

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon: 931191491

NIP: 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail: ryszrdjozwik583@gmail.com

---

**INWESTOR:** Gmina Zawonia  
Ul. Trzebnicka 11  
55-106 Zawonia

**TEMAT:** Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej  
wewnętrznej w m. Sędzice .

**BRANŻA:** Drogowa – organizacja ruchu

**DATA:** październik 2023r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA - PODPIS
Projektował:	mgr inż. Ryszard Jóźwik	255/91/UW	10.2023 r.
		-	

EGZ NR 3

## **Spis dokumentacji:**

Ilość stron: 6

Ilość rysunków: 2

Str. 1	-	Strona tytułowa
Str. 2	-	Spis dokumentacji
Str. 3-4	-	Opis techniczny

Rys. nr 1	-	Orientacja
Rys. nr 2	-	Organizacja ruchu docelowego
-		

## KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu docelowego na drodze gminnej w m. Sędzice .

<b>Data</b>	<b>Treść uzgodnienia .</b>	<b>Podpis</b>

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.
- Wizja w terenie.

## **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

Zabezpieczenie oznakowanie drogi wewnętrznej

## **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej wewnętrznej w obszarze zabudowanym wsi m. Sędzice.

## **4. Charakterystyka drogi ruchu w układzie istniejącym.**

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym wsi Sędzice. Droga stanowi połączenie osiedla mieszkaniowego z drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m z pobocznymi gruntowymi 0,75 do 1,00m. Na drodze gminnej występuje ruch lokalny o małym natężeniu.

## **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Zmiana organizacji ruchu wprowadzana jest w uporządkowania ruchu na drodze gminnej.

## **6. Organizacja ruchu docelowego .**

W związku z planowanymi robotami zakłada się wykonanie przebudowy drogi gminnej. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wymaga uporządkowania ruchu na dojeździe do drogi powiatowej .

Ze względu na posiadaną kategorię drogi organem zarządzającym ruchem jest Wójt Gminy Zawonia i nie zachodzi konieczność zatwierdzania organizacji ruchu przez Starostę.

## **7. Planowany termin wykonania prac.**

Oznakowanie planowane jest do realizacji w **IV kw. 2023 r.**

## **8. Uwagi ogólne .**

Przy lokalizowaniu i ustawianiu znaków należy przestrzegać postanowień szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach aktualnie obowiązujących .

Szczególne uwagi należy zwrócić aby dolne tarcze znaków były na wysokości min. 2,2m od powierzchni poboczy i nie wchodziły w skrajnię poziomą jezdni .

Do znakowania używać znaków z grupy wielkości „małe” odblaskowych pierwszego typu .

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać formą i treścią wymaganiom przepisów

Organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z warunkami podanymi w zatwierdzeniu .

Opracował :

## Zestawienie znaków .

### 1/ Znaki do demontażu

– brak

### 2/ Znaki projektowane :

<b>D-46</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>B-47</b>	<b>+słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>A-12c+D-5</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>A-12b+B-31</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>D-40</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>D-41</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>
<b>Lustro U-18</b>	<b>+ słupek</b>	<b>- 1 kpl.</b>