



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

A JEZDNIJA DROGI DP 3115W
4cm WARSZTWA WIĄZĄCA AC
4cm WARSZTWA PRZECIWSPEKANOWA - SIATKA STALOWA TYPU CIEKIEGO ZATOPIONA W MIESZANCE TYPU SLURRY SEAL UŁOŻONA NA WARSZTWE WYRÓWNAWCZEJ AC GR. ≥ 3cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

B KONSTRUKCJA CHODNIKA TYP 1

6-8cm KOSTKA BETONOWA typ A
3-5cm PODSYPKA PIASKOWA
10cm PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
10cm WARSZTWA UŁEPIONEGO PODŁOŻA Z PIASKU

C KONSTRUKCJA CHODNIKA TYP 2

6-8cm KOSTKA BETONOWA typ A
3-5cm PODSYPKA PIASKOWA
GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
WARSZTWA KRUSZYWA 31.5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
20cm WARSZTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY
30-40cm GLEBOWY

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm ŁAWA Z BETONU C12/15
2	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25cm ŁAWA Z BETONU C12/15
3	OPORNIK BETONOWY 12x25cm lub 15x25cm ŁAWA Z BETONU C12/15
4	OBREŻE BETONOWE 6x20cm ŁAWA Z BETONU C12/15
5	OBREŻE BETONOWE 8x30cm ŁAWA Z BETONU C12/15
6	UZUPEŁNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ NIEZWIĄZANĄ Z KRUSZYWEM C90/3 (4/31.5mm) - UMOĆNIENIE GEOKRATĄ KOMÓRKOWĄ (otwory wypełnione kruszywem)
7	UZUPEŁNIENIE WYKOPU GRUNTEM NASYPOWYM ORAZ ŚCIOŁKOWANIE gr. 5-10cm

Uwagi:
1. W miejscach gdzie krawężnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej oraz ciężkie krawężników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym. W przypadkach braku możliwości uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym drzew nie należy wykonywać remontu krawężnika.
2. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
3. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeni zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamawym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
4. W miejscach gdzie chodnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzewa dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) pod obrzeżami oraz ciężkie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym. Należy zachować spadki podłużnych chodnika maks. 6%.
5. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika chodnika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię chodnika wg zamieszczonych w projekcie schematów.
6. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
7. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzni korzeni.

Typy kostki betonowej:
typ A - kostka betonowa różnowymiarowa o gr. 6cm lub 8cm i szerokości 18cm. Kolorystyka, sposób ułożenia oraz wymiary kostki powinny być zgodne z parametrami kostki betonowej obecnie występującej na chodnikach w obszarze skrzyżowania ul. Berylowej z Al. Marii Dąbrowskiej (kostka w kolorze melanzonowym ciemnoszary).

INWESTOR	
ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO	
05-800 Pruszków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
KPK-PROJEKT	
Krzysztof Polakowski	
ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113	
18-300 Zambrów	
tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTONSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)	
Nazwa obiektu budowlanego:	
Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką	
Adres obiektu:	
woj. mazowieckie, pow. pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej	
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Element projektu budowlanego:	PROJEKT TECHNICZNY
Data:	25.04.2023r.
Skala:	1:50; 1:20
Zespół autorski:	linia i nazwisko
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Polakowski
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Czapski
Tytuł rysunku:	
Przekroje normalne drogi powiatowa 3115W	
Nr rys.:	2
Nr ark.:	1/1
37	
BRANŻA DROGOWA	
MAZ/0042/POOD/13	
urządzenie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
497/86	
urządzenie budowlane do wykonywania robót budowlanych bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	