

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP**
mgr inż. Krzysztof Cichocki

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków

OBIEKT:

Droga gminna (ulica Parkowa)

LOKALIZACJA:

gm. Tuliszków, obr. ewid. Grzymiszew

TEMAT:

Budowa ulicy Parkowej w Grzymiszewie

OPRACOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. 1

rys. 2

Projektował:

imię, nazwisko, tyt.:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

spec. i nr uprawnień:

drogowa: WKP/0292/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0292/POOD/12

Nr egz.: **4**

Data: listopad 2022 r.

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ulicy Parkowej w Grzymiszewie”.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Starosta Turecki
ul. Kaliska 59
62 - 700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

13 -01- 2023

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
Z up. STAROSTY
Jarosław Michalski
Naczelnik Wydziału Komu.
podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ulicy Parkowej w Grzymiszewie”.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

Komenda Powiatowa Policji w Turku
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Legionów Polskich 3
62-700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

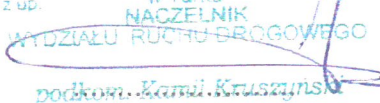
- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....
.....
.....
.....


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Turku, woj. wielkopolskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
62-700 Turku, ul. Legionów Polskich 3
tel. 47 773 72 66
.....

pieczętka ogólna

data

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z ud. w Turku
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

podkom. Karol Kruszyński

podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

*Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ulicy Parkowej w Grzymiszewie”.
W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.*

OPINIUJĄCY:

GMINA I MIASTO TULISZKÓW

Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ☒ z następującymi uwagami,
- ☐ bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data


podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Parkowej w Grzymiszewie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora, którym jest:

GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1
62-740 Tuliszków

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną budową ulicy Parkowej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana droga gminna zlokalizowana jest w powiecie tureckim, na terenie gminy Tuliszków, w obrębie ewidencyjnym Grzymiszew. Ulica Parkowa rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4478P i kończy na rozległym skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową. Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej oraz w sąsiedztwie istniejącego parku.

Istniejąca droga gminna na rozpatrywanym odcinku jest drogą gruntową o nieregularnych kształtach i zmiennej szerokości od 4,5 do 5,3m, droga posiada nieliczne zjazdy o nawierzchni gruntowej, droga nie posiada poboczy przy drodze odcinkowo występują zamulone rowy drogowe, pozostały teren przyległy do istniejącej jezdni jest terenem nieurządzonym. Obecnie droga jest w złym stanie technicznym, z uwagi na nieregularne spadki poprzeczne i spadki podłużne, oraz z uwagi na występujące w istniejącej nawierzchni liczne ubytki i nierówności.

W obszarze skrzyżowania w/w dróg występuje oznakowanie pionowe w postaci drogowaskazu E-2a, znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa). Ponadto w rozpatrywanym obszarze została już zaprojektowana zmiana organizacji ruchu ujęta w odrębnym opracowaniu i zatwierdzona przez GDDKiA Oddział w Poznaniu (zatwierdzenie nr O/PO.Z-2.4080.85.2022). Usytuowanie i

lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono w kolorze szarym w projekcie stałej organizacji ruchu (rys. nr 2).

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga krajowa DK72 w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: droga główna
- Rodzaj przekroju: przekrój uliczny
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 7,0m
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Chodniki z kostki betonowej o szer. 1,5m
- Pas zieleni o szer. 1,0m
- Zjazdy z kostki betonowej

Droga powiatowa (4478P) w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: droga zbiorcza
- Rodzaj przekroju: przekrój częściowo uliczny
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 7,0-7,6m
- Pobocze gruntowe o szer. 1,0 m
- Jednostronny rów drogowy o nieregularnym przekroju
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach

Droga gminna w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: D - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni gruntowej 4,5-5,3m
- Pobocza - brak
- Zjazdy o nawierzchni gruntowej
- Obustronne rowy drogowe
- Teren nieurządzony

Warunki ruchu:

Droga krajowa DK72 duży ruch samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych (tranzyt i zaopatrzenie). Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany (znak D-42)

Droga powiatowa (ulica Wodna) normalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz nieznaczny ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany (znak D-42)

Droga gminna nieduży, lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz znikomy ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 50 km/h – obszar zabudowany (znak D-42)

5. Opis zagrożeń i utrudnień

W wyniku wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nie wystąpią utrudnienia w ruchu i nie przewiduje się zagrożeń dla kierujących pojazdami.

6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zmiany w istniejącym oznakowaniu przedstawia projekt stałej organizacji ruchu, zmianę wprowadza się w związku z planowaną budową Ulicy Parkowej.

W ramach budowy drogi gminnej (ul. Parkowa) planuje się budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 5,0m, budowę odcinka prawostronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m ze ściekami podchodnikowymi z prefabrykowanych elementów betonowych, wykonanie ścieków skarpowych, budowę zjazdu z kostki betonowej do Parku w Grzymiszewie, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m, budowę zjazdów z betonu asfaltowego, połączonych z nawierzchnią jezdni za pomocą promieni $R=3m$.

Dodatkowo projektuje się przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 4478P. Skrzyżowanie z drogą powiatową zaplanowano w formie skrzyżowania typu zwykłego o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, polegającą na usytuowaniu wlotu drogi gminnej pod kątem 108o do istniejącej osi drogi powiatowej i połączeniu z istniejącą jezdnią za pomocą łuków kołowych o promieniach $R=6m$ i $R=11m$.

Ze względu, że w rozpatrywanym obszarze została już zaprojektowana zmiana organizacji ruchu, ujęta w odrębnym opracowaniu i zatwierdzona przez GDDKiA Oddział w Poznaniu (zatwierdzenie nr O/PO.Z-2.4080.85.2022) w niniejszym projekcie uwzględniono w/w oznakowanie z opisem numeru zatwierdzenia.

Z uwagi na przebudowę istniejącego skrzyżowania ulicy Parkowej z drogą powiatową zaplanowano ustalenie pierwszeństwa dla drogi powiatowej poprzez ustawienie z obydwu stron drogi powiatowej znaków informacyjnych D-1 (droga z pierwszeństwem) oraz na wlocie drogi gminnej (ulica Parkowa) znaku ostrzegawczego A-7 (ustęp pierwszeństwa). W obszarze wlotu drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane z obydwu stron znakami D-6 oraz wyznaczone oznakowaniem poziomym w postaci pola barwy czerwonej i znaku P-10 barwy białej. Dodatkowo zaprojektowano doświetlenie przejścia w postaci zestawu latarni z oprawami typu LED zasilanych solarnie poprzez panele fotowoltaiczne.

Ponadto przed miejscem zakończenia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego zaprojektowano ustawienie znaku A-30 (inne niebezpieczeństwo) z tabliczką wg T-3 (koniec nawierzchni utwardzonej) w celu ostrzeżenia uczestników ruchu.

Usytuowanie i lokalizację projektowanych znaków oraz zatwierdzonych znaków przez GDDKiA (zatwierdzenie nr O/PO.Z-2.4080.85.2022) przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w postaci kolorowych znaków i symboli (rys. nr 2).

7. Wytyczne wykonania oznakowania

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji wg w/w instrukcji,
- wielkość znaków – znaki małe, średnie (droga gminna)
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (\varnothing 60-70mm).

8. Lokalizacja znaków i tablic

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg projektu stałej organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie tak, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu.

Oznakowanie poziome i symbole znaków poziomych powinny być wykonane z masy chemoutwardzalnej lub/i farby chlorokauczukowej i nanoszone mechanicznie na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni.

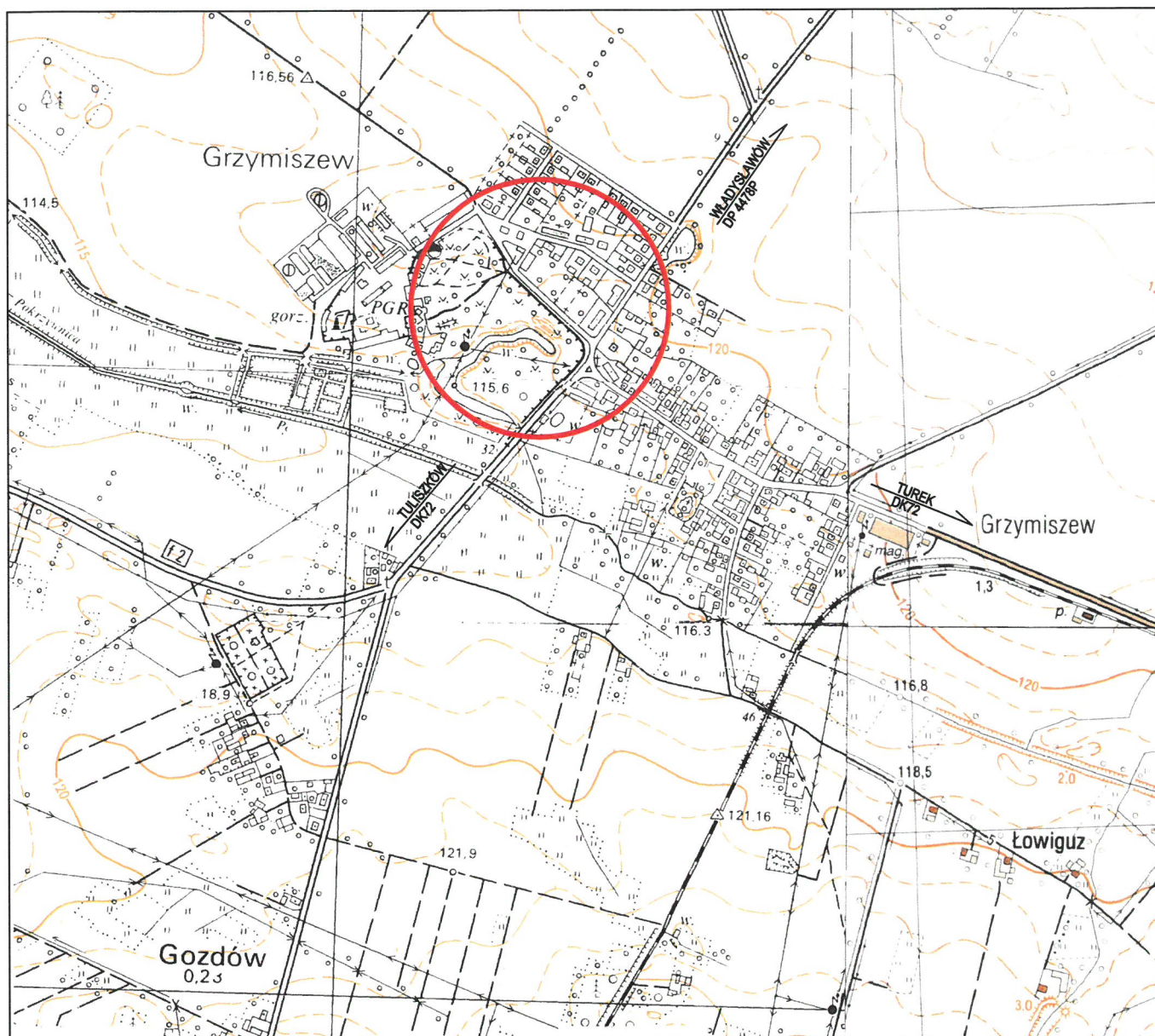
9. Kolejność ustawiania oznakowania

- Ustawić znaki D-1,
- Ustawić znak A-7,
- Ustawić znaki D-6,
- Ustawić znak A-30 z tabliczką wg T-3,
- Nanieść na jezdnię w miejscu przejścia obszar barwy czerwonej
- Nanieść na jezdnię w miejscu przejścia znak P-10 barwy białej

10. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 30.08.2023 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0292/POOD/12



Grupa Projektowa PROGROUP

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

Branoza DROGOWA Rodzaj dokumentacji PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych; 62-740 Tuliszów

Nazwa inwestycji /adres BUDOWA ULICY PARKOWEJ W GRZYMISZEWIE
gm. Tuliszów, obr. ewid. Grzymiszew

Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocka Specjalność/Numer uprawnień Podpis

Projektował mgr inż. Krzysztof Cichocki drogowa: WKP/0292/P000/12

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Numer egzemplarza Data 11.2022 r. Skala 1 : 10 000 Numer rysunku D-1