



IPR.452.273.1.2022

WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy i/rozbudowy Al. Modrzewiowej na odcinku od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej wraz z wyznaczeniem chodnika, zatok postojowych, w tym zatoki dla autokarów po stronie wschodniej oraz budowy chodnika po stronie zachodniej”

Zakres zadania: al. Modrzewiowa od wjazdu na teren KCR do ul. Jeleniowej.

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Proj. elementy układu drogowego, winny być zgodne z przepisami prawa (w tym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518); przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego a także wymagań Polskich Norm. Parametry infrastruktury pieszej i rowerowej, winny być zgodne z wymogami obowiązujących Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Krakowa oraz Standardów infrastruktury pieszej miasta Krakowa. W obszarze projektowanego układu drogowego należy zapewnić warunków widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom ruchu (pojazdów, pieszych, rowerzystów, itp.). Miejsca postojowe winny być ogólnodostępne.
2. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia projektowanego układu drogowego i terenu przyległego.
3. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego tj. powiązanie z istniejącymi oraz projektowanymi chodnikami w analizowanym obszarze. Zakresem inwestycji należy objąć obszar uwzględniający powyższy warunek.
4. Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych.
5. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych. Nawierzchnie chodnika projektować jako bezfazową.
6. Na przejściach dla pieszych zastosować maty z kostką integracyjną (obustronnie) oraz odkrycie krawężnika max. 2 cm.
7. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych wszystkich elementów pasa drogowego. Przebudowa/rozbudowa układu drogowego wymagać będzie analizy istniejących parametrów drogi publicznej ul. Modrzewiowej i Jeleniowej w tym szerokości jezdni, pobocza, granicy

- pasa drogowego, przebiegu krawędzi jezdni, istniejącej zieleni w tym zieleni wysokiej i rozwiązania kolizji branżowych oraz skrzyżowań.
8. Z uwagi na występujące w wielu miejscach blisko jezdni ogrodzenia prywatne, może zaistnieć konieczność znacznej ingerencji w tereny przyległe celem zapewnienia prawidłowych rozwiązań dla przebudowywanego/rozbudowywanego układu drogowego.
 9. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów.

Ponadto:

- a) Konstrukcje nawierzchni powinny być projektowane w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunku mrozoodporności, jednocześnie powinny uwzględnić uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich. Wzdłuż krawędzi jezdni winny być zapewnione ścieki przykrawężnikowe;
- b) Uzyskać pozytywną opinię: Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie, WMIR UM, ZTP.
- c) Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa powinna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa.
- d) W zakresie inwestycji niedrogowych należy uzyskać opinię Działu Warunków RW
- e) Należy uwzględnić wszystkie inwestycje w przedmiotowym rejonie, które posiadają wydane dokumenty formalno-prawne w tym pnb, decyzje na lokalizację/przebudowę zjazdów
- f) W przypadku kolizji z istn. zielenią należy uzyskać pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej.
- g) Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
- h) Zastosować rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami).Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć.

Warunki techniczne w zakresie oświetlenia:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ4040 oraz PZ4219. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zdemontować istniejące oświetlenie oraz zaprojektować budowę nowego niezależnego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a. Projektować słupy aluminiowe anodowane lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b. Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c. Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d. Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.
 - e. Dla zasilania należy zaprojektować nową doziemną szafę oświetlenia ulicznego (w miejsce PZ4219) wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki zasilania uzyskać w Tauron Dystrybucja S.A. – przewidzieć 1 kW rezerwy. Należy podtrzymać zasilanie obwodów będących poza zakresem inwestycji.
 - f. Celem rozwiązania kolizji zaleca się skablowanie istniejącej sieci dystrybucyjnej nN.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki techniczne w zakresie kanału technologicznego:

1. Należy zaprojektować kanał technologiczny o profilu KTU składającego się z jednej rury osłonowej, jednej rury światłowodowej i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur
2. Wszelkich łączeń należy dokonywać w studniach kablowych.
3. Kanalizacja powinna być zakończona studnią kablową, umieszczoną tuż przy granicy kończącej opracowanie
4. Zastosować studnie typu SK-2 na trasie kanalizacji.
5. Maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m.

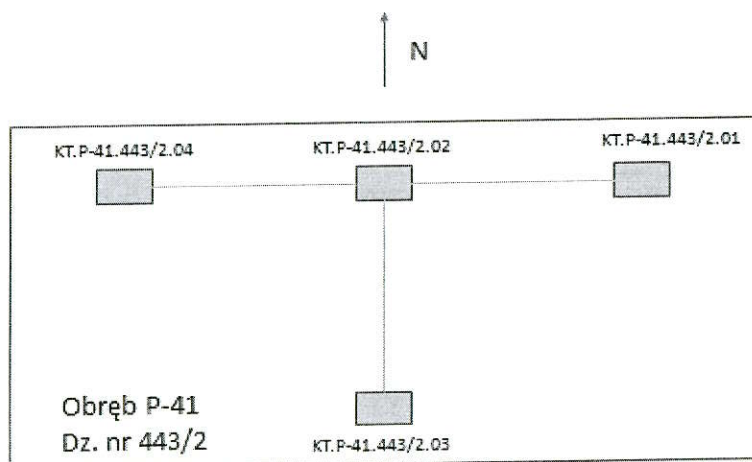
6. Kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
7. Otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych. elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
8. Wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
9. Nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy powinny znajdować się w studniach kablowych.
10. Wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (**KT lub KK**) . nazwa obrębu (**P-41**) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (**443/2**) . kolejny numer studni (np. **01**) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.P-41.443/2.01

KT.P-41.443/2.02



W projekcie należy uwzględnić aktualne numery działek. Jeżeli w wyniku prowadzonej inwestycji, numeracja działek ulegnie zmianie, należy dokonać korekty na dokumentacji powykonawczej.

11. Do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

Pozostałe informacje o zadaniu:

1. Al. Modrzewiowa została objęta ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru „Wola Justowska – Modrzewiowa” zatwierdzonego uchwałą Rady Miasta Krakowa nr XLV/586/12 z dnia 16.05.2012 r. i została oznaczona jako KD/D.3 tj. tereny dróg publicznych klasy dojazdowej.
2. Realizacja przebudowy/rozbudowy al. Modrzewiowej należy zrealizować na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
3. Przebudowa/rozbudowa al. Modrzewiowej przylega do planowanej inwestycji pn.: „Budowa Jurajskiego Centrum Edukacji Przyrodniczej Ekomałopolska na działce nr 228/2 obr.9 Krowodrza przy al. Modrzewiowej”.


Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
Magda Rutkowska

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

