

032.3.4.2023

POROZUMIENIE 6.P.2023.F3

zawarte w Bydgoszczy w dniu...12.05.2023... pomiędzy:

1. **Gminą Nowa Wieś Wielka**, z siedzibą ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka, NIP: 554-28-63-378, REGON: 092350671, zwaną dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Pan Wojciech Oskwarek – Wójt Gminy
Pani Dorota Wydran – Skarbnik Gminy,
a

2. **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą u. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,
Pan Przemysław Antoniak – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej „GDDKiA”,

zwanym dalej łącznie „Stronami”.

Preambuła

W związku z:

- planowaną przez GDDKiA budowę ścieżki pieszo-rowerowej na DK 25 na odcinku Brzoza – Nowa Wieś Wielka, co zapewni:
 - poprawę istniejących warunków ruchu,
 - poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi
- oraz
- ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo oraz rowerzystów na przedmiotowym odcinku drogi

Strony niniejszego porozumienia, działając na podstawie:

- 1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.), który stanowi, że „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. **Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego**”;
- 2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 688), który stanowi, że „**Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.**”;
- 3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn.: (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1634), który stanowi, że „**Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań**

wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

zgodnie postanowiły co następuje:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad, na których Gmina Nowa Wieś Wielka będzie partycypowała w kosztach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na DK25 na odc. Brzoza – Nowa Wieś Wielka”, dalej „Inwestycją”.
2. Inwestycja zostanie zrealizowana przy DK 25 od km 160+390 do km 166+500. W ramach Inwestycji planuje się w szczególności wykonać: ścieżkę pieszo – rowerową, doświetlić istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane w przebiegu ścieżki, wyznaczyć nowe przejście dla pieszych na wlocie podporządkowanym DK25 i ul. Wiaduktowej w Nowej Wsi Wielkiej w km ok. 166+170, dwa przepusty, kanał technologiczny, odwodnienie.

§ 2

1. GDDKiA będzie Inwestorem zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia. Zakres rzeczowy inwestycji oraz wysokość środków niezbędnych do realizacji inwestycji określa uzgodniony w dniu 07.07.2022r. przez Ministra Infrastruktury Aneks nr 1 do Programu Inwestycji.
2. Planowany termin realizacji inwestycji – do końca 2023r.

§ 3

1. Szacunkowy koszt przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 wyniesie 17.098.235,93 zł brutto (słownie: siedemnaście milionów dziewięćdziesiąt osiem tysięcy dwieście trzydzieści pięć złotych 93/100). Koszt ten obejmuje zarówno wkład finansowy GDDKiA w realizację Inwestycji, jak i partycypację Gminy Nowa Wieś Wielka.
2. Gmina Nowa Wieś Wielka: zobowiązuje się do dofinansowania kosztu realizacji Inwestycji w wysokości 1.500.000,00 zł brutto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100).
3. GDDKiA: sfinansuje pozostały koszt realizacji Inwestycji oraz koszty sprawowania nadzoru inwestorskiego.

§ 4

1. Do zadań GDDKiA należy:
 - a) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Inwestycji na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych (Dz. U 2022r. poz. 1710 z póź. zmian.),
 - b) podpisanie umowy z Wykonawcą wybranym na podstawie postępowania, o którym mowa w § 4 ust. 1 lit. a),
 - c) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją Inwestycji,
 - d) odbiór robót i sfinansowanie zadania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, Budżetu Państwa oraz środków jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Nowa Wieś Wielka.

2. Do zadań Gminy należy:

- a) dofinansowanie zadania w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 2.
- b) przekazanie całej kwoty dofinansowania na realizację Inwestycji na rachunek GDDKiA Oddział w Bydgoszcz nr rachunku: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 w terminie do 7 dni od daty podpisania protokołu odbioru robót.
- c) wyznaczanie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót.

§ 5

1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji Inwestycji i wygasa po dopuszczeniu inwestycji do użytkowania, z zastosowaniem postanowień wynikających z § 4.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31.12.2023r. Po tym terminie, w przypadku braku zawarcia umowy z wykonawcą robót na realizację zadania, Porozumienie ulega rozwiązaniu lub za zgodą Stron Porozumienia zostanie przedłużone w drodze aneksu.
5. W przypadku niezyskania przez GDDKiA decyzji o przyznaniu środków finansowych na realizację Inwestycji Porozumienie ulega rozwiązaniu.

§ 6

Do niniejszego porozumienia zastosowanie mają obowiązujące przepisy w szczególności: *ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o samorządzie terytorialnym oraz Kodeksu cywilnego.*

§ 7

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd miejscowo właściwy dla siedziby GDDKiA Oddział Bydgoszcz.

§ 8

Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

§ 9

1. Załącznikiem do niniejszego Porozumienia jest uchwała Rady Gminy Nowa Wieś Wielka Nr XLIV/427/22 z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie ustalenia zasad partycypowania Gminy Nowa Wieś Wielka w kosztach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK25 na odc. Brzoza-Nowa Wieś Wielka”.
2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
3. Gmina zobowiązuje się skierować porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Gmina Nowa Wieś Wielka:
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 554-28-63-378 REGON 092330971

SKARBNIK GMINY
mgr Dorota Wydran

WÓJT
Wojciech Oskwarek

GDDKiA:

Z-ca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji
Przemysław Antoniuk
Dyrektor Oddziału
Sebastian Borowiak