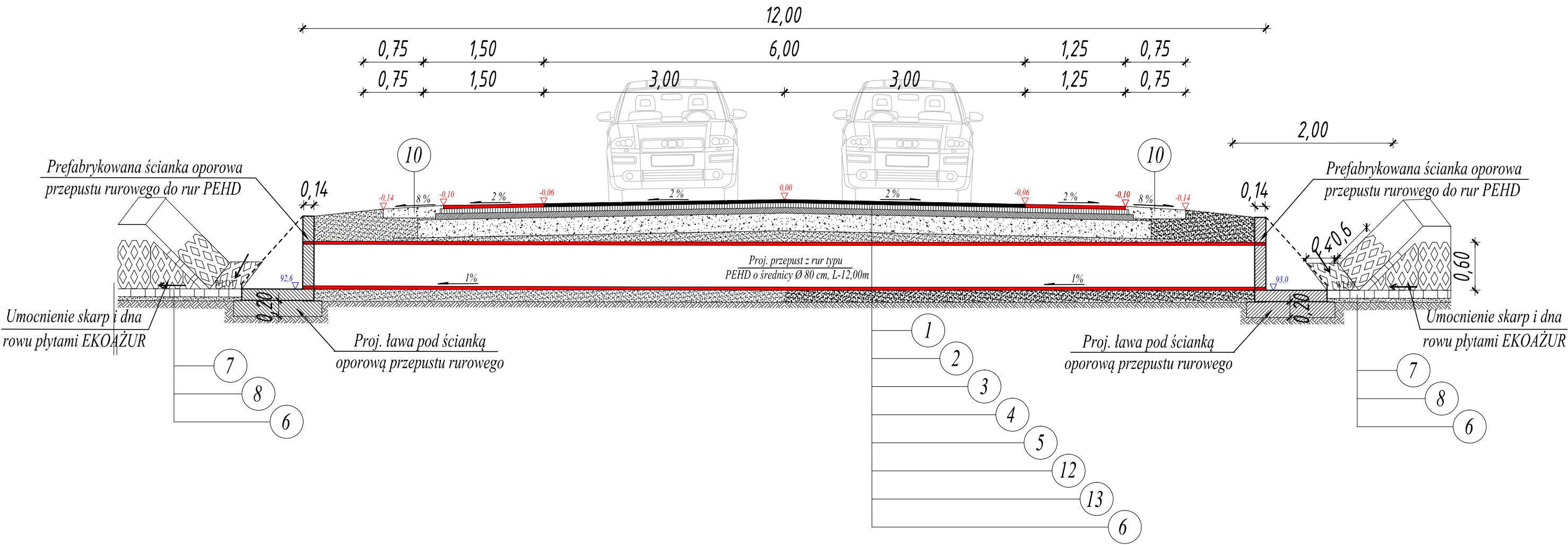
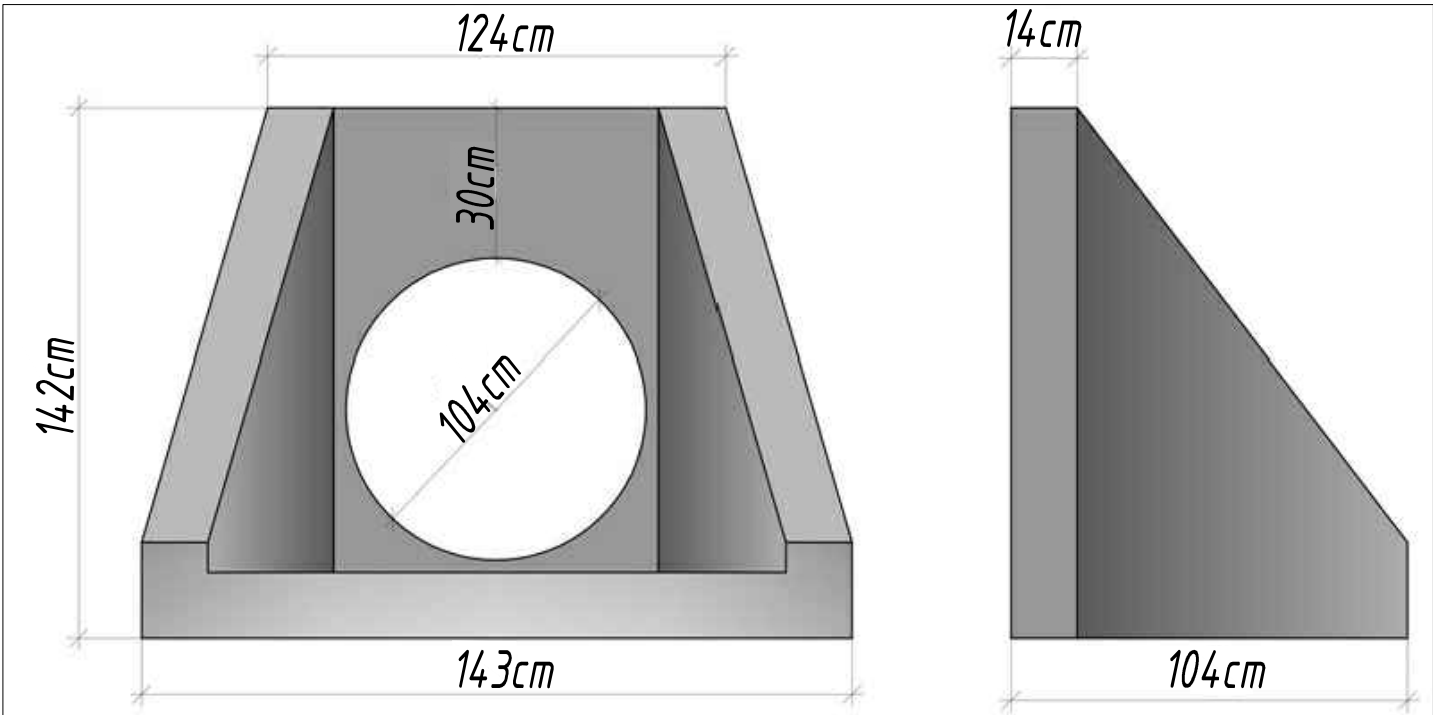


PRZEKRÓJ NORMALNY E - E



SZCZEGÓŁ BETONOWEJ  
ŚCIANKI CZOŁOWEJ



OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(KR3),  
poboczy (KR3), zjazdów(KR1)

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 o gr. 7 cm,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sup>90</sup>/<sub>3</sub> frakcji 0/31,50 o grubości 25cm,
- 5 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem R28=2,5MPa o grubości 20 cm,
- 6 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 7 — Proj. utwardzenie dna i skarp rowu z płyt betonowych eko-azur grubości 8 cm,
- 8 — Projektowana warstwa podsypki piaskowej 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 9 — Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sup>90</sup>/<sub>3</sub> frakcji 0/31,50 o grubości 30cm,
- 10 — Projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR gr 15cm,
- 11 — Uzupełnienie kruszywem naturalnym pozostałej części pobocza,
- 12 — Projektowany przepust z rur typu PEHD,
- 13 — Proj. ława pod przepustem z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,

UWAGI:  1.PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY SPRAWDZIĆ W ODPOWIEDNIACH PROJEKTACH BRANŻOWYCH ROBOTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE UWAGI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU. PROWADZENIE ROBÓT W OPARCU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY JEST ZABRONIONE. 2. NIE NALEŻY ODMERZAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU ANI TEŻ UŻYWAĆ GO JAKO SZABLONU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PROJEKTANTA. 3. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI WYMIAROWYCH POMIĘDZY RYSUNKAMI DETALI I CAŁOŚCI PROJEKTOWANEGO ELEMENTU PODSTAWĄ WYMIAROWANIA SĄ RYSUNKI DETALI.			
DLW PROJEKT ŁUKASZ KONARZEWSKI UL. MALINOWA 7, 07-402 BIAŁOBIEL tel. 535 501 000 NIP 758 226 72 64, email: dlwprojekt@gmail.com			
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA Plac Gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka,		Branża: Drogowa
Temat:	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ NA ODCINKU OD KM 0+715,00 DO KM 1+650,00 ( DZ. NR 10057,10056/7 -OBREB EWID. 0001, JEDN. EWID. 146101_1) WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO W OSTROŁĘCE		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
Adres inwestycji:	mazowieckie, pow. Ostrołęka, gmina Ostrołęka, m. Ostrołęka Jednostka ewid.: 146101_1, Obręb: 0001 M. Ostrołęka		Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		Rys nr: 4.3
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
branża drogowa:	mgr inż Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os
projektant:			
sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Wiącek	drogowa	MAZ/0396/POOD/06
Data:	Ostrołęka		Maj 2021