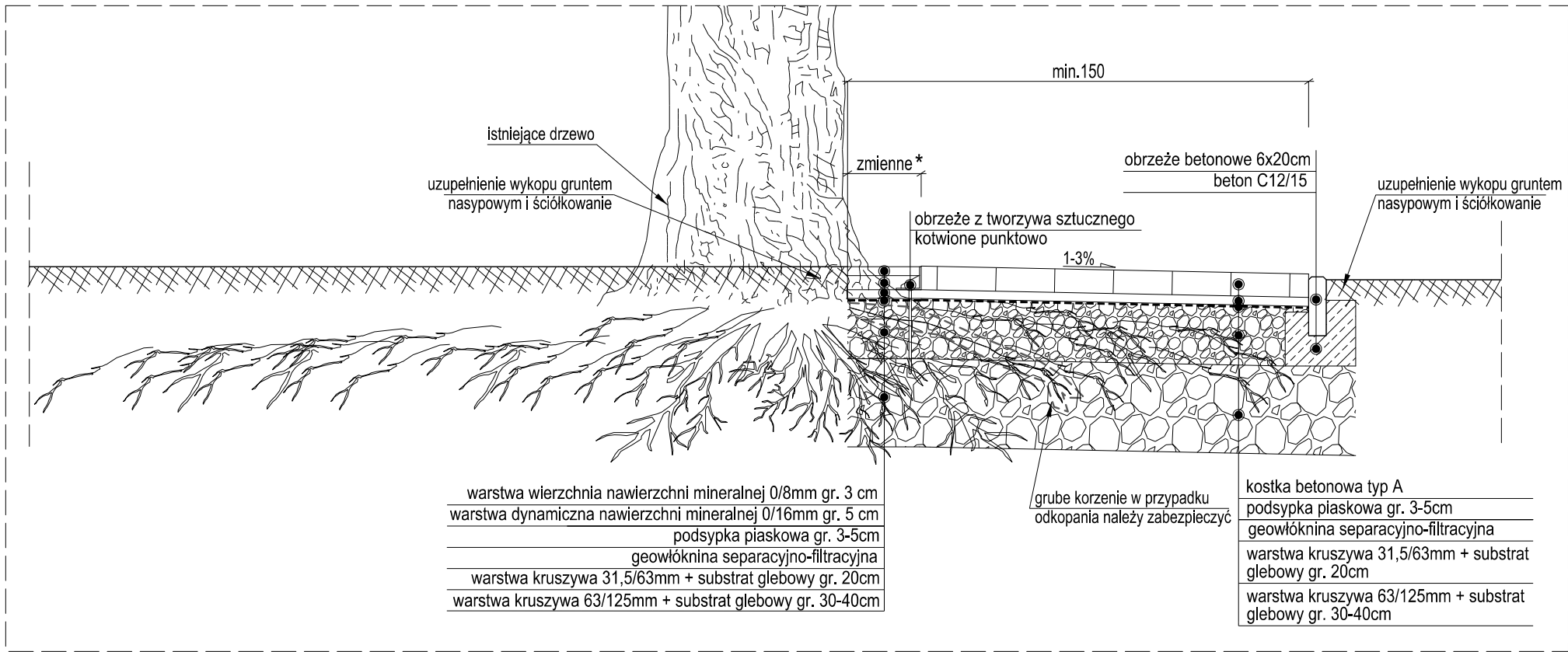


SCHEMAT NR 2 WYKONANIA CHODNIKA W OBSZARZE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYM DRZEWEM

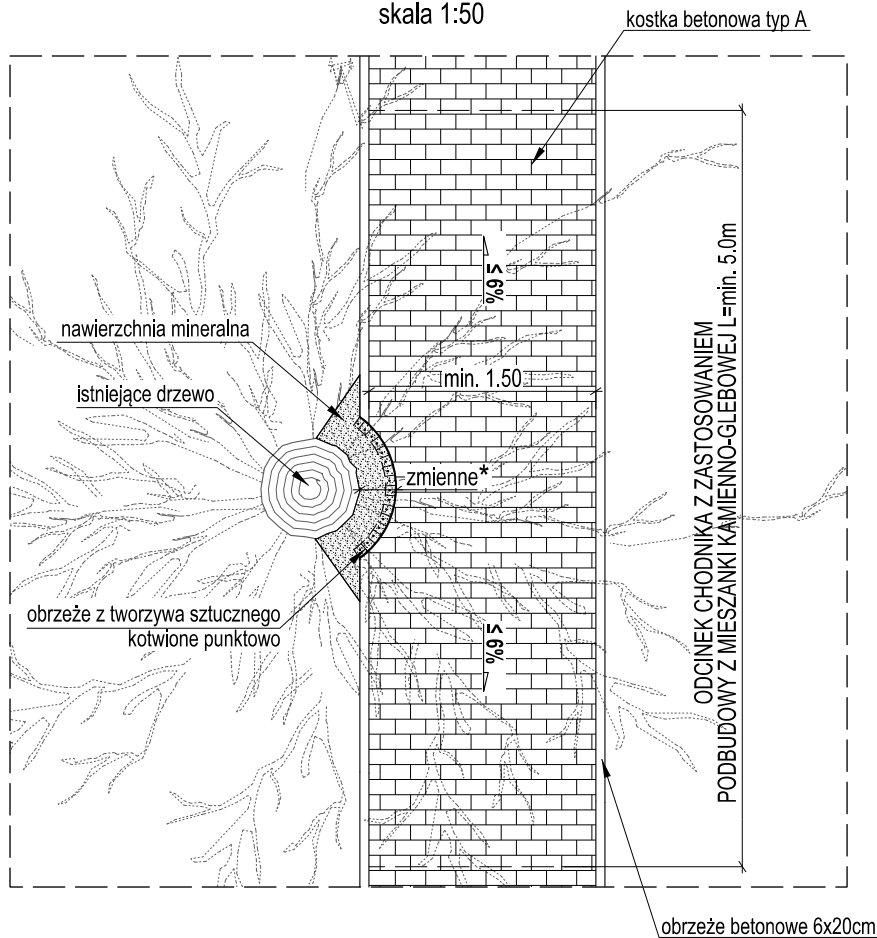
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20



Uwaga:



* należy dążyć do tego, aby kształt powierzchni nawierzchni z mieszanki mineralnej powinien być łukowy i odzwierciedlał kształt pnia drzewa - konieczny zakres wykonania nawierzchni mineralnej w przypadku kolizji należy ustalić w trakcie wykonywania robót po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru dendrologicznego

WIDOK Z GÓRY
skala 1:50



Uwagi:

1. W miejscach gdzie chodnik usytuowany jest w bezpośredniej bliskości drzewa dopuszcza się zmniejszenie wymiarów ławy betonowej (fundament punktowy) pod obrzeżami oraz cięcie oporników w celu uniknięcia kolizji z systemem korzeniowym.
2. Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy zweryfikować faktyczne położenie sytuacyjne i wysokościowe korzeni drzew oraz w odniesieniu do ich usytuowania dążyć do wbudowania obrzeży betonowych na całym odcinku chodnika. Niweletę chodnika w rejonie drzewa należy wynieść powyżej systemu korzeniowego przy zachowaniu spadków podłużnych chodnika maks. 6%. Dopuszcza się zmianę rozwiązania wysokościowego na etapie wykonywania robót. Konieczność oraz możliwość wyniesienia niwelety chodnika w obszarze drzew powinna zostać ustalona w trakcie wykonywania robót budowlanych na podstawie faktycznego usytuowania korzeni drzewa. Ostateczny możliwy poziom wyniesienia niwelety chodnika należy uzgodnić z inspektorem nadzoru dendrologicznego.
3. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji projektowanego opornika z istniejącym drzewem lub systemem korzeniowym należy nie wbudowywać opornika i wykonać nawierzchnię wg zamieszczonego na rysunku schematu nr 2.
5. Wysokość obrzeży z tworzywa sztucznego dostosować do grubości kostki betonowej.
6. Nie wolno uszkadzać grubych korzeni i nabiegów korzeniowych.
7. W trakcie prac należy zabezpieczyć korzenie szkieletowe, nie wolno przecinać korzeni o średnicy powyżej 3 cm. W przypadku obecności grubych korzeni, o średnicy powyżej 3 cm korzeń zabezpieczyć przez przykrycie geowłókniną oraz obsypanie kruszywem łamanym 4/8mm lub 4/16mm gr. 5-10cm.
8. Prace rozbiórkowe, ziemne oraz nawierzchniowe w rejonie drzew należy wykonywać pod nadzorem dendrologicznym (inspektora zieleni lub innego specjalistę powołanego przez Inwestora do pełnienia tej funkcji), przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Prace ziemne w obszarze SOD należy wykonywać ręcznie z ewentualnym użyciem urządzeń przeznaczonych do wykonywania robót ziemnych określonych w opisie technicznym projektu.
9. Dopuszcza się zmianę rzędnych wysokościowych w przypadku konieczności dostosowania powierzchni nawierzchni do np. nabiegów korzeniowych lub wypiętrzeń korzeni.

INWESTOR			
 ZARZĄD POWIATU PRUSZKOWSKIEGO ul. Drzymały 30 05-800 Pruszków			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 KPK PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3115W - AL. M. DĄBROWSKIEJ W KOMOROWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z UL. WALDEMARA I UL. J. KOTOŃSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ JEZDNI DROGI NA ODCINKU OD UL. PODHALAŃSKIEJ DO DZIAŁKI NR 584 (OBRĘB KOMORÓW OSIEDLE)			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Al. Marii Dąbrowskiej (droga powiatowa nr 3115W) na odcinku od ul. Berylowej do ronda na skrzyżowaniu Al. Kasztanowej z Al. Starych Lip i ul. Sieradzką			
Adres obiektu:			
woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, gmina Michałowice, Komorów Osiedle, Al. Marii Dąbrowskiej			
Nazwa opracowania:		Branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Element projektu budowlanego:		PROJEKT TECHNICZNY	
Data:	25.04.2023r.	Tytuł rysunku:	SCHEMAT NR 2 WYKONANIA CHODNIKA W OBSZARZE KOLIZJI Z DRZEWEM
Skala:	1:50; 1:20	Nr rys.:	6.2
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specialność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Andrzej Czapski	497/66 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych	