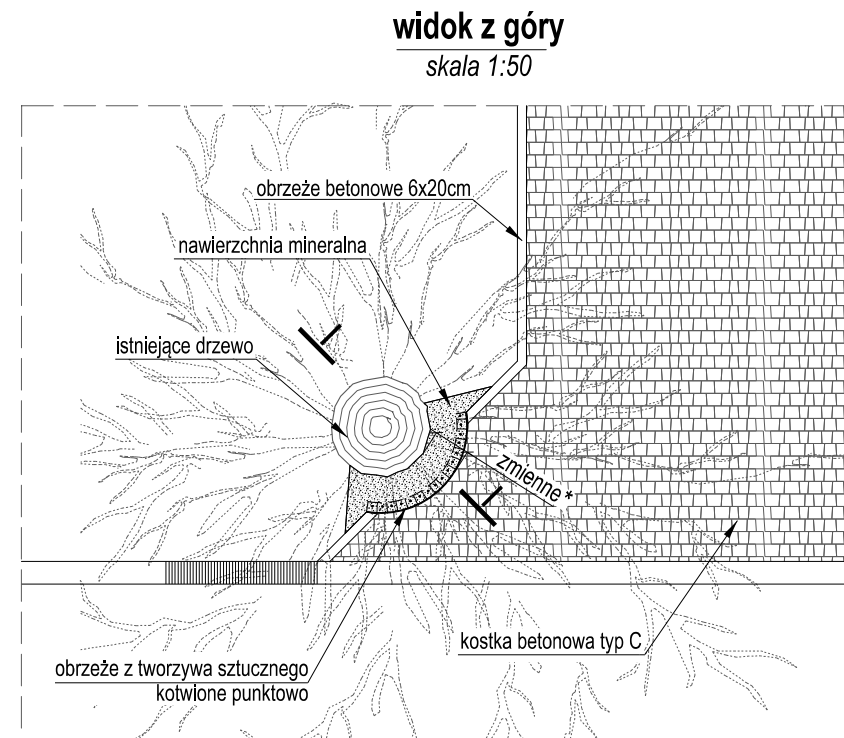
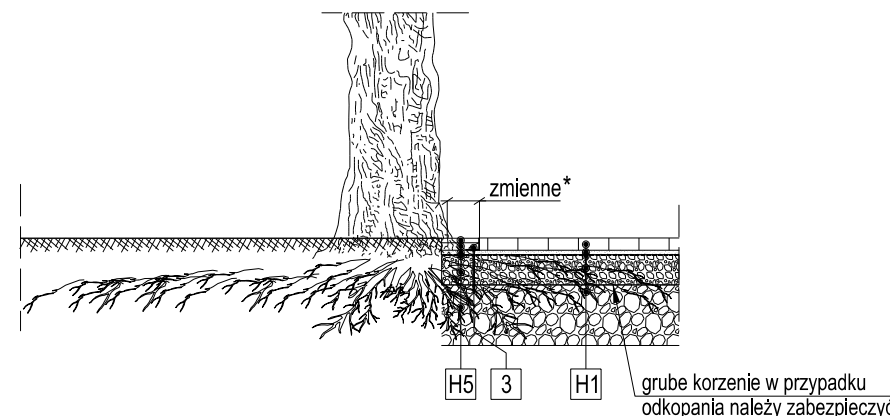


**SCHEMAT ROZWIĄZANIA WYKONANIA NIAWIERZCHNI ZJAZDU W PRZYPADKU  
BRAKU MOŻLIWOŚCI UNIKNIĘCIA KOLIZJI OBRZEŻA Z ISTNIEJĄCYM DRZEWEM**



I-I  
skala 1:50



Uwaga:  
\* należy dążyć do tego, aby kształt powierzchni nawierzchni z mieszanki mineralnej powinien być łukowy i odpowiedzialny kształt pnia drzewa - konieczny zakres wykonania nawierzchni mineralnej w przypadku kolizji należy ustalić w trakcie wykonywania robót po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru dendrologicznego

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA TYP 1	
	6,8cm	KOSTKA BETONOWA typ A

6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ A
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
10cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31,5mm)
10cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU

H1	6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ C
	3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
		GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
	20cm	WARSTWA KRUSZYWA 31,5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
	40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY

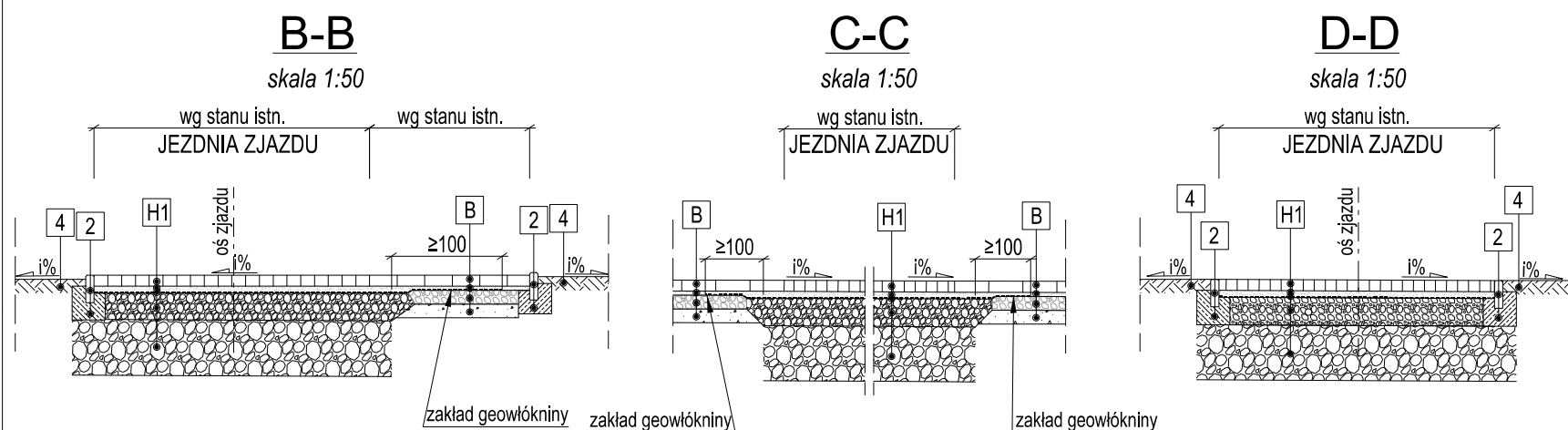
6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ C
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
	GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
20cm	WARSTWA KRUSZYWA 31,5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY



H5		NAWIERZCHNIA MINERALNA
3cm	WARSTWA WIERZCHNIA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/8mm	
5cm	WARSTWA DYNAMICZNA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/16mm	
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA	
	GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA	
20cm	WARSTWA KRUSZYWA 31.5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY	
40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY	

3cm	WARSTWA WIERZCHNIA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/8mm
5cm	WARSTWA DYNAMICZNA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/16mm
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
	GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA
20cm	WARSTWA KRUSZYWA 31.5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY

- Uwagi:
- 1. Geometria zjazdów według stanu istniejącego.
- 2. W przypadku zjazdów posiadających skosy najazdowe na styku z jezdnią drogi głównej należy otworzyć skosy 1:1.
- 3. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania korony drogi, przy zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego o wartości 5%.
- 4. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
- 5. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
- 6. W miejscach gdzie oporniki nawierzchni usytuowane są w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) oraz cięcie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.
- 7. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię zjazdu wg zamieszczonego na rysunku schematu.
- 8. Prace rozbiórkowe, ziemne i nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
- 9. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętnię korzeni.
- 10. W przypadku braku fundamentu istniejącego ogrodzenia na granicy pasa drogowego należy wbudować obrzeże betonowe na ławie z betonu C12/15.

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm lub 15x25cm ŁAWA Z BETONU C12/15
2	OBRZEŻE BETONOWE 6x20cm ŁAWA Z BETONU C12/15
3	OBRZEŻE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO KOTWIONE PUNKTOWO
4	UZUPEŁNIENIE WYKOPU GRUNTEM NASYPOWYM ORAZ ŚCIOŁKOWANIE gr. 5-10cm



		<b>INWESTOR</b>  <b>ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO</b> ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  <div>  <div> <b>KPK</b>  <b>PROJEKT</b> </div> </div> <div> <b>KPK-PROJEKT</b>          Krzysztof Polakowski          ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113          18-300 Zambrów          tel. 502 502 729       </div>			
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTOŃSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHAŁAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)</b>			
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką</b>			
Adres obiektu: <b>woj. mazowieckie, pow. pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej</b>			
Nazwa opracowania:  <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Branża:  <b>DROGOWA</b>	
Element projektu budowlanego:  <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Data: <b>25.04.2023r.</b>	Tytuł rysunku:  <b>Szczegóły wykonania zjazdów TYP 1b</b>		Nr rys.: <b>4.2</b>
Skala: <b>1:100; 1:50; 1:20</b>			Nr ark. Ilość ark.: <b>1/1</b>
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	