

LEGENDA

GRANICE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

zakres opracowania/ zakres oddziaływania obiektu budowlanego

BRANŻA DROGOWA

projektowany krawężnik wysoki

projektowany krawężnik obniżony

projektowany opornik obronny wzdłuż krawędzi jezdni

projektowane obszary betonowe

projektowana krawędź jezdni zjazdu o nawierzchni twardej lub mieszanki kruszywa bez ogranicznika nawierzchni

projektowana krawędź zjazdu o nawierzchni z mieszanki kruszywa bez ogranicznika nawierzchni

krawędź pobocza drogi

remont ścieki przykrawężnikowego

BRANŻA ELEKTRYCZNA

istniejąca instalacja sygnalizacji świetlnej do rozbiórki

istniejące sygnalizatory do rozbiórki

projektowana sieć elektroenergetyczna - sygnalizacja świetlna

projektowane sygnalizatory

BRANŻA ZIELEN

drzewo istniejące z numerem inwentaryzacyjnym - wysowny plan i odcinek drzewa

stefa ochronna drzewa - SOD

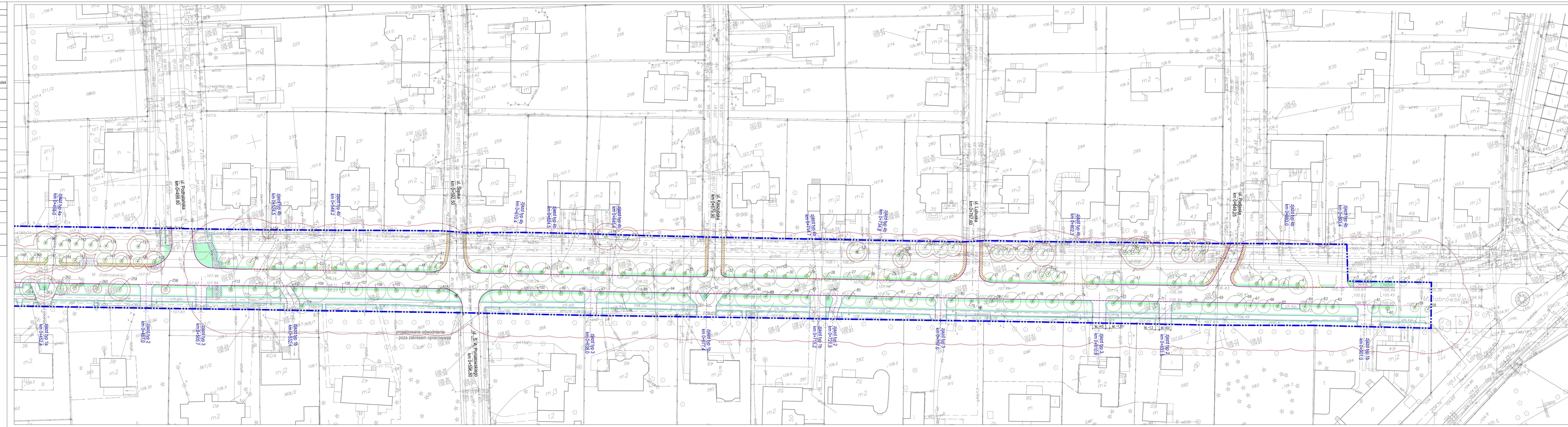
drzewa dla których określono rozwiązania projektowe wg Schematu nr 2

istniejące drzewa do wyłami

projektowana lokalizacja nasadzenia zastępczego

ściółkowanie

zakres wykonania podbudowy kamienno-głebowej w obszarze chodnika



Uwagi wykonawcy:

1. W miejscach gdzie krawężnik na krawędzi jezdni drogi usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej oraz głębokości krawężników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.

2. Na całym odcinku drogi, za wyjątkiem rejonu drzew, dla których wskazano inny sposób postępowania, w obszarze chodników należy stosować rozwiązania projektowe określone w Schemacie nr 1 w rysunku nr 6.1 oraz w części opisowej projektu.

3. W obszarze drzew usytuowanych w bezpośredniej bliskości chodnika, wskazanych na rysunku, należy stosować rozwiązania projektowe określone w Schemacie nr 2 w rysunku nr 6.2 oraz części opisowej projektu.

4. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się stosowanie rozwiązań określonych w Schemacie nr 2 w miejscach wskazanych przez Inspektora nadzoru dendrologicznego.

5. W obszarze drzew usytuowanych przy zjazdach należy stosować rozwiązania projektowe wskazane w szczegółach konstrukcyjnych dla poszczególnych typów zjazdów wg rysunku nr 4.1-4.6.

6. Nie wolno uszczelniać grubych korzeni i nabełgów korzeniowych.

7. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkielektów, nie wolno przcinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obciążenia grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłóknin oraz obסיpanie kruszywem łamonym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.

8. Prace robotnicze, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalisty powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.

9. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabełgów korzeniowych lub wypiętnię korzeni.

10. Inwentaryzację istniejącej roślinności w obszarze pasa drogowego wg opracowania "Inwentaryzacja istniejących drzew i gajów odczynu drzew".

11. Faktoryczny zakres wykonania podbudowy z mieszanki kamienno-głebowej w obszarze chodników należy zwiększyć w trakcie wykonywania robót, po dokonaniu odczytów w obecności Inspektora nadzoru dendrologicznego. W przypadku koniecznym należy zwiększyć zakres wykonania podbudowy z mieszanki kamienno-głebowej po uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru dendrologicznego.

INWESTOR

ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO
ul. Działmy 30
05-800 Pruszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

KPK-PROJEKT
Krzysztof Podolski
ul. Wysznińskiego 30 lok. 113
18-300 Zambrów
tel. 502 502 729

Nazwa przedmiotu budowlanego:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARIA UL. J. KOTÓŃSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHAŁAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)

Nazwa obiektu budowlanego:

Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Bywowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką

Adres obiektu:

wj. mazowieckie, pow. pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Brand:

DROGOWA

Element projektu budowlanego:

PROJEKT TECHNICZNY

Nr projektu:

7

Nr ark.:

53

Data:

25.04.2023r.

Tytuł rysunku:

Roboty drogowe w obszarze SOD

Nr ark.:

2/2

Skala:

1:500

Nr uprawnień/Specializacja:

Podpis:

Zespół autorski:

Imię i nazwisko

Nr uprawnień/Specializacja:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Podolski

MAZ.0042/P.00D.13

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ogranicz. w zakresie drogowych obiektów budowlanych

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Czapski

497/66

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ogranicz. w zakresie drogowych obiektów budowlanych