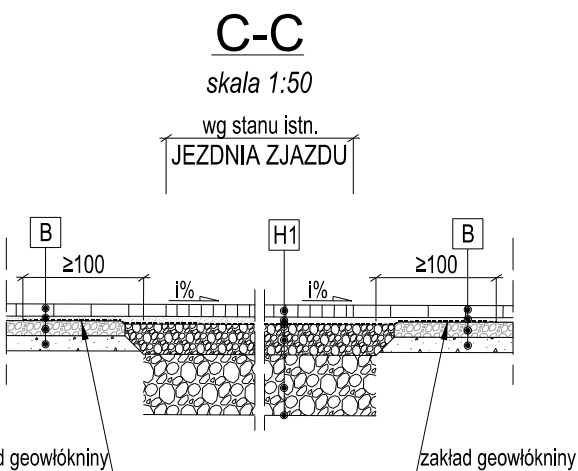
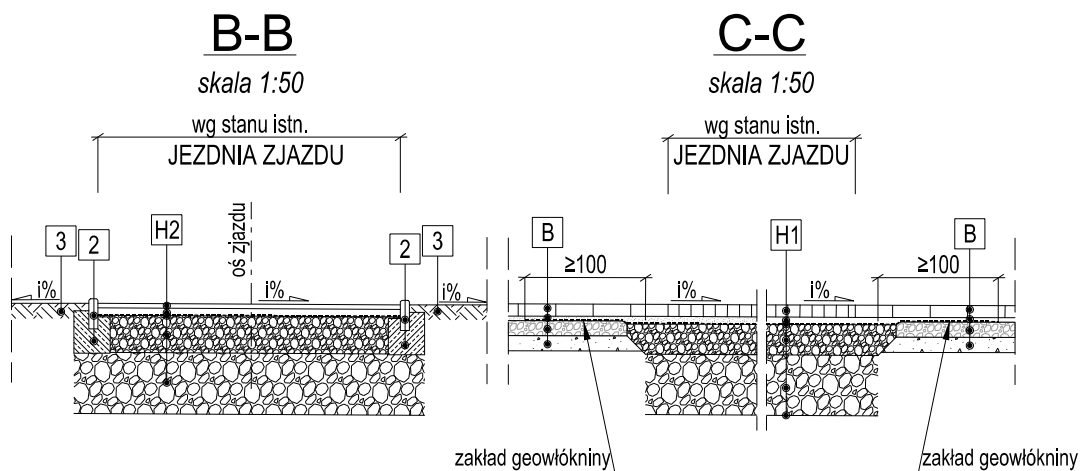
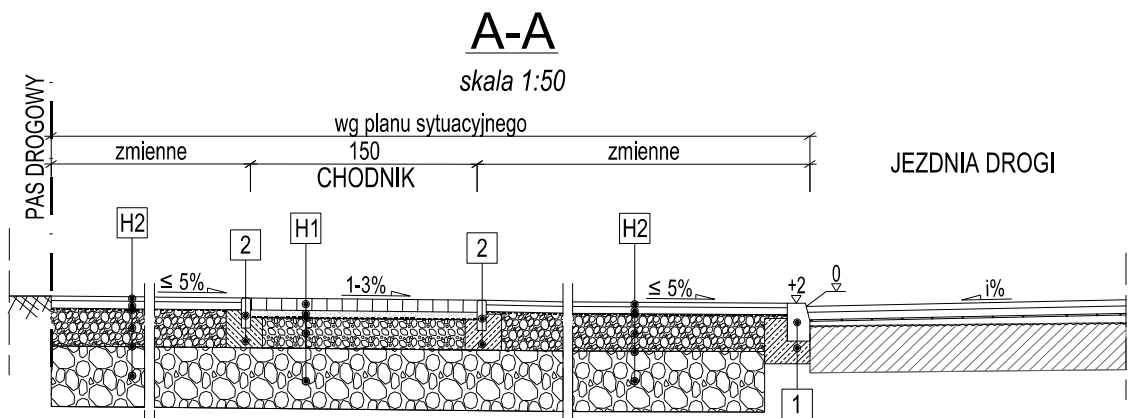
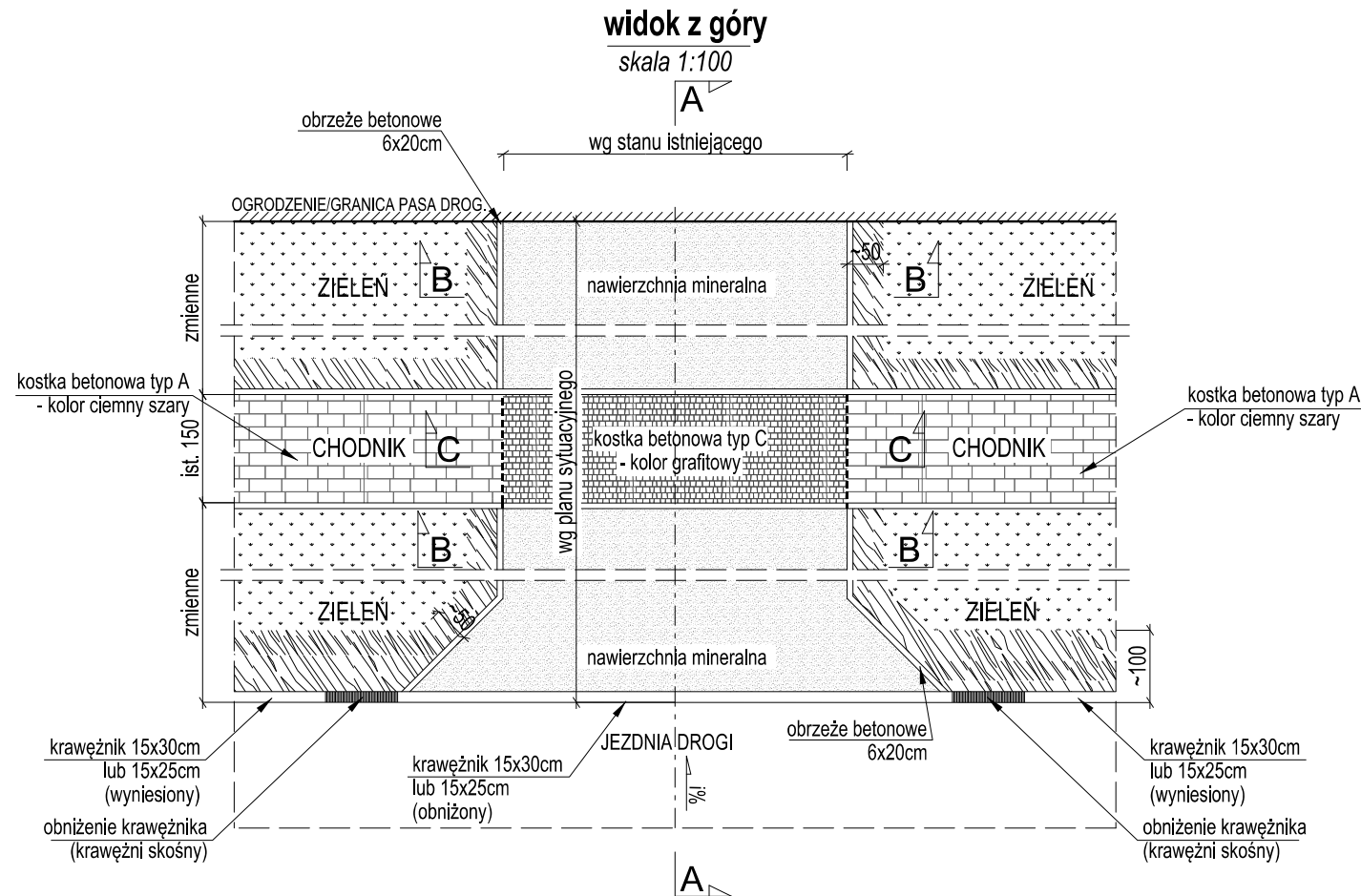
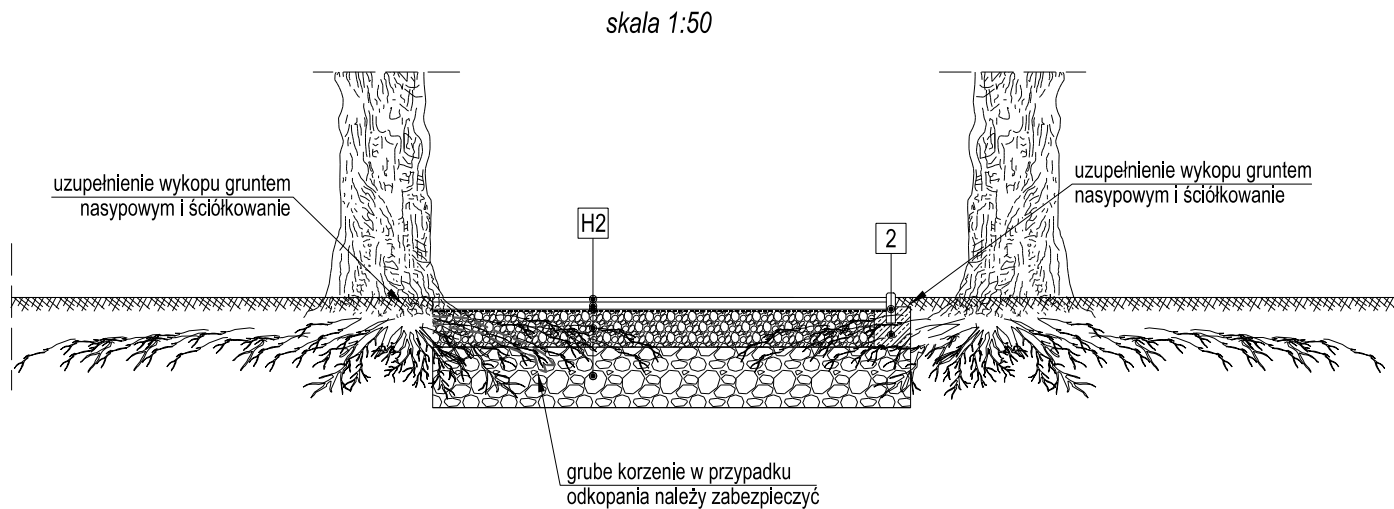


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU TYPU 2



SCHEMAT ROZWIĄZANIA WYKONANIA NAWIERZCHNI ZJAZDU W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI UNIKNIĘCIA KOLIZJI OBRZEŻA Z ISTNIEJĄCYM DRZEWEM

Przekrój B-B (w przypadku występowania kolizji obrzeża z drzewem)



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA CHODNIKA TYP 1

6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ A
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
10cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
10cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU

JEZDNI ZJAZDU
NAWIERZCHNIA TWARDA

6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ C
3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
20cm	GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA WARSTWA KRUSZYWA 31.5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY

JEZDNI ZJAZDU
NAWIERZCHNIA MINERALNA



3cm	WARSTWA WIERZCHNIA NAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/8mm
8-10cm	WARSTWA DYNAMICZNA NAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/16mm
20cm	GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA WARSTWA KRUSZYWA 31.5/63mm + SUBSTRAT GLEBOWY
40cm	WARSTWA KRUSZYWA 63/125mm + SUBSTRAT GLEBOWY

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm lub 15x25cm ŁAWA Z BETONU C12/15
2	OBRZEŻE BETONOWE 6x20cm ŁAWA Z BETONU C12/15
3	UZUPEŁNIENIE WYKOPU GRUNTEM NASYPOWYM ORAZ ŚCIÓŁKOWANIE gr. 5-10cm

Uwagi:

1. Geometria zjazdów według stanu istniejącego.
2. W przypadku zjazdów posiadających skosy najazdowe na styku z jezdnią drogi głównej należy otworzyć skosy 1:1.
3. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania korony drogi, przy zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego o wartości 5%.
4. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
5. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
6. W miejscach gdzie oporniki nawierzchni usytuowane są w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) oraz cięcie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.
7. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię zjazdu wg zamieszczonego na rysunku schematu.
8. W obszarze nawierzchni mineralnej od strony krawędzi jezdni drogi należy wykonać miejsca napowietrzające podłoże w postaci rur z tworzywa sztucznego śr. 315mm z żeliwną pokrywą teleskopową. Studzienki należy posadzić dnem w dolnej warstwie podbudowy kamienno-glebowej. Lokalizacja studzienki nie może kolidować z grubymi korzeniami. Szczegółową lokalizację miejsca napowietrzenia należy ustalić w trakcie wykonywania robót z inspektorem nadzoru dendrologicznego.
9. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
10. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.
11. W przypadku braku fundamentu istniejącego ogrodzenia na granicy pasa drogowego należy wbudować obrzeże betonowe na ławie z betonu C12/15.
12. W przypadku występowania przy zjeździe istniejących dojazdów do posesji o nawierzchni gruntowej, należy na szerokości dojazdu wykonać nawierzchnię mineralną analogicznie jak na jezdni zjazdu na podbudowie z mieszanki niezwiązanej gr. 10cm.

INWESTOR			
 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
Nazwa zamierzenia budowlanego: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTONSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)			
Nazwa obiektu budowlanego: Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką			
Adres obiektu: woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	
Element projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY			
Data: 25.04.2023r.	Tytuł rysunku: Szczegóły wykonania zjazdów TYP 2	Nr rys.: 4.3	Nr str.: 41
Skala: 1:100; 1:50; 1:20		Nr ark.: 1/1	
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	