


Uwaga: Wszystkie elementy łączyc poprzez spawanie spoinę pachwinową gr. 2mm.  
Montaż balustrady wykonać do posadzki z zastosowaniem kotew chemicznych M16, kl. 8,8.

ZESTAWIENIE STALI Kształtowe - BALUSTRADA SCHODÓW									
POZ	Ilość	Profil	Długość	Stal	Masa jedn.	Masa 1szt	Masa całkowita	Uwagi	
[-]	[szt]	[-]	[mm]	[-]	[kg/m]	[kg]	[kg]	[-]	[-]
BALUSTRADA B1									
		Ilość sztuk: 2							
POZ 1	1	RK 50x3	1618	S235JR	4,25	6,88	6,88		
POZ 2	2	RK 50x3	1040	S235JR	4,25	4,42	8,84		
POZ 3	7	RK 20x2,3	1358	S235JR	1,00	1,36	9,51		
POZ 4	2	BL 10 70	150	S235JR	5,50	0,82	1,65		
POZ 5	2	BL 3 44	44	S235JR	1,04	0,05	0,09		
						SUMMA (1 szt.)	26,96		
						SUMMA CAŁK.	53,92		
						+spoiny 1,8%	54,90		

- UWAGI:
1. Stal:
  - konstrukcyjna: S235JR
  - blachy stalowe: S235JR
  2. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej:
  - czyszczenie przez piaskowanie do stopnia czystości sa wg PN-ISO 8501–1.
  - malowanie zestawem farb alikidowych o łącznej grubości powłoki malarskiej 120µm oraz cynkowanie.
  3. Powierzchnie blach do połączeń sprężonych wykonać zgodnie z PN-B-06200:2002 pkt.4.7.8 oraz malować warstwą 40µm.
  4. Nieoznaczone spoiny s=(0,2t<sub>max</sub> ÷ 0,7t<sub>min</sub>)
  - t<sub>min</sub>–grubość cieńszego elementu łączzonego
  - t<sub>max</sub>– grubość grubszego elementu łączzonego
  5. Klasa konstrukcji spawanej –1–wg pn–87/m–69008
  6. \* – oznacza odbicie lustrzane
  7. Klasa konstrukcji spawanej –1– wg PN–87/M–69008.

**eko-technologie.eu**

ul. Borowskiego 29  
42-200 Częstochowa

NP 949-154/-6-51  
☎: 34 322 12 52  
✉ biuro@eko-technologie.eu

Inwestor	Miasto Poznań Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań			
Temat	Remont kotłowni gazowej oraz rozdzielu ciepła w budynku Urzędu Miasta Poznania przy placu Kolegiackim 17 w Poznaniu			
Adres inwestycji	dz. nr ew. 11, 14/1, obręb 0051.AR_29 Poznań, Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	Nr projektu: 681	Faza: Projekt techniczny	
Tytuł rysunku	BALUSTRADY • KONSTRUKCJA	Skala: 1:25	Nr rysunku: K2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis opracowania
Projektował	mgr inż. Maciej Jaszczyk		SLK/5260/POCK/14	
Sprawdził	mgr inż. Piotr Wojciechowski	konstrukcyjna	SLK/7182/PBK/17	02.2025