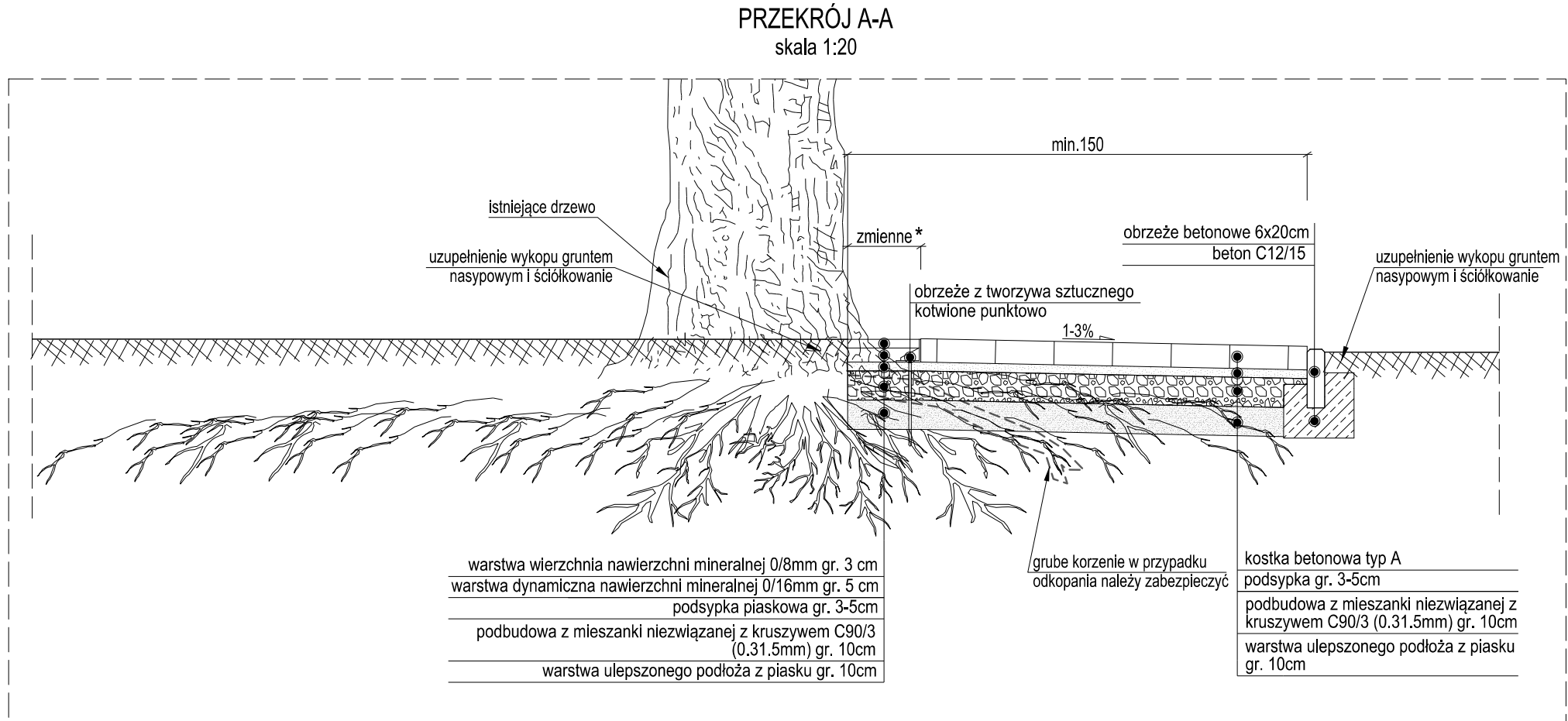
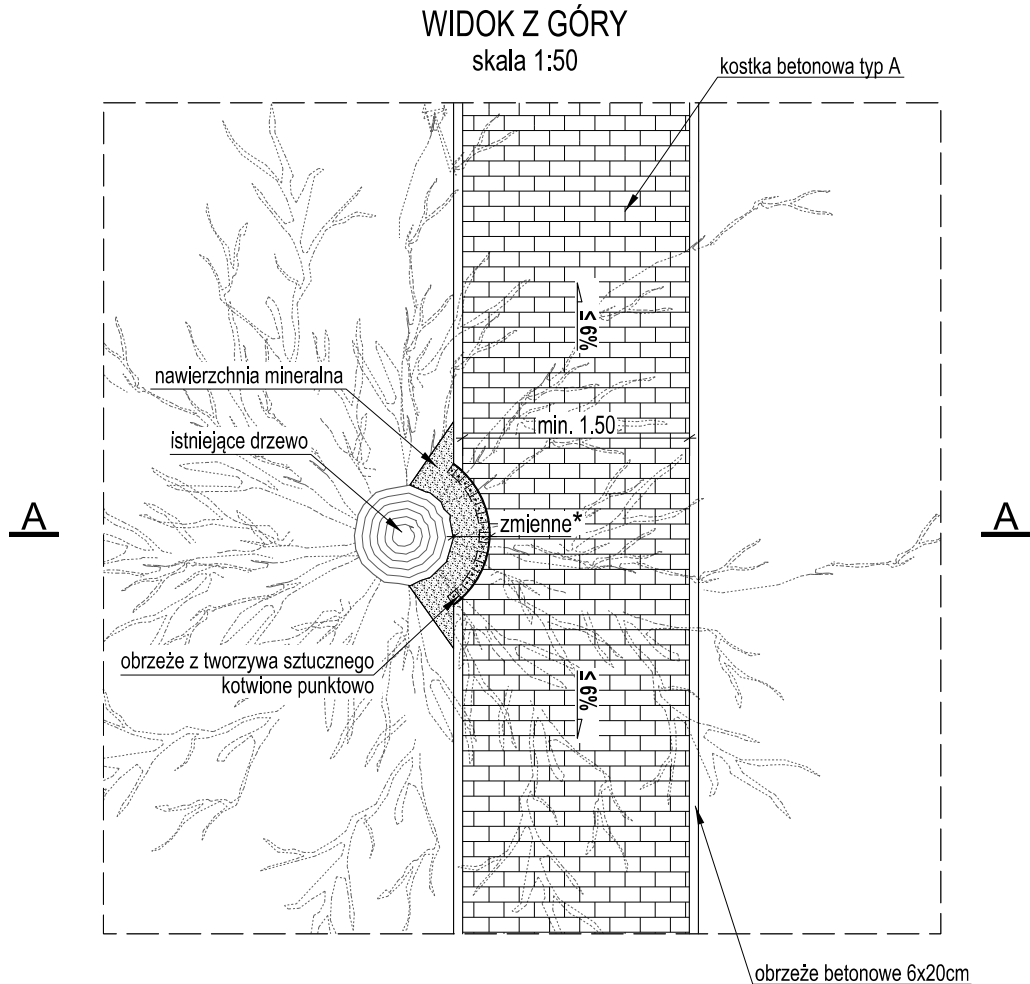


SCHEMAT NR 1 WYKONANIA CHODNIKA W OBSZARZE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM DRZEWEM

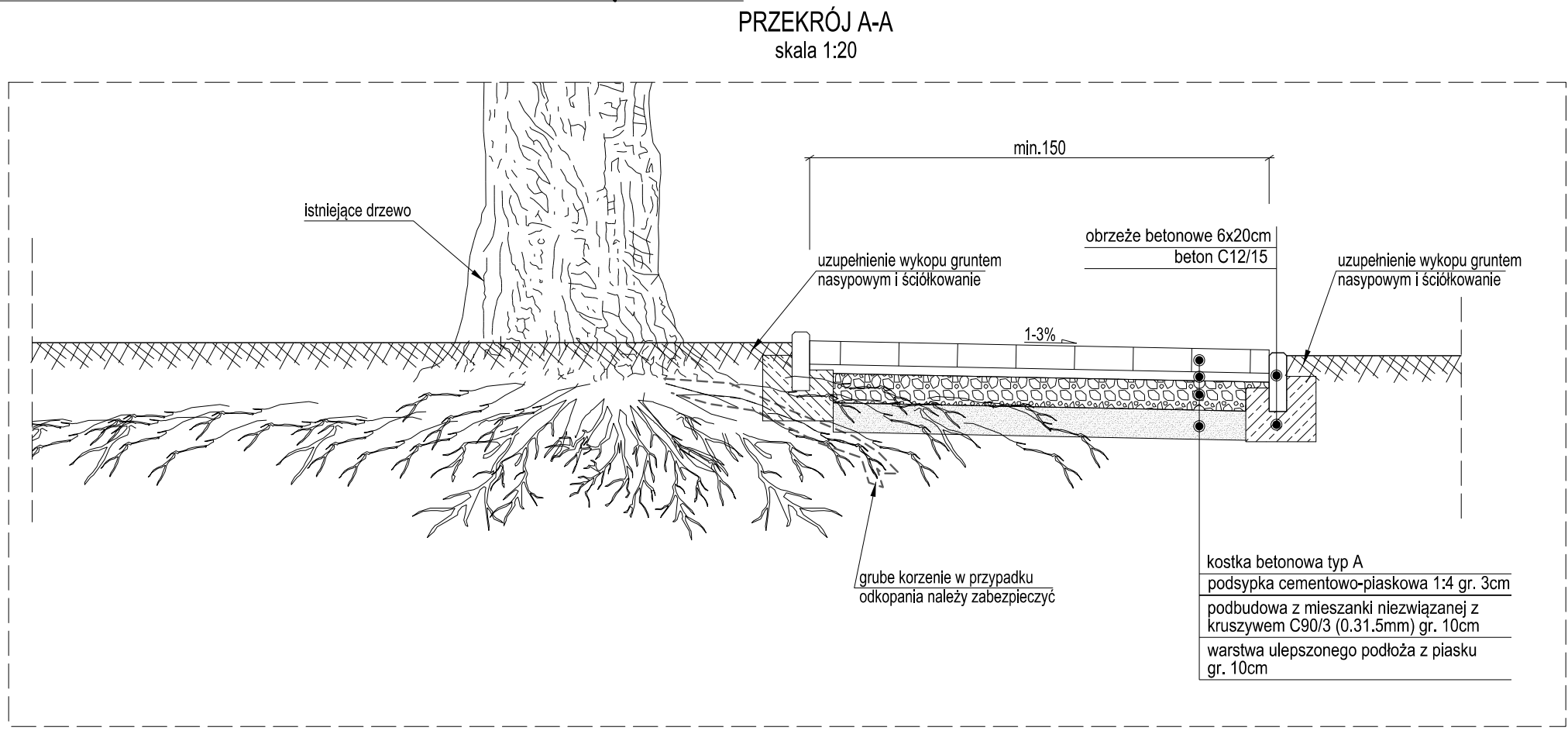
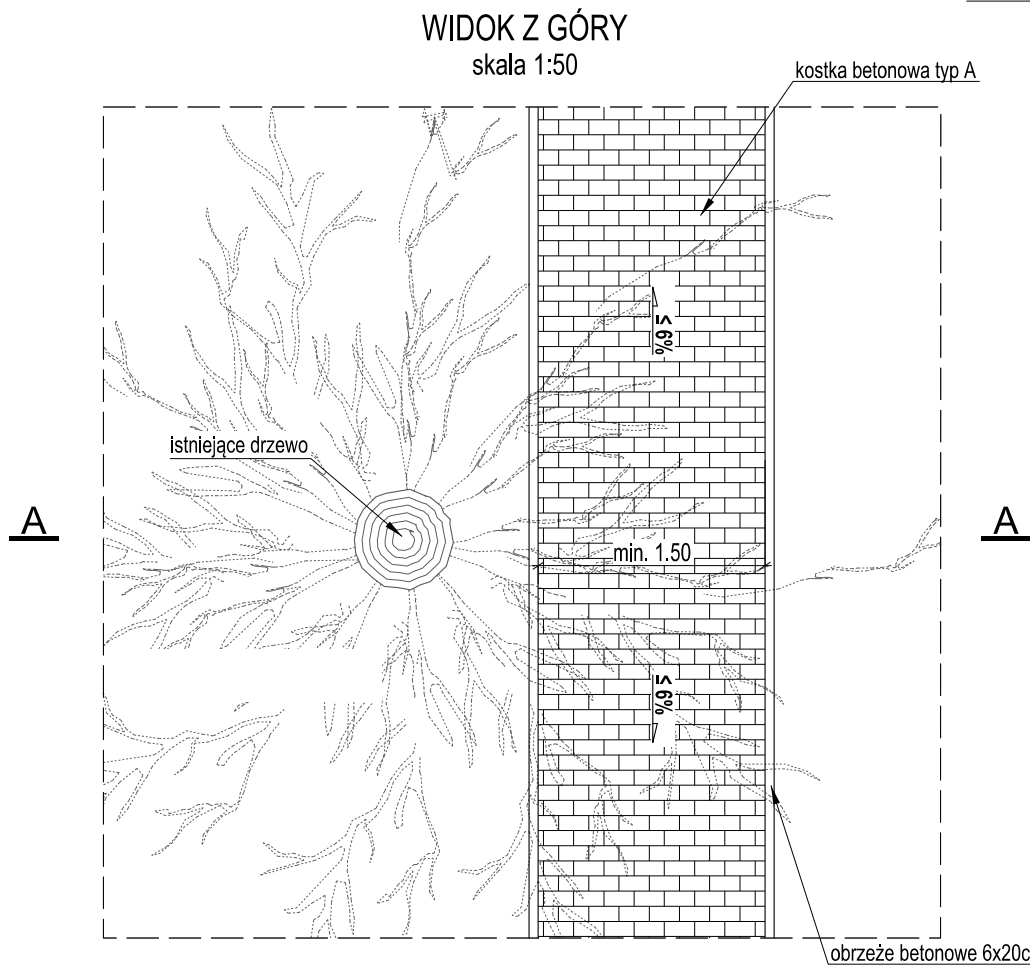
KOLIZJA Z OBRZEŻAMI CHODNIKA





Uwaga:
* należy dążyć do tego, aby kształt powierzchni nawierzchni z mieszanki mineralnej powinien być łukowy i odwzorowywał kształt pnia drzewa - konieczny zakres wykonania nawierzchni mineralnej w przypadku kolizji należy ustalić w trakcie wykonywania robót po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru dendrologicznego

- Uwagi:
1. W miejscach gdzie chodnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzewa dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) pod obrzeżami oraz cięcie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.
 2. Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy zweryfikować faktyczne położenie sytuacyjne i wysokościowe korzeni drzew oraz w odniesieniu do ich usytuowania dążyć do wbudowania obrzeży betonowych na całym odcinku chodnika.
 3. Niweletę chodnika w rejonie drzewa należy wynieść powyżej systemu korzeniowego przy zachowaniu spadków podłużnych chodnika maks. 6%. Dopuszcza się zmianę rozwiązania wysokościowego na etapie wykonywania robót. Konieczność oraz możliwość wyniesienia niwelety chodnika w obszarze drzew powinna zostać ustalona w trakcie wykonywania robót budowlanych na podstawie faktycznego usytuowania korzeni drzewa. Ostateczny możliwy poziom wyniesienia niwelety chodnika należy uzgodnić z inspektorem nadzoru dendrologicznego.
 4. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię wg zamieszczonego na rysunku schematu nr 1 - kolizja z obrzeżami chodnika.
 5. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
 6. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
 7. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
 8. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.
 9. Dopuszcza się zastosowanie podbudowy o mniejszej frakcji kruszywa niż 0/31.5 oraz zastosowanie podbudowy z kruszywa o nieciągłym uzaiwnieniu.
 10. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się stosowanie rozwiązań określonych w Schemacie nr 2 (Rys. nr 6.2) w miejscach wskazanych przez inspektora nadzoru dendrologicznego.

BRAK KOLIZJI Z OBRZEŻAMI CHODNIKA LUB MOŻLIWOŚĆ UNIKNIĘCIA KOLIZJI



INWESTOR			
 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
Nazwa zamierzenia budowlanego: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTONSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)			
Nazwa obiektu budowlanego: Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką			
Adres obiektu: woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	
Element projektu budowlanego: PROJEKT TECHNICZNY			
Data: 25.04.2023r.	Tytuł rysunku: SCHEMAT NR 1 WYKONANIA CHODNIKA W OBSZARZE KOLIZJI Z DRZEWEM	Nr rys.: 6.1	Nr str.: 46
Skala: 1:50; 1:20		Nr ark.: 1/1	
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	