402 Bydgoszcz
3. Starosta Żniński, ul. Potockiego 1, 88-400 Żnin
4. aa UM w Żninie

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrz Żnina o środowiskowych uwarunkowaniach - OŚ.6220.8.2019 z dnia 10 grudnia 2019 r.

Zgodnie z art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oraz zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapisy §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało jako:

62)drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Przedmiotowe przedsięwzięcie posiada cechy inwestycji o charakterze drogowym. W ramach zamierzenia planowana jest rozbiórka mostu drogowego jednoprzęsłowego i wybudowanie w miejscu istniejącego obiektu nowego mostu drogowego przystosowanego dodatkowo do przejęcia wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego. W ramach zadania niezbędne jest dostosowanie dojazdów drogowych do obiektu. Skalę przedsięwzięcia określa się jako lokalną, a celem przedsięwzięcia jest przywrócenie pełnej sprawności technicznej obiektowi mostowemu i dostosowanie jego nośności do aktualnie obowiązujących przepisów.

Przedsięwzięcie polegające na rozbiórce i budowie nowego mostu usytuowane jest nad rzeką Struga Foluska na odcinku pomiędzy jeziorami Ostrowieckim (PLLW10447) i jeziorem Kierzkowskim (PLLW10448). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych – Noteć od Małej Noteci do Jeziora Wolickiego (PLRW 600025188339), a także w obszarze jednolitych części wód podziemnych PLGW 600043.

Założenie Inwestycyjne polegające na rozbiórce i budowie nowego mostu położone jest poza obszarem usytuowania zabytków nieruchomych wykazanych w Rejestrze zabytków nieruchomych (księga A) Kujawsko-pomorskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Przedsięwzięcie jest także usytuowane poza strefą ścisłą ochrony archeologicznej.

Zasadniczą częścią powierzchni, na której przewidywane jest wykonanie przedsięwzięcia jest pas drogowy drogi powiatowej 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo, który usytuowany jest na działkach nr 130 obrębu Kierkowo i nr 19 obrębu Wójcin. Po obu stronach pasa drogowego w układzie poprzecznym do tego pasa w miejscu istniejącego mostu usytuowane są działki nr 131 obręb Kierkowo i nr 38 obręb Wójcin stanowiące wody płynące koryta rzeki Struga Foluska. Po południowej stronie pasa drogowego usytuowana jest działka nr 132 obrębu Kierkowo stanowiąca grunty zadrzewione i zakrzaczone na użytkach rolnych, łąki trwałe i nieużytki, przeznaczona w części pod poszerzenie korpusu pasa drogowego w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Po drugiej stronie rzeki, po południowej stronie pasa drogowego usytuowane są działki nr 10 i 11 obrębu Wójcin stanowiące grunty zadrzewione i zakrzaczone na użytkach rolnych, łąki trwałe i nieużytki oraz grunty orne, przeznaczona w części pod poszerzenie korpusu pasa drogowego, w związku z budową ścieżki

pieszo-rowerowej. Po północnej stronie pasa drogowego usytuowane są działki rolne nr 132 obrębu Kierzkowo i działki nr 39/2, 40, 41, 42, 43, 44 sąsiadujące z przedsięwzięciem, będące działkami stanowiącymi łąki trwałe i nieużytki oraz grunty pod rowami.

Istniejąca droga powiatowa charakteryzuje się szerokością nawierzchni 5,40 m. Istniejący obiekt mostowy ma długość 13,1 m, szerokość 7,30 m i powierzchnię 95,6 m².

Koryto rzeki Struga Foluska jest skanalizowane, jego szerokości średnia poza obiektem wynosi około 12,0 m. Istniejące skarpy korpusu drogi porośnięte są trawą i lokalnie drzewami.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza pozostanie bez zmian w stosunku do warunków sprzed inwestycji. Możliwe jest, bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, okresowe zmniejszenie intensywności emisji zanieczyszczeń powietrza w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji emisja różnych zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie pochodzić z:

- Ruchu ciężkiego, użycia specjalistycznego sprzętu budowlanego jak: zrywarki, ładowarki, koparki, które stanowią dodatkowe źródła zanieczyszczeń powietrza,
- Transportu i przeładunku niezbędnego sprzętu i materiałów na budowę,
- Wtórnego pylenia, szczególnie w suche dni, wynikającego z użycia pyłących materiałów budowlanych.

Oddziaływanie będzie odwracalne, krótkotrwałe i zakończy się wraz z ukończeniem prac budowlanych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie realizacji inwestycji zastosowane zostaną następujące środki:

- zastosowany zostanie sprzęt oparty na najnowszych technologiach, sprawny technicznie oraz posiadający ważne przeglądy techniczne,
- zastosowane zostaną mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania składników mieszanek na miejscu budowy,
- drogi dojazdowe i aktualnie realizowane fragmenty drogi utrzymane zostaną w stanie ograniczającym pylenie,
- materiały sypkie transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- nastąpi minimalizacja emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postojów bądź załadunków,
- przewożony grunt oraz sypkie materiały budowlane będą zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem po przez zastosowanie plandek,
- bazy materiałowe lokalizowane zostaną z dala od zabudowy mieszkaniowej,
- Zapyłone nawierzchnie zostaną zroszone wodą,

Działania minimalizujące na etapie realizacji zostały podane powyżej. Na etapie eksploatacji, w związku z tym, że przedsięwzięcie polega na przebudowie obiektu mostowego będącego fragmentem drogi powiatowej 2337C, nie ma możliwości zaplanowania działań minimalizujących oddziaływanie, dla tak krótkiego odcinka. Należy przy tym podkreślić, że w przypadku klimatu akustycznego nie przewiduje się żadnych uciążliwości, gdyż najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ok 250 m na południe od terenu planowanej inwestycji.

Emisja hałasu nie ulegnie zmianą w stosunku do warunków sprzed inwestycji. Możliwe jest, bezpośrednio po zakończeniu inwestycji okresowe zmniejszenie poziomu hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni. Oddziaływania akustyczne związane będą z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych o dużym tonażu, przewożących ładunki. Ze względu na brak szczegółowego wykazu urządzeń pracujących na budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy na klimat akustyczny otoczenia. Hałas wszystkich prac budowlanych będzie okresowy i charakteryzować go będzie duża dynamika zmian i odwracalność. Negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji można niwelować dobrą organizacją prac oraz użyciem sprawnego technicznie sprzętu. Nie należy przeciążać maszyn oraz eksploatować ich silników na najwyższych obrotach, o ile będzie to możliwe. Wykorzystywany sprzęt powinien być wyposażony w technologie obniżające emisję hałasu.

Maszyny pracujące i pojazdy transportujące będą także źródłem drgań. Występować one będą okresowo, w czasie prac budowlanych, w okresie realizacji inwestycji. Drgania te, w ograniczonym zakresie będą przenosiły się na tereny sąsiadujące z inwestycją.

Ilość powstających wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian w stosunku do warunków sprzed inwestycji. Wody opadowe i roztopowe z mostu planuje się odprowadzić powierzchniowo do jednej pary wpustów mostowych, natomiast wody opadowe i roztopowe z dojazdów drogowych o długości po 90 m przed i za mostem odprowadzane będą do wpustów drogowych. Z wpustów wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do nowej kanalizacji deszczowej i poprzez dwa osadniki usytuowane w chodniku przy końcu skrzydła, do ścieków skarpowych, z których odprowadzone zostaną do koryta rzeki Struga Foluska. Na wprowadzenie ścieków do wód zostaną uzyskane stosowne pozwolenia wodnoprawne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

BURMISTRZ

Robert Luchowski