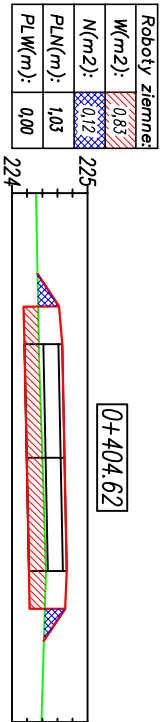
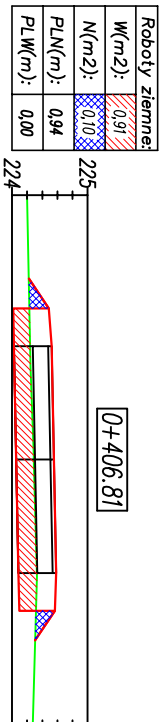


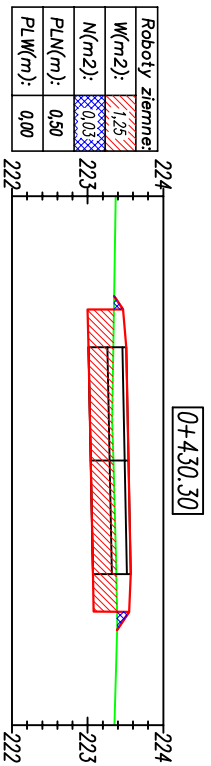
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	225.08	225.12	225.15	225.18	225.16
Różnica rzędnych	0.23	0.26	0.25	0.24	0.22
Rzędne terenu	224.85	224.86	224.91	224.94	224.94



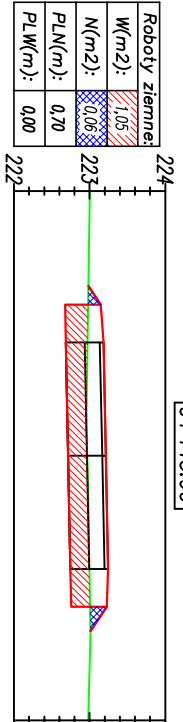
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	224.62	224.66	224.69	224.72	224.70
Różnica rzędnych	0.28	0.31	0.29	0.28	0.27
Rzędne terenu	224.35	224.36	224.40	224.45	224.43



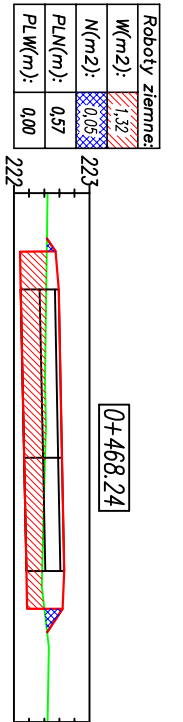
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	224.49	224.53	224.56	224.59	224.57
Różnica rzędnych	0.25	0.28	0.27	0.26	0.25
Rzędne terenu	224.23	224.24	224.29	224.33	224.32



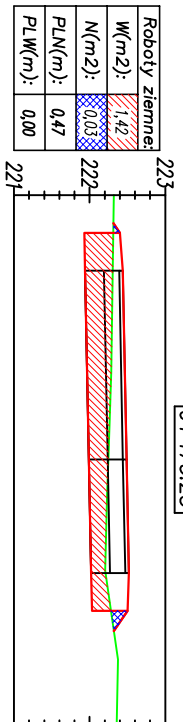
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	223.47	223.51	223.54	223.57	223.55
Różnica rzędnych	0.12	0.17	0.20	0.19	0.16
Rzędne terenu	223.35	223.34	223.34	223.38	223.39



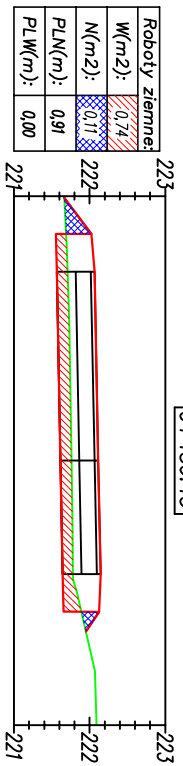
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	223.15	223.19	223.22	223.25	223.23
Różnica rzędnych	0.17	0.21	0.25	0.25	0.22
Rzędne terenu	222.98	222.97	222.97	223.00	223.01



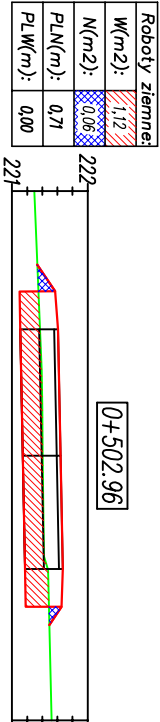
Odsunięcia od osi	-2.73	-2.23	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	222.55	222.59	222.63	222.66	222.64
Różnica rzędnych	0.12	0.16	0.22	0.29	0.24
Rzędne terenu	222.43	222.43	222.41	222.37	222.40



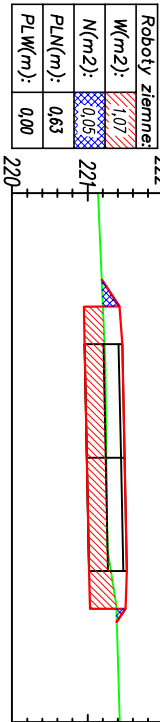
Odsunięcia od osi	-3.00	-2.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	222.40	222.44	222.49	222.52	222.50
Różnica rzędnych	0.09	0.13	0.24	0.31	0.22
Rzędne terenu	222.31	222.31	222.25	222.21	222.28



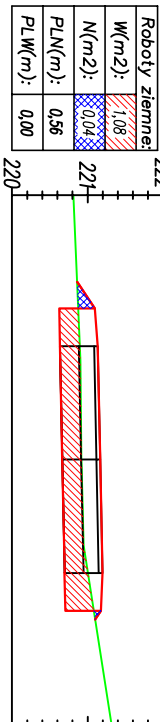
Odsunięcia od osi	-3.00	-2.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	222.02	222.06	222.11	222.14	222.12
Różnica rzędnych	0.34	0.36	0.35	0.36	0.23
Rzędne terenu	221.69	221.71	221.76	221.78	221.89



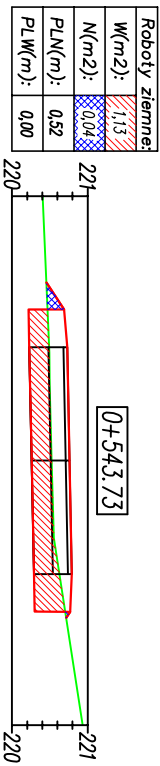
Odsunięcia od osi	-2.17	-1.67	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	221.57	221.61	221.64	221.67	221.65
Różnica rzędnych	0.22	0.24	0.24	0.20	0.17
Rzędne terenu	221.35	221.37	221.41	221.47	221.49



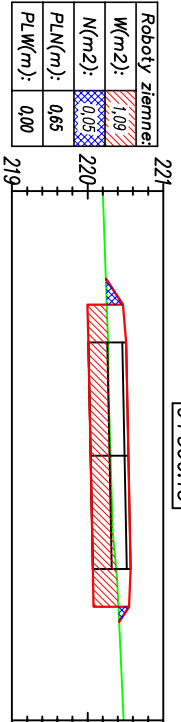
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	221.42	221.46	221.49	221.52	221.50
Różnica rzędnych	0.22	0.24	0.24	0.21	0.12
Rzędne terenu	221.20	221.22	221.25	221.31	221.38



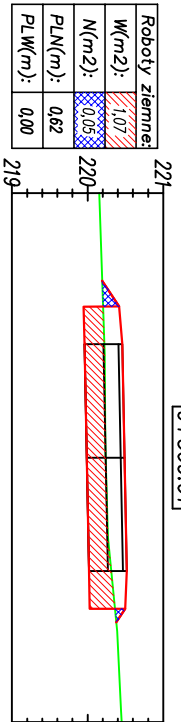
Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	221.10	221.14	221.17	221.20	221.18
Różnica rzędnych	0.22	0.24	0.25	0.19	0.09
Rzędne terenu	220.88	220.90	220.92	221.01	221.08



Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	220.69	220.73	220.76	220.79	220.77
Różnica rzędnych	0.22	0.24	0.23	0.16	0.07
Rzędne terenu	220.47	220.49	220.52	220.63	220.70



Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	220.47	220.51	220.54	220.57	220.55
Różnica rzędnych	0.21	0.24	0.24	0.19	0.14
Rzędne terenu	220.25	220.27	220.30	220.38	220.41



Odsunięcia od osi	-2.00	-1.50	0.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	220.42	220.46	220.49	220.52	220.50
Różnica rzędnych	0.21	0.24	0.25	0.20	0.14
Rzędne terenu	220.20	220.22	220.24	220.31	220.36

DROG-SAN
S.C.

ul. 185 stycznia 74a
98-300 Wieluń
tel. 506 151 166

Stadium, projekt zag. terenu		BRANŻA: Drogową	
dz. Nr ewid. 307, 340, 246, 338/1, 245/1, 245/4, 341/2, 244/1, 243/12, 243/10, 313/3, 335/1, 341/3,		Adres inwestycji obręb Sławków, am.1, gmina Rudniki	
Obiekt		Budowa drogi wewnętrznej w Sławkowie	
Inwestor		Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 124, 46-325 Rudniki	

Nazwa rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE, TRASA PT1-KT1	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant		mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Br. Drogowa		upr.projekt. LOD/0872/P000/08	
Sprawdzający		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Br. Drogowa		upr.projekt. LOD/0871/P000/08	
Skala 1:100		Data opracowania	Nr rys. D4_PT/3