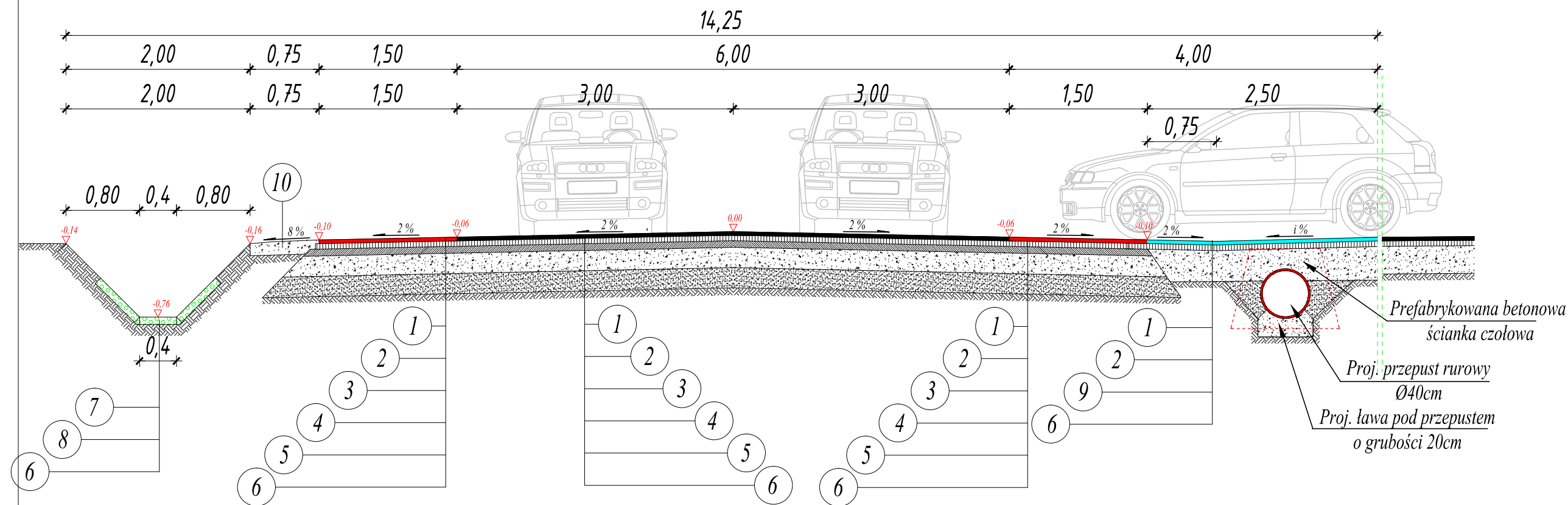


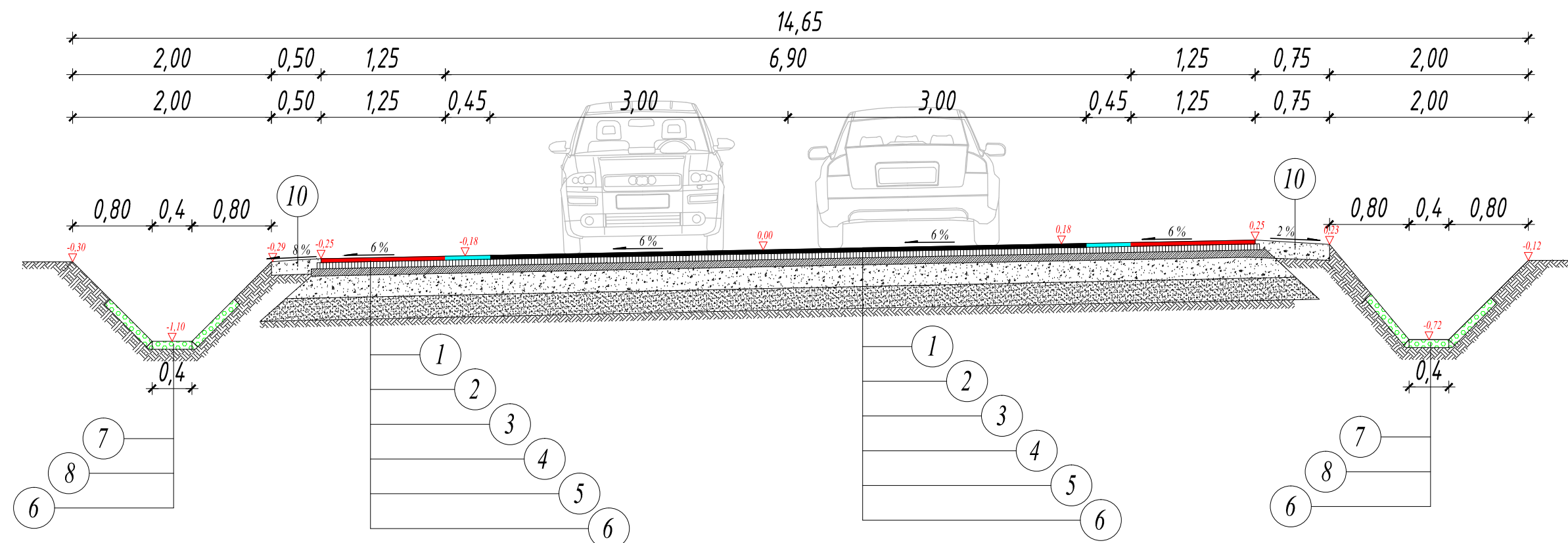
OPIŠ KONSTRUKCJI:


*Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(KR3),
poboczy (KR3), zjazdów(KR1)*



- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm, **(KR3)**
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm, **(KR3)**
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 o gr. **7 cm**,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C⁹⁰/₃ frakcji 0/31,50 o grubości 22cm,
- 5 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa łamanego **fr. 031,50 mm** stabilizowanego cementem R28=2,5MPa o grubości **18 cm**,
- 6 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 7 — Proj. utwardzenie dna i skarp rowu z płyt betonowych eko-azur grubości **8 cm**,
- 8 — Projektowana warstwa podsypki piaskowej **0/2 mm** o grubości **3 - 5 cm**,
- 9 — Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C⁹⁰/₃ frakcji 0/31,50 o grubości 30cm,
- 10 — Projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr 15cm,
- 11 — Uzupełnienie kruszywem naturalnem pozostałej części pobocza,

PRZEKRÓJ NORMALNY D - D



<p>UWAGI:</p> <p>1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY SPRAWDZIĆ W ODPowiedNIch PRoJEKTACH BRANŻoWYch ROBoTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE UWAGI PRZEDSTAWIĆ NAZDOROWI AUTORSKIEMU. PROWADZENIE ROBÓT W OPIARU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY JEST ZABRONIONE.</p> <p>2. NIE NALEŻY ODMIERZAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU ANI TEŻ UŻYWAĆ GO JAKO SZABLONU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PRoJEKTANTA.</p> <p>3. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI WYMIARoWYch PoMIEDZY RYSUNKAMI DETALI I CAŁOŚCI PRoJEKTOWANego ELEMENTU PODSTAWA WYMIARoWANIA SĄ RYSUNKI DETALI.</p>			
<p>DLW PROJEKT ŁUKASZ KONARZEWSKI UL. MALINOWA 7, 07-402 BIAŁOBIEL tel. 535 501 000 NIP 758 226 72 64, email: dlwprojekt@gmail.com</p>			
<p>Inwestor:</p>	<p>PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA <i>Plac Gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka,</i></p>		<p>Branża: Drogową</p>
<p>Temat:</p>	<p>PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ NA ODCINKU OD KM 0+715,00 DO KM 1+650,00 (DZ. NR 10057,100567/-OBRĘB EWID. 0001, JEDN. EWID. 146101__1) WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OSTROŁĘCE</p>		<p>Stadium: PROJEKT BUDOWLANY</p>
<p>Adres inwestycji:</p>	<p><i>mazowieckie, pow. Ostrołęka, gmina Ostrołęka, m. Ostrołęka Jednostka ewid.: 146101__1, Obręb: 0001 M. Ostrołęka</i></p>		<p>Skala: 1:50</p>
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p><i>PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i></p>		<p>Rys nr: 4.2</p>
<p>Imię i nazwisko</p>		<p>Specjalność</p>	<p>Nr uprawnień</p>
<p><i>branża drogowa:</i></p>			
<p><i>projektant:</i></p>	<p><i>mgr inż Leszek Chmielewski</i></p>	<p><i>drogowa</i></p>	<p><i>66/94/Os</i></p>
<p><i>sprawdzający:</i></p>	<p><i>mgr inż. Przemysław Wiącek</i></p>	<p><i>drogowa</i></p>	<p><i>MAZ/0396/POOD/06</i></p>
<p>Data:</p>		<p>Podpis</p>	
<p><i>Ostrołęka</i></p>		<p><i>Maj 2021</i></p>	