

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

B	6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ A
	3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
	10cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	10cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU

D	8cm	KOSTKA BETONOWA typ B
	5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	20cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	zmienne	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM CNR (0/31.5mm)

E	8cm	KOSTKA BETONOWA typ B
	5cm	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
	20cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	20cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM CNR (0/31.5mm)

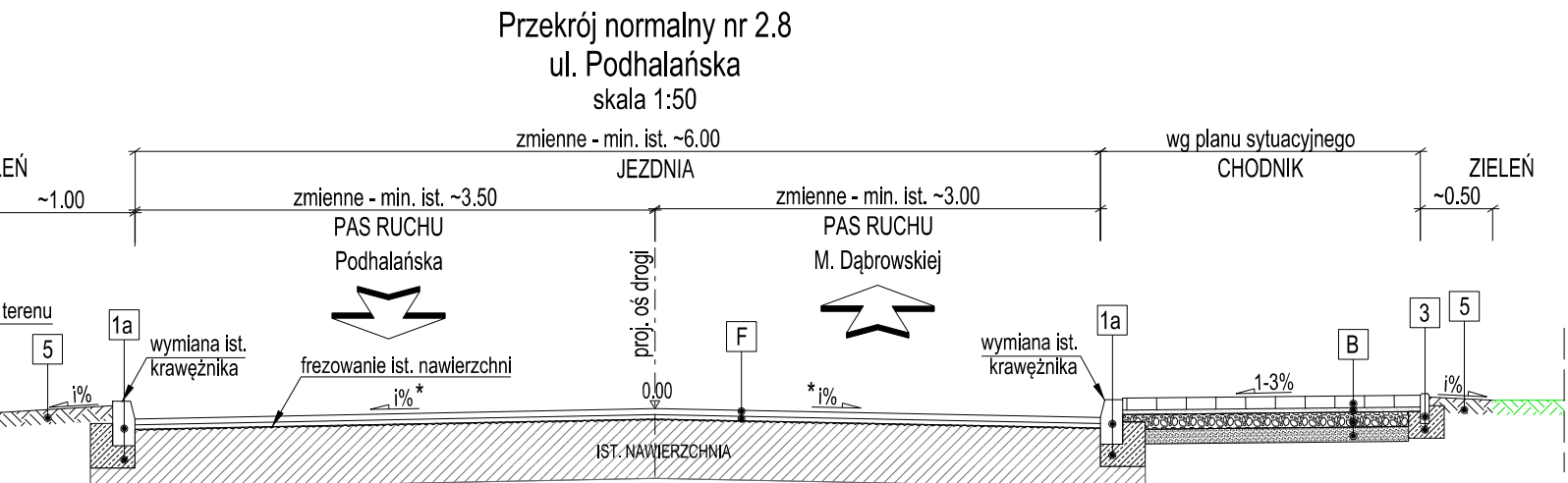
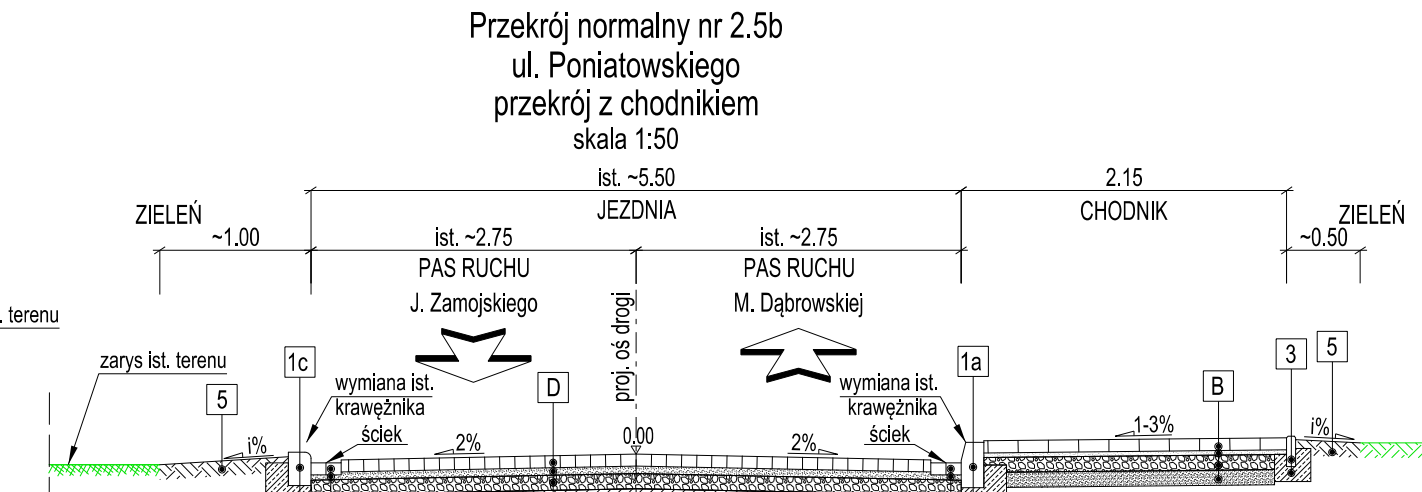
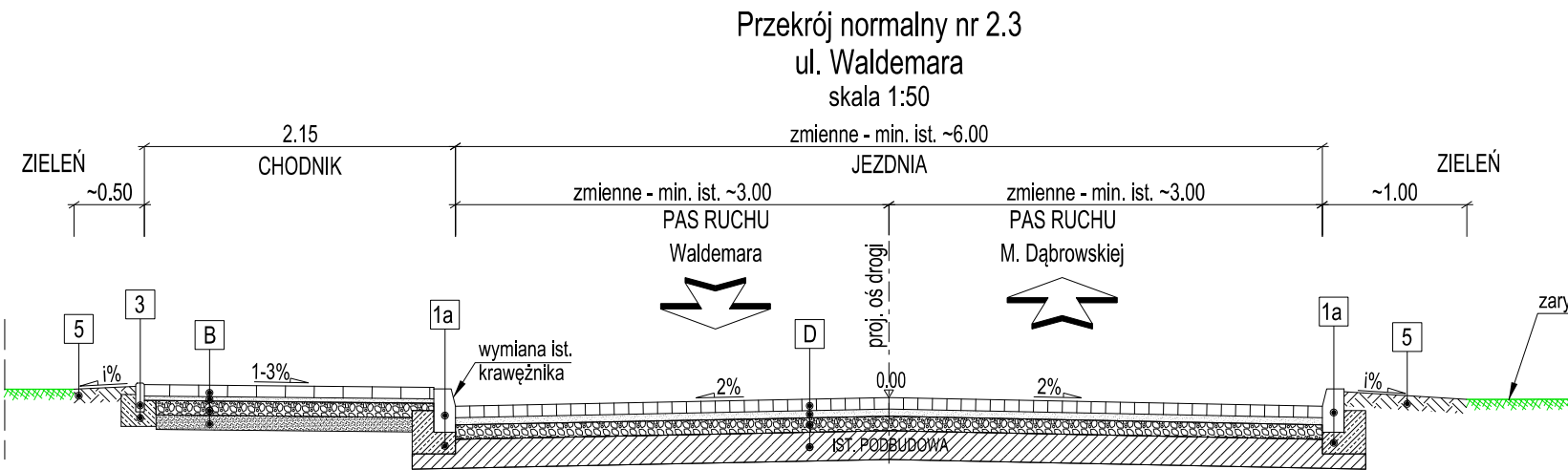
F	4cm	WARSTWA ŚCIERALNA AC
	≥ 3cm	WARSTWA WYRÓWNAWICZA AC
		ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1a	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
1b	ŁAWA Z BETONU C12/15
1c	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm
2	OPORNIK BETONOWY 12x25cm lub 15x25cm
3	ŁAWA Z BETONU C12/15
4	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
5	ŁAWA Z BETONU C12/15
6	UZUPEŁNIENIE WYKOPU GRUNTEM NASYPYWYM ORAZ ŚCIEKOWANIE gr. 5-10cm
6	UZUPEŁNIENIE POBOCZY MIESZANKĄ NIEZWIĄZANĄ Z KRUSZYWEM (4/31.5mm) - UMCOWNIENIE GEOKRATĄ KOMÓRKOWĄ (otwory wypełnione kruszywem)

Uwagi:
1. W miejscach gdzie krawężnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej oraz cęde krawężników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym. W przypadkach braku możliwości uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym drzew nie należy wykonywać remontu krawężnika.
2. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
3. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamany 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
4. W miejscach gdzie chodnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzewa dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) pod obrzeżami oraz cęde oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym. Niewiele chodnika w rejonie drzewa należy wynieść powyżej systemu korzeniowego przy zachowaniu spadków podłużnych chodnika maks. 6%.
5. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika chodnika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie budować opornika i wykonać nawierzchnię chodnika wg zamieszczonych w projekcie schematów.
6. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
7. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.

Typy kostki betonowej:
typ A - kostka betonowa różnowymiarowa o gr. 6cm lub 8cm i szerokości 18cm. Kolorystyka, sposób ułożenia oraz wymiary kostki powinny być zgodne z parametrami kostki betonowej obecnie występującej na chodnikach w obszarze skrzyżowania ul. Berylowej z Al. Marii Dąbrowskiej (kostka w kolorze melanzowym - ciemnoszary).
typ B - kostka betonowa typu beaton gr. 8cm - kolor szary.



INWESTOR	
ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa przedsięwzięcia:	
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTÓŃSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMÓRÓW OŚCIEDE)	
Nazwa obiektu budowlanego:	
Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kaszubskiej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką	
Adres obiektu:	
woj. mazowieckie, pow. pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej	
Nazwa opracowania:	
PROJEKT BUDOWLANY	
Bransz:	
DROGOWA	
Element projektu budowlanego:	
PROJEKT TECHNICZNY	
Data:	
25.04.2023r.	
Tytuł rysunku:	
Przekroje normalne drogi gminne	
Skala:	
1:50; 1:20	
Nr rys.:	
3	
Nr ark.:	
1/1	
Zespół autorski	
Imię i nazwisko	
Nr uprawnień/Specialność	
Podpis	
BRANŻA DROGOWA	
Projektant	
mgr inż. Krzysztof Polakowski	
MAZ/0042/POOD/13	
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	
mgr inż. Andrzej Czapski	
497/86	
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie drogowych obiektów budowlanych	