

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

BRANŻA DROGOWA

Spis treści

Oświadczenie projektanta:	2
Oświadczenie sprawdzającego:	3
1. Podstawa opracowania:	4
2. Przedmiot i zakres opracowania:	4
3. Stan istniejący:	5
4. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane	5
5. Warunki gruntowo-wodne	5
6. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu	6
6.1 Stan projektowany	6
6.2 Roboty ziemne	8
6.3 Roboty rozbiórkowe	8
6.4. Drogi w planie	9
6.5. Drogi w profilu podłużnym	9
6.6. Drogi w przekroju poprzecznym	10
6.7. Nawierzchnie	10
6.8. Obramowania	11
6.9. Odwodnienie	12
6.10. Wycinka drzew	12
7. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko	13
8. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym	13
9. Wymagania dla materiałów	14
10. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych	14
11. Uwagi końcowe	14

Oświadczenie projektanta:

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt pn.

Budowa dróg gminnych w ramach inwestycji pn. Rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz infrastrukturą drogową i towarzyszącą w m. Jacewo

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora):

Wójt Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

został opracowany zgodnie z PZT, PAB, obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>mgr inż. Jarosław Matuszak</i>	26.01.2022r	<i>mgr inż. Jarosław Matuszak</i> <i>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>nr ewid.: KUP/0128/POOD/08</i>
--	-------------	---

Oświadczenie sprawdzającego:

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczam, że projekt pn.

Budowa dróg gminnych w ramach inwestycji pn. Rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz infrastrukturą drogową i towarzyszącą w m. Jacewo

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora):

Wójt Gminy Inowrocław, ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

został opracowany zgodnie z PZT, PAB, obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>mgr inż. Andrzej Piasecki</i>	26.01.2022r	<i>mgr inż. Andrzej Piasecki</i> <i>upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>nr ewid.: KUP/0117/PWOD/11</i>
---	-------------	--

OPIs TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania:

- *Umowa zawarta z Inwestorem*
- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124.t.j.*
- *z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 z późn. zm.)*
- *Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne (Dz.U. z 2017 r. poz.1566 z późniejszymi zmianami.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.*
- *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 nr 1839 z późn. zm.)*
- *Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)*
- *Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)*
- *Uzgodnienia branżowe*
- *Uzgodnienie z Inwestorem*
- *Badania geotechniczne nawierzchni i przepisy techniczne*

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Inwestycja znajduje się w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie inowrocławskim, w miejscowości Jacewo.

Celem opracowania jest budowa dróg publicznych w miejscowości Jacewo łączących planowane osiedle domów jednorodzinnych z ulicami: Świerkowa i Brzozowa, o łącznej długości 475,67m.

Celem budowanych dróg jest skomunikowanie planowanego osiedla z przyległymi istniejącymi drogami oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu poprzez wykonanie nowej jezdni oraz obustronnych chodników dla pieszych wraz z dostosowaniem optymalnych parametrów do możliwości terenowych i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa.

Zakres opracowania w zakresie branży drogowej obejmuje:

- budowę dróg gminnych o szer. 6,0 m
- wykonanie zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie chodników i dojeżdżających pieszych o nawierzchni z kostki betonowej
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów
- wykonanie skrzyżowań (włączy) do istniejących dróg
- wykonanie humusowania terenu
- wykonanie rur osłonowych dla zabezpieczania infrastruktury podziemnej

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na planowanych działkach istnieje zróżnicowanie zagospodarowanie terenu.

Część działek na których planowana jest inwestycja sklasyfikowana jest jako grunt rolny, który wyniku planowanej inwestycji zostanie przekształcony na działki drogowe. Działki 26/26 oraz 129/2 są działkami drogowymi, w stanie istniejącym posiadają jezdnie gruntowo – żużlową o szerokości 3,5 – 4,5 m. W rejonie inwestycji przebiega droga gminna nr 150548C (ul. Brzozowa) oraz droga powiatowa nr 2445C.

W projektowanym pasie drogowym na odcinku objętym opracowaniem rosną lokalnie drzewa i krzewy, które z uwagi na zakres prac oraz mając na uwadze aspekty wszystkich uczestników ruchu należy wyciąć (zgodnie z zaznaczonymi na planie drzewami do usunięcia).

W obrębie inwestycji przebiega infrastruktura podziemna i naziemna: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, energetyczna i teletechniczna. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

4. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1133).
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach, oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Osoby biorące udział w opracowaniu projektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19.09. 2003 dotyczących zmian w paragrafie 4 ust. 4 posiadają prawo do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, projekt budowlany wymaga informacji wynikających z w/w przepisów.

5. Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których określono parametry występującego gruntu.

Na podstawie badań należy stwierdzić, że podłoże rodzime składa się z warstwy gleby (wymieszanego humusu z piaskiem drobnym) oraz z gliny piaszczystej miejscami usytuowanej na stropie z piasku drobnego.

Podczas wykonywania prac stwierdzono występowanie wody gruntowej. Woda gruntowa występuje w postaci sączeń w najpłytszym miejscu na głębokości 1,43m.

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych. Warunki gruntowo – wodne określono jako złe.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym terenie należy sklasyfikować jako G4.

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach oraz poddane szczegółowej analizie w celu ustalenia optymalnego rozwiązania.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozochronności konstrukcji.

6. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. z póź. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki zgodnie z wykazem działek załączonym do projektu i wymienionych na stronie tytułowej, czyli tych na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – art.35,38,39,42,43*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - §3, §5, §10*
- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – art.3, 135*

6.1 Stan projektowany

Projekt opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Ogólny opis projektowanego zagospodarowania:

Planowane zagospodarowanie składa się z czterech odcinków dróg gminnych. Na potrzeby opracowania nazwy poszczególnych odcinków przyjęto zgodnie z ich nazewnictwem w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako KD2, KD3, KD4, KD20.

W zakresie zadania inwestycyjnego projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej. Odcinki podlegające opracowaniu znajdują się na terenie będącym obszarem zabudowanym wyznaczonym odpowiednim oznakowaniem pionowym.

W zakresie opracowania zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Na wszystkich odcinkach występuje przekrój uliczny z zaprojektowanymi obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0m.

Zjazd do przyległych posesji zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Odwodnienie projektowanych dróg odbywa się poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych wprost do projektowanych wpustów deszczowych które odprowadzą wodę do nowo zaprojektowanej kanalizacji deszczowej (zgodnie z projektem branżowym).

Parametry techniczne projektowanych odcinków objętych rozbudową:

- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość projektowanej jezdni dróg 6,0m
- Szerokość chodników –2,0m
- Prędkości projektowa
 - $V_p=40$ km/h;
- Kategoria terenu – teren płaski
- Pochylenie poprzeczne dróg na prostej: daszkowy 2% lub jednostronny 2%
- Szerokość zjazdu:
 - indywidualny min. 3,5m
- Promień wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni
 - Na skrzyżowaniach min.10,0m
 - Na zjazdach:
 - promień R5,0m
 - skos 1,5:1,5
- Szerokość chodnika:
 - min. 2,0m
- Wysokość skrajni dróg: min. 4,50m
- Rodzaje nawierzchni
 - Jezdnia dróg gminnych– beton asfaltowy
 - Zabruki – kostka kamienna
 - Zjazdy – kostka betonowa
 - Chodniki i dojścia piesze – kostka betonowa

W zakresie opracowania planuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonania w zakresie działek objętych opracowaniem skrzyżowania z inwestycjami objętymi oddzielnymi opracowaniami
- wykonanie skrzyżowań (włączeń) do istniejących dróg
- wykonanie ciągu pieszego o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów o skosie 1,5:1,5 bądź o promieniu 5,0 m o szerokości min. 3,5m z kostki betonowej
- planuje się wycinkę drzew i krzewów związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz oczyszczenie istniejących i planowanych pasów drogowych – ograniczone do minimum dla zapewnienia wymaganych parametrów bezpieczeństwa użytkowników ruchu
- wykonano nowy projekt organizacji ruchu uwzględniający projektowane zagospodarowanie terenu
- urządzenia obce - w wyniku kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącym uzbrojeniem należy dokonać zabezpieczenia urządzeń obcych i/lub przebudów (zgodnie z projektami branżowymi)

6.2 Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- usunięcie warstwy gleby (humusu)
- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą

Grubość zalegania gleby ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania, należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozochronności konstrukcji, jak również założenie całkowitego usunięcia gleby z pasów drogowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

6.3 Roboty rozbiórkowe

W zakresie robót należy wykonać:

- rozbiórkę istniejącej jezdni (nawierzchnia gruntowo – żużlowa)
- rozbiórkę istniejących zjazdów (nawierzchnia betonowa, nawierzchnia gruntowo – żużlowa)
- rozbiórkę istniejących przepustów
- rozbiórkę pozostałych elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia w obrębie pasa drogowego

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca wywiezie na własne składowisko i zapewni ich utylizację.

6.4. Drogi w planie

Rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Jacewo ma na celu skomunikowanie planowanego osiedla z pozostałą siecią dróg publicznych. W miejscach gdzie aktualnie istnieje droga gruntowo-żużłowa (odcinek KD20) zaprojektowano drogę gminną wpisując oś projektowaną w stan istniejący z uwzględnieniem lokalnych korekt wynikających z konieczności zachowania warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku, gdzie aktualnie nie ma żadnej jezdni, nowe drogi zostały zaprojektowane w taki sposób, aby optymalnie wykorzystać teren przeznaczony na inwestycje z uwzględnieniem przepisów dotyczących projektowania dróg, wpisując się z wyznaczonymi pasami drogowymi wyznaczonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego.

Drogi w planie składają się z odcinków prostych wyokrąglonych na załamaniach łukami poziomymi. Szczegółowy wykaz elementów trasy oraz współrzędnych punktów głównych załączono do projektu. Elementy i współrzędne punktów obejmują całość planowanych docelowo tras poszczególnych dróg. Niniejsze opracowanie obejmuje trasy dróg oznaczonych jako KD2, KD3, KD4, KD20 na następujących odcinkach:

- KD2 – od km 0+427,77 do km 0 + 541,97
- KD3 – od km 0+000,00 do km 0+102,43
- KD4 - od km 0+000,00 do km 0+096,63
- KD20 - od km 0+000,00 do km 0 + 162,41

Łączna długość projektowanych odcinków dróg wynosi 475,67 m.

W zakresie opracowania przewidziano włączenia do istniejących dróg oraz wyprowadzenia na końcu odcinka KD20 do dalszej budowy drogi KD2 na odc. 19,05 m. Zakres włączeń oznaczono na planie do realizacji w formie czasowego ograniczonego użytkowania. Każdy z odcinków powiązано sytuacyjnie z planowanymi odcinkami do dalszej realizacji.

6.5. Drogi w profilu podłużnym

Profil podłużny dróg opracowano przy założeniu dostosowania do projektowanych oraz istniejących przyległych zjazdów i ukształtowania terenu przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi gminnej. Ponadto w miejscach, gdzie istnieje w aktualnym stanie jezdni gruntowo-żużłowa niweletę projektowano w taki sposób, aby jej przebieg był optymalny z uwzględnieniem istniejącego przebiegu.

Projektowane niwelety dostosowano i inwestycji przyległych (objętych oddzielnymi opracowaniami).

Założenia ogólne przy projektowaniu profilu podłużnego:

- zapewnienia minimalnych spadków podłużnych
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu oraz zapewnienie właściwego przykrycia urządzeń podziemnych
- dostosowania wysokościowe do przyległych działek, do których wykonane

zostaną zjazdy

Profile podłużne załączono do dokumentacji. Na profilach zaznaczono odcinki poszczególnych dróg objęte niniejszym opracowaniem wraz z przedstawieniem całości przebiegu jako dowiązania do przyległych inwestycji (objętych odrębnym opracowaniem). W zakres opracowania wchodzi również dowiązanie wysokościowe i sytuacyjne na odc. 0+000,00 do km 0 + 019,05 planowej drogi KD2 na włączeniu do KD20.

6.6. Drogi w przekroju poprzecznym

Drogi gminne zaprojektowane zostały jako drogi o szerokości jezdni 6,0m i spadku poprzecznym o wartości 2%

Projektowane drogi posiadają przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami i z obramowaniem krawężnikiem betonowym. Na odcinku KD3 chodnik prawostronny oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o szer. 2,0 m.

6.7. Nawierzchnie

Natężenia ruchu na przedmiotowej drodze sklasyfikowano jako KR2. Istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G4 na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz mrozoochronności konstrukcji.

Nawierzchnia jezdni dróg gminnych

Nowa konstrukcja KR2 na podłożu G4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone sklasyfikowane jako G4

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

nowa konstrukcja KR2 na podłożu G4

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor: antracyt)
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone sklasyfikowane jako G4

Chodniki:

nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone sklasyfikowane jako G4

Zabruki

nowa konstrukcja

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej gr. 9/11 cm
(spoiny wypełnione fugą epoksydową wysokowytrzymałą)
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 30 cm
- podłoże gruntowe zagęszczone sklasyfikowane jako G4

Na odcinkach, na których po usunięciu gleby wystąpi różnica wysokości pomiędzy projektowaną konstrukcją, a podłożem gruntowym, należy wykonać uzupełnienie gruntem nasypowym (piaszczystym).

6.8. Obramowania

Obramowania na odcinkach łukowych wykonać z elementów łukowych o promieniu zgodnym z danym elementem z zachowaniem szerokości spoin zgodnych ze specyfikacją techniczną. Nie dopuszcza się wykonywania odcinków łukowych z elementów prostych.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku „Przekroje normalne”.

Jezdnia – przekrój uliczny

Krawędź jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym 12 cm w stosunku do powierzchni jezdni, ustawionym na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C-12/15.

Na długości przejść dla pieszych, zjazdów z kostki betonowej należy zastosować krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy) wyniesiony 2 cm – na przejściu dla pieszych i 3 cm na zjazdach w stosunku do powierzchni jezdni, ustawiony na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C-12/15.

Zjazdy z kostki betonowej

Do obramowania zjazdów przy krawędzi jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22 cm ustawiony na ławie betonowej C-12/15z oporem wyniesiony 3 cm powyżej poziomu jezdni. Na pozostałych krawędziach od strony zieleni i posesji należy zastosować opornik betonowy 12x25 (zatopiony) ustawiony na ławie betonowej C-12/15z oporem.

Chodniki dla pieszych,

Na połączeniu chodnika z jezdnią drogi należy zastosować krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony ponad krawędź nawierzchni jezdni na wysokość 12cm. Element ustawiony na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Chodnik obramować obrzeżem betonowym 8x30 na na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Zabruki

Na połączeniu zabruku z jezdnią drogi należy zastosować opornik kamienny 12x25cm. Opornik należy wykonać na równi z projektowaną nawierzchnią bitumiczną. Element należy ustawić na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

6.9. Odwodnienie

Na odcinkach dróg gminnych objętym opracowaniem odwodnienie drogi przewidziano do projektowanych (zgodnie z projektem branżowym) wpustów kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie ma na celu sprowadzenie wody poza ciągi jezdne, przez co wpływa bezpośrednio na bezpieczeństwo i komfort ich użytkowników. Ponadto odwodnienie wymagane jest ze względu na trwałość eksploatacyjną wykonanych nawierzchni.

6.10. Wycinka drzew

W ramach inwestycji należy dokonać wycinki kolidującego zadrzewienia zgodnie z załącznikiem inwentaryzacji do projektu zagospodarowania oraz zaznaczonymi drzewami do wycinki na planie zagospodarowania.

Roboty związane z usunięciem drzew obejmują wycięcie i wykarczowanie drzew (obcięcie gałęzi, konarów i części pnia; odkopanie odcięcie i usunięcie korzeni; przewrócenie i pocięcie pnia) zasypanie dołów, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy we wskazane przez Inwestora miejsce.

Przy wycinie drzew mogą pracować jedynie odpowiednio wykwalifikowani pracownicy, posiadający aktualne orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania tego typu prac, posiadający przeszkolenie w zakresie BHP i odpowiednie kwalifikacje. Nad pracami powinien czuwać uprawniony inspektor ds., terenów zieleni.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom które ulegną ewentualnemu uszkodzeniu w wyniku prowadzenia prac.

Wykonawca robót, ma obowiązek chronić przed uszkodzeniami wszystkie drzewa oraz krzewy pozostające w zasięgu robót budowlanych. Nad pracami w pobliżu drzew szczególnie zagrożonych powinien czuwać uprawniony inspektor ds. terenów zieleni.

Nasadzenia kompensujące należy wykonać w pasach drogowych w granicach działek objętych decyzją środowiskową, zgodnie z zestawieniem drzew i krzewów do kompensacji oraz zgodnie z planem nasadzeń zastępczych – lokalizację należy ustalić na bieżąco z przedstawicielem zamawiającego.

Dostarczone drzewa, krzewy powinny być zgodne z normą PN-R-67023, PN-R-67022, właściwie oznaczone, tzn. muszą mieć etykiety, na których podana jest nazwa

łacińska, forma, wybór, wysokość pnia, numer normy. W zależności od terminu realizacji inwestycji dopuszcza się sadzenie roślin z pojemników jak i kopane.

7. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego z uwagi na niewielkie natężenia ruchu generuje poziom hałasu pomijalny i nie powoduje konieczności stosowania dodatkowych elementów zagospodarowania niwelujących ich negatywne oddziaływanie. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpią niekorzystne zjawiska związane z emisją hałasu i substancji oraz energii stanowiące uciążliwość dla otoczenia.

Z uwagi na charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na znikomy wpływ przedmiotowego obiektu na otoczenie.

Analiza stanu obecnego środowiska oraz planowanych do wykonania prac, w tym szacowane oddziaływanie przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że realizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla ustalonych celów środowiskowych - nie spowoduje pogorszenia jakościowego wód, nie zmieni stanu ilościowego wód.

Analizowane przedsięwzięcie, ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

8. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

W związku z realizacją inwestycji w ramach prac realizowanych w zakresie branży drogowej w celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- w zakresie sieci kablowej należy:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z naniesieniem na planie zagospodarowania
 - włazy studni kablowych doprowadzić do rzędnych projektowanych
- w zakresie sieci wod-kan i gazowej
 - istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan., gaz należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie

9. Wymagania dla materiałów

Kostka betonowa zastosowana do wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej dla chodników i zjazdów musi posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1338 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5%.

Podsypka cementowo-piaskowa musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 13242

Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego wykonana zgodnie z PN-EN 206:2014-04 i PN-B-06250:1988 w zakresie metodyki mrozoodporności.

Obramowania betonowe muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% i być usytuowane na ławach betonowych z oporem z betonu C-12/15 wykonanych zgodnie z PN-EN 206:2014-04

Pozostałe wymagania zgodnie z warunkami zawartymi z STWiOR.

10. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na dojazdach do przejść dla pieszych i sugerowanych miejscach przekraczania jezdni zastosowano krawężniki najazdowe obniżone do wysokości max 2cm ponad krawędź jezdni.

11. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego i stosować zawarte tam zalecenia

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać stosowne decyzje

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

W przypadku prowadzenia przekopów archeologicznych lub innych prac w pasie drogowym przed realizacją niniejszej inwestycji należy bezwzględnie dokonać oceny stanu gruntu rodzimego po przekopach. W przypadku odmiennych od pierwotnych parametrów istniejącego gruntu (w tym jego zagęszczenia), podlega on wymianie na piasek średni zagęszczony do $I_s=1,0$ na całej głębokości naruszonego istniejącego gruntu w pasie drogowym

Przed realizacją inwestycji inwestor zobowiązany jest do przebudowy napowietrznej linii SN kolidującej z planowanym układem drogowym (skablowanie). Należy dostosować linię SN do obowiązujących przepisów w odniesieniu do projektowanych dróg.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.