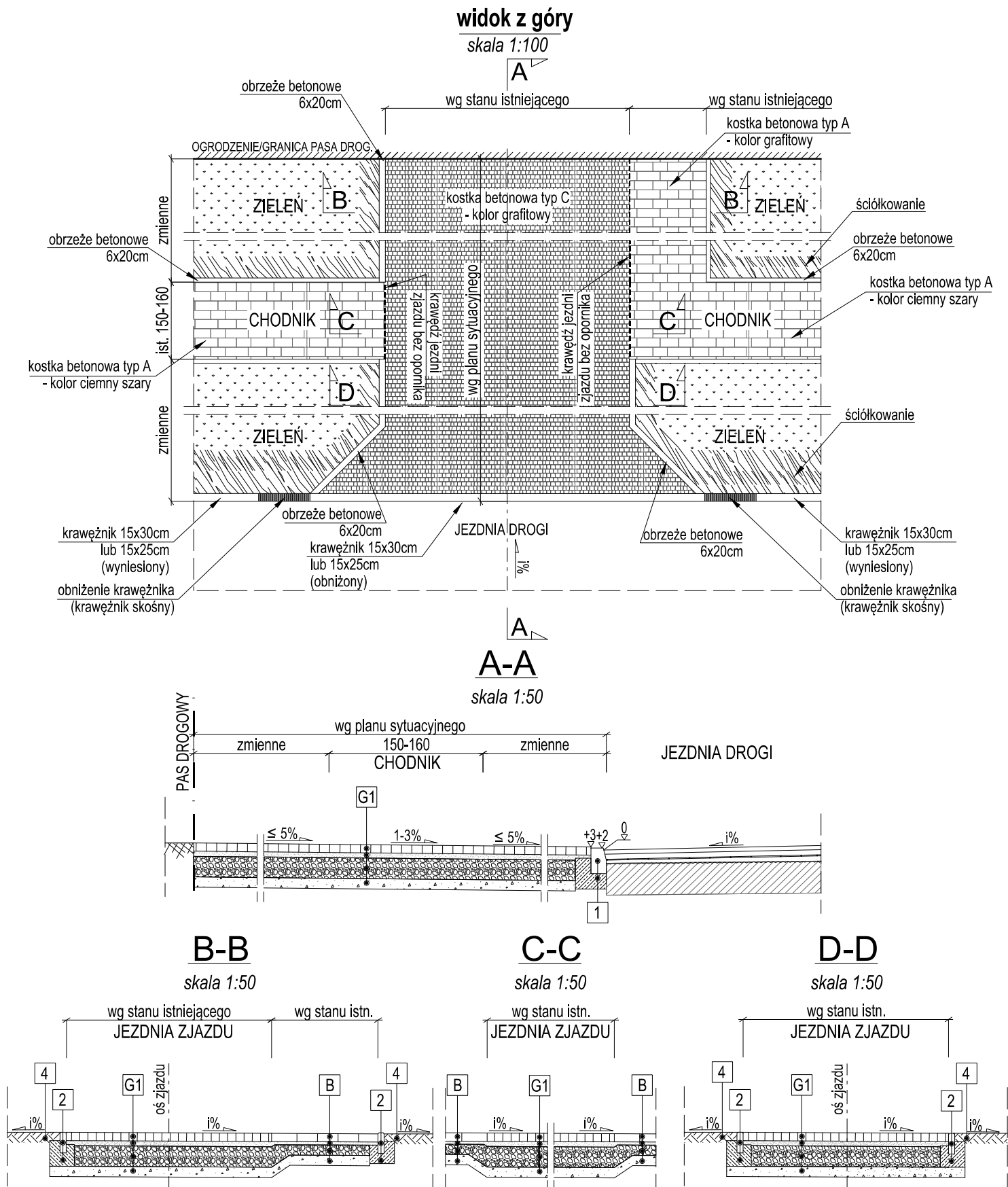
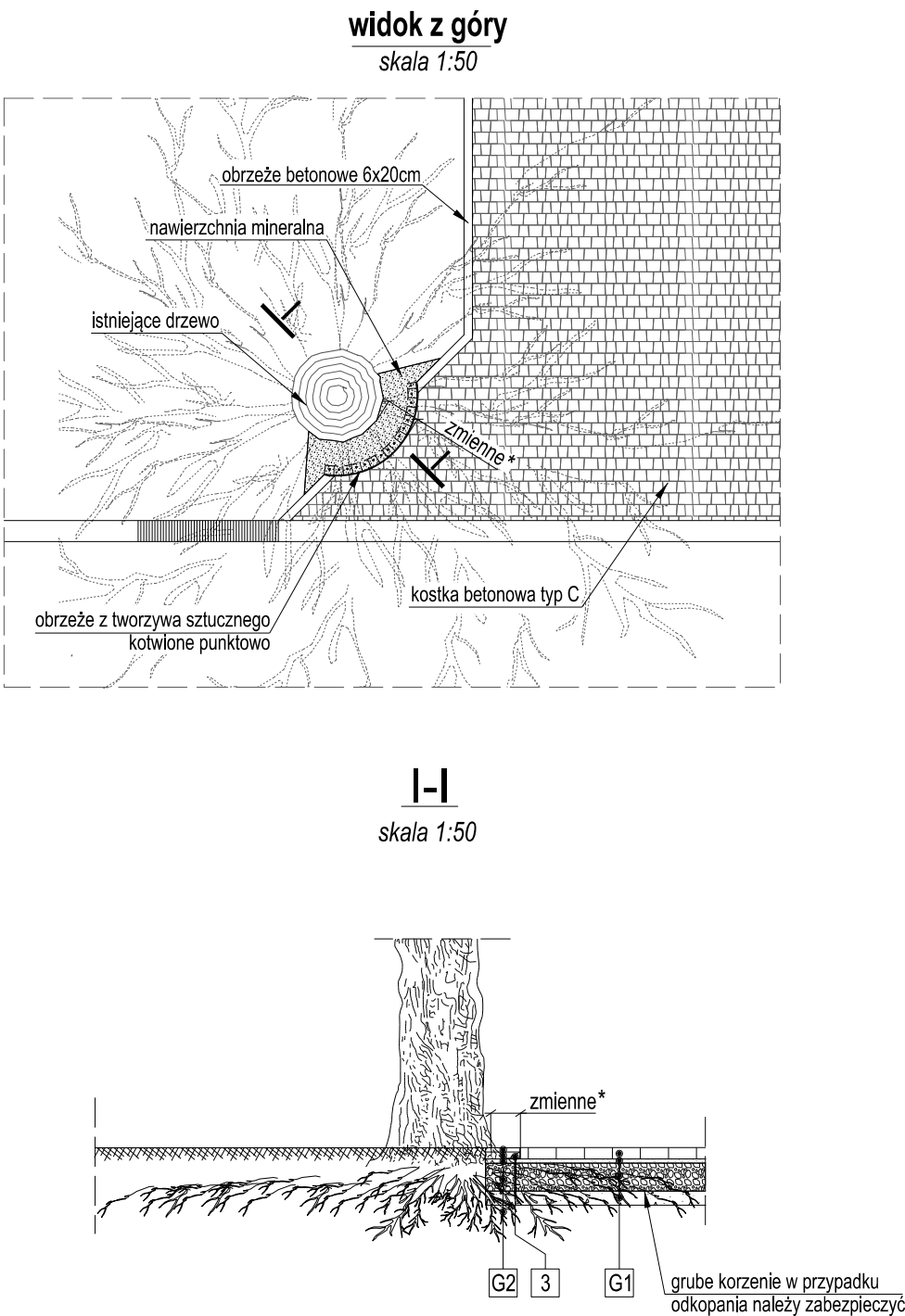


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU TYPU 1a



SCHEMAT ROZWIĄZANIA WYKONANIA NAWIERZCHNI ZJAZDU W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI UNIKNIĘCIA KOLIZJI OBRZEŻA Z ISTNIEJĄCYM DRZEWEM



Uwaga:
* należy dążyć do tego, aby kształt powierzchni nawierzchni z mieszanki mineralnej powinien być łukowy i odzwierciedlał kształt pnia drzewa - konieczny zakres wykonania nawierzchni mineralnej w przypadku kolizji należy ustalić w trakcie wykonywania robót po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru dendrologicznego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA TYP 1	
	6-8cm	KOSTKA BETONOWA typ A
	3-5cm	PODSYPKA PIASKOWA
	10cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	10cm	WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU



JEZDNIA ZJAZDU	
G1	NAWIERZCHNIA TWARDA
	6-8cm KOSTKA BETONOWA typ C
	5cm PODSYPKA PIASKOWA
	20cm PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	15cm PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM CNR (0/31.5mm)

JEZDNIA ZJAZDU		
G2	NAWIERZCHNIA MINERALNA	
	3cm	WARSTWA WIERZCHNIA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/8mm
	5cm	WARSTWA DYNAMICZNA MAWIERZCHNI MINERALNEJ 0/16mm
	5cm	PODSYPKA PIASKOWA
	20cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 (0/31.5mm)
	15cm	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM CNR (0/31.5mm)

ELEMENTY ULICZNE I WYKOŃCZENIOWE

1	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm lub 15x25cm ŁAWA Z BETONU C12/15
2	OBREŻE BETONOWE 6x20cm ŁAWA Z BETONU C12/15
3	OBREŻE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO KOTWIONE PUNKTOWO
4	UZUPEŁNIENIE WYKOPU GRUNTEM NASYPOWYM ORAZ ŚCIÓŁKOWANIE gr. 5-10cm

- Uwagi:
1. Geometria zjazdów według stanu istniejącego.
 2. W przypadku zjazdów posiadających skosy najazdowe na styku z jezdnią drogi głównej należy otworzyć skosy 1:1.
 3. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania korony drogi, przy zachowaniu maksymalnego pochylenia podłużnego o wartości 5%.
 4. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
 5. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
 6. W miejscach gdzie oporniki nawierzchni usytuowane są w bezpośredniej bliskości drzew dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) oraz cięcie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.
 7. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię zjazdu wg zamieszczonego na rysunku schematu.
 8. Prace rozbiórkowe, ziemne i nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
 9. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.
 10. W przypadku braku fundamentu istniejącego ogrodzenia na granicy pasa drogowego należy wbudować obrzeże betonowe na ławie z betonu C12/15.

INWESTOR	
 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTONSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)	
Nazwa obiektu budowlanego:	
Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką	
Adres obiektu:	
woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej	
Nazwa opracowania:	
PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	
DROGOWA	
Element projektu budowlanego:	
PROJEKT TECHNICZNY	
Data:	Tytuł rysunku:
25.04.02.2023r.	Szczegóły wykonania zjazdów TYP 1a
Skala 1:100; 1:50; 1:20	
Nr rys.: 4.1	Nr str.: 39
Nr ark.: 1/1	
Zespół autorski	Nr uprawnień/Specialność
BRANŻA DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski
	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski
	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych