

uzupełnienie wykopu gruntem nasypowym
oraz ściółkowanie gr. maks. 10cm

konstrukcja jezdni drogi

25x30

15

3.5

15

6+10

15

15

30

krawężnik betonowy 15x30cm
lub 15x25cm

ława betonowa C12/15

koszka betonowa typ B

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

warsztwa wyrównawcza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C_{80/9} gr. zmienna
istniejąca podbudowa

uzupełnienie wykupu gruntem nasypowym
oraz ściółkowanie gr. maks. 10cm

10 10 15 15 2 12 3 6 15 15 15 30 15 15 30 30

krawężnik betonowy 15x30cm
ława betonowa C12/15

koszka betonowa 10x20x8cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

warsztwa wyrównawcza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C_{80/9} gr. zmienna
istniejąca podbudowa

konstrukcja jezdni drogi

100

15

12 lub 15

6-8%

1%

25

15

15

27

uzupełnienie poboczy mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 (4/31,5mm) - górna warstwa umocniona geotekstilą komórkową kotwiącą punktowo do podłoża (otwory wypełnione kruszywem)

opornik betonowy 12x25cm lub 15x25cm

ława betonowa C12/15

konstrukcja zjazdu
nawierzchnia mineralna H2

1%

8 6 10
2 3 13
25 10 12
≥ 10 ≥ 10 24

obrzeże betonowe 6x20cm
ława betonowa C12/15

uzupełnienie wykopu gruntem nasypowym
oraz ściółkowanie gr. maks. 10cm

The image contains two technical cross-section diagrams of a tree trunk being insulated with mineral wool.

Top Diagram (Incorrect Installation):

- A tree trunk is shown with a label "istniejące drzewo" (existing tree) pointing to it.
- A mineral wool insulation layer, labeled "obrzeże 6x20x100cm", is applied over a horizontal wooden beam.
- The insulation is held in place by two screws, labeled "korzeń" (root), which are driven through the insulation into the beam.

Bottom Diagram (Correct Installation):

- A tree trunk is shown with a label "brak obrzeża" (no edge) pointing to the space between the trunk and the insulation.
- A mineral wool insulation layer, labeled "obrzeże 6x20x100cm", is applied over a horizontal wooden beam.
- The insulation is held in place by two screws, labeled "korzeń" (root), which are driven through the insulation into the beam.
- A label "nawierzchnia mineralna bez opornika" (mineral surface without support) points to the top surface of the insulation layer.

kostka betonowa typ A

podsyпка cementno-piaskowa 1:4 gr. 3cm

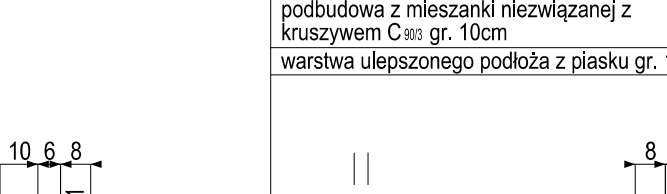
warstwa wyrównawcza z mieszanki
niezwiązanej z kruszywem C_{20/25} gr. 10cm

warstwa ulepszonego podłoża z piasku gr. 10cm

konstrukcja jezdni drogi

krawężnik betonowy 15x30cm lub 15x25cm

ława betonowa C12/15



kostka betonowa typ A
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
 podbudowa z mieszanki niezwiązanej z
 kruszywem C₃₀ gr. 10cm
 warstwa ulepszonego podłoża z piasku gr. 10cm

10 6 8
 3,5 1
 1-3%
 1-3%
 8 6 10
 3,5 1
 24
 12
 10
 24
 12
 10

obrzeże betonowe 6x20cm
 ława betonowa C12/15

obrzeże betonowe 6x20cm
 ława betonowa C12/15

uzupełnienie wykupu gruntem nasypowym
 oraz ściółkowanie gr. maks. 10cm

konstrukcja zjazdu
nawierzchnia z kostki betonowej G1, H1

8 6 10
10
24
10 12
i=6%

obrzeże betonowe 6x20cm

uzupełnienie wykopu gruntem nasypowym
oraz ściółkowanie gr. maks. 10cm

Typy kostki betonowej

typ A - kostka betonowa różnowymiarowa o gr. 6 cm lub 8 cm i szerokości 18 cm. Kolorystyka, sposób ułożenia oraz wymiary kostki powinny być zgodne z parametrami kostki betonowej obecnie występującej na chodnikach w obszarze skrzyżowania ul. Berylowej z Al. Marii Dąbrowskiej (kostka w kolorze melanzowym - ciemnoszary).

typ B - kostka betonowa typu behaton gr. 8 cm - kolor szary.

typ C - kostka betonowa (o fakturze płuśnianej) różnowymiarowa gr. min. 6 cm lub 8 cm i szerokości 8 cm. Kolorystyka, sposób ułożenia oraz wymiary kostki powinny być zgodne z parametrami kostki betonowej obecnie występującej na jazdach w obszarze skrzyżowania ul. Berylowej z Al. Marii Dąbrowskiej (kostka w kolorze grafitowym).

UWAGI:
1. Do wykonania pasów ostrzegawczych przy przejściach dla pieszych dopuszcza się stosowanie wielokrotności płytek z wypustkami gr. 8cm, o wymiarach 40x40cm lub 35x35cm lub 30x30cm lub 25x25cm.

INWESTOR		ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-080 Pruszków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 KPK PROJEKT		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 30 lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMORÓWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARĄ I UL. J. KOTONSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHAŁĄSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)			
Nazwa obiektu budowlanego: Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką			
Adres obiektu: woj. mazowiecki, pow. pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej			
Nazwa opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Element projektu budowlanego:		PROJEKT TECHNICZNY	
Data:	25.04.2023r.	Tytuł rysunku:	Nr rys.: 5 Nr ark.: Łącz. ark.: 1/1
Szala:		Szczegóły konstrukcyjne	
Zespół autorski		Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski		MAZ/042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski		497/68 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie drogowych obiektów budowlanych