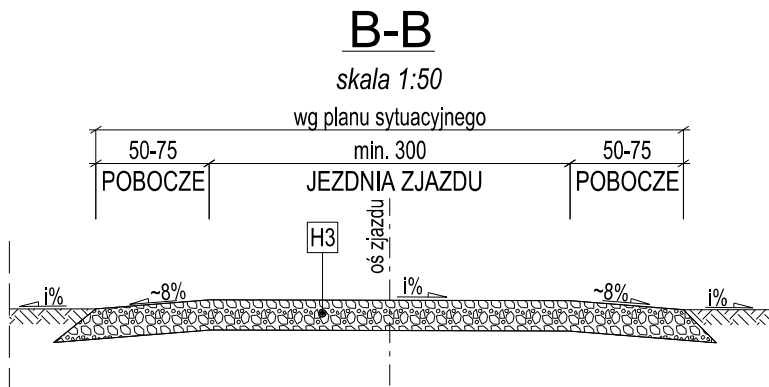
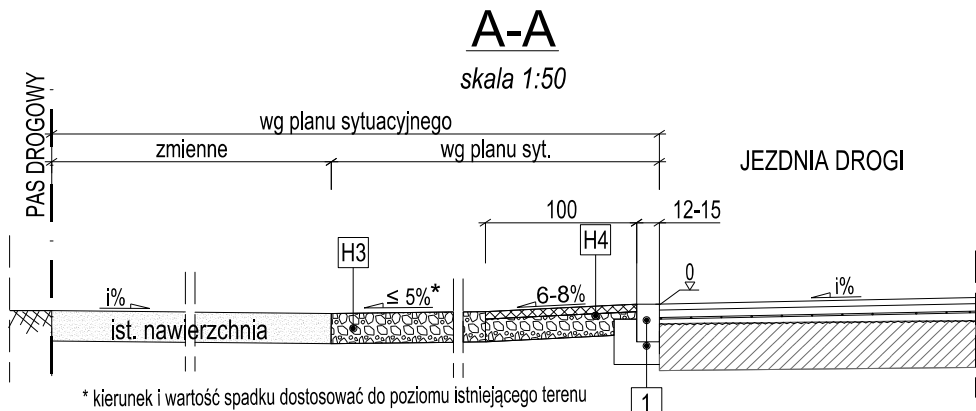
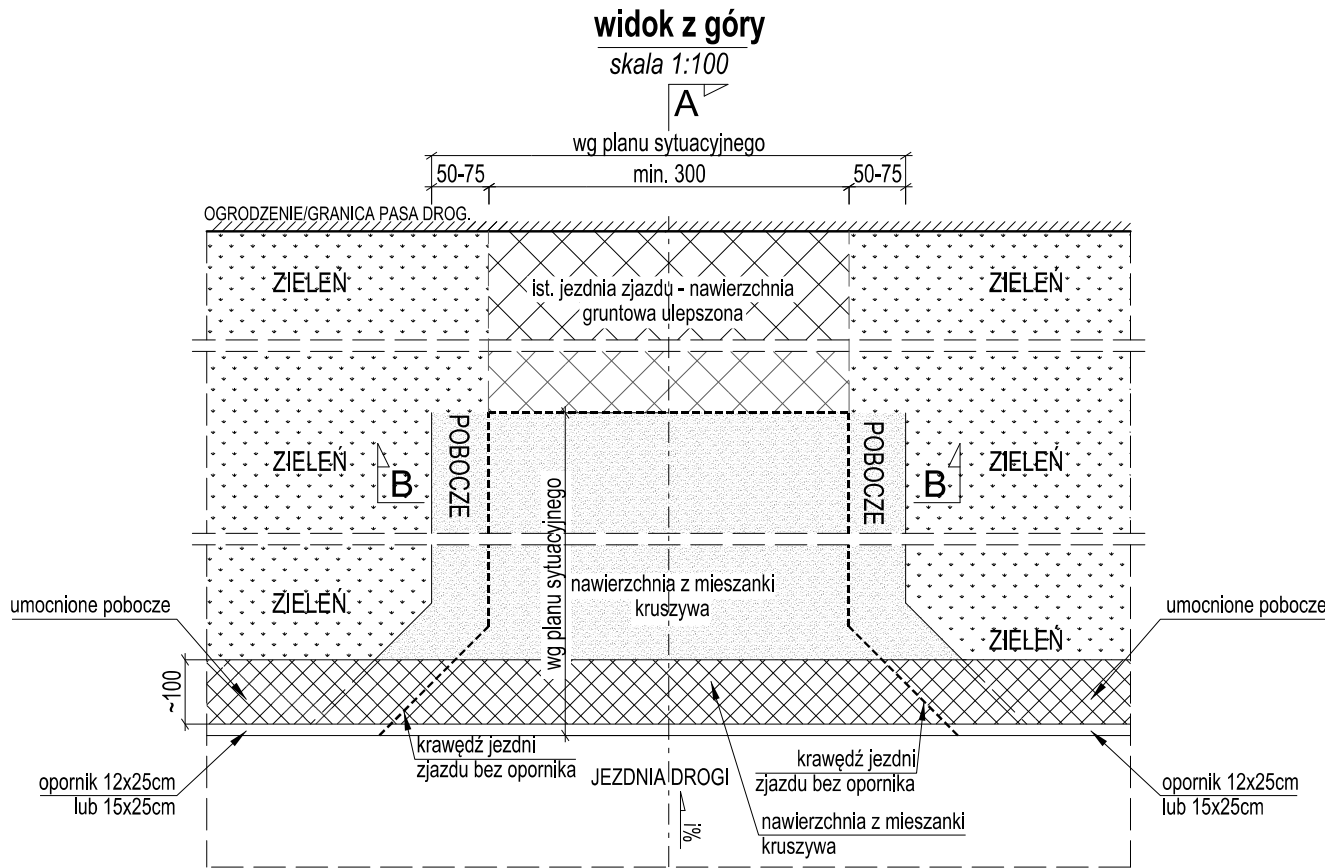


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU TYPU 4a



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA ZJAZDU

NAWIERZCHNIA MINERALNA



|    |      |  |
|----|------|--|
| H3 | 20cm | NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (4/31.5mm)   |
| H4 |      | NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (4/31.5mm)<br>- UMOCNIE NIE GEOKRATĄ KOMÓRKOWĄ (otwory wypełnione kruszywem) |

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

|   |  |
|---|--|
| 1 | OPORNIK BETONOWY 12x25cm lub 15x25cm<br>ŁAWA Z BETONU C12/15 |
|---|--|

Uwagi:

1. Geometria zjazdów według stanu istniejącego.
2. W przypadku zjazdów posiadających skosy najazdowe na styku z jezdnią drogi głównej należy odtworzyć skosy 1:1.
3. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania korony drogi, przy zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego o wartości 5%.
4. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
5. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
6. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
7. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.

|   |   |  |        |
|---|---|--|--------|
| INWESTOR  |   |  |        |
|  <b>ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO</b><br>ul. Drzymały 30<br>05-800 Pruszków  |   |  |        |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |   |  |        |
|  <b>KPK-PROJEKT</b><br>Krzysztof Polakowski<br>ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113<br>18-300 Zambrów<br>tel. 502 502 729  |   |  |        |
| Nazwa zamierzenia budowlanego:<br><b>REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTOŃSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)</b> |   |  |        |
| Nazwa obiektu budowlanego:<br><b>Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką</b>  |   |  |        |
| Adres obiektu:<br>woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej  |   |  |        |
| Nazwa opracowania:  |   | Branża:  |        |
| PROJEKT BUDOWLANY   |   | DROGOWA  |        |
| Element projektu budowlanego:   |   | PROJEKT TECHNICZNY   |        |
| Data:   | Tytuł rysunku:<br><b>Szczegóły wykonania zjazdów TYP 4a</b> | Nr rys.:   | 4.5    |
| Skala:  |   | Nr ark. / Ilość ark.:  |        |
| 1:100; 1:50; 1:20   |   | 1/1  | 43     |
| Zespół autorski   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień/Specialność   | Podpis |
| BRANŻA DROGOWA  |   |  |        |
| Projektant  | mgr inż. Krzysztof Polakowski                               | MAZ/0042/POOD/13<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej                                |        |
| Projektant sprawdzający   | mgr inż. Andrzej Czapski                                    | 497/66<br>upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych |        |