

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA **WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

SST 09
INSTALOWANIE WIND

CPV -45313100-5
Instalowanie wind

Spis treści:

1. Przedmiot
2. Zakres.
3. Materiały
4. Sprzęt
5. Transport
6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót
7. Kontrola jakości robót
8. Jednostka obmiaru
9. Odbiór
10. Podstawa płatności
11. Przepisy związane

Wrzesień 2024

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące dostawy, montażu i odbioru dźwigu osobowego przy realizacji zadania: "Rozbudowa budynku nr 1 Ośrodka Szkolno-Wychowawczego nr 2 dla Nieśłyszących i Słabosłyszących w Wejherowie o dźwig osobowy". Specyfikacja techniczna (ST) jest dokumentem pomocniczym przy realizacji i odbiorze robót.

1.2. Zakres.

Specyfikacja techniczna jest elementem dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji robót oraz podstawą do ich prawidłowego wykonania. Zakres robót obejmuje dostawę, montaż oraz czynności odbiorowe zewnętrznego dźwigu osobowego z szybem samonośnym przystosowanego dla osób niepełnosprawnych. Koszty związane z odbiorem UDT, dokumentacją rejestracyjną i książkami rewizji ponosi Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Wszelkich niezbędnych upoważnień i pełnomocnictw udziela Zamawiający.

1.3. Materiały – parametry dźwigu osobowego

PODSTAWOWE PARAMETRY	
dźwig	osobowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych
Rodzaj napędu	Elektryczny, wciągarka bezreduktorowa
Lokalizacja maszynowni	bez maszynowni, napęd umieszczony w nadszymbiu
Lokalizacja tablicy sterowej	na najwyższym lub najniższym przystanku, na poziomie drzwi szybowych
udźwig	630 kg
Ilość przystanków / ilość drzwi szybowych EI60	3/3 + drzwi zewnętrzne z daszkiem szklanym
Ilość wejść do kabiny (drzwi kabinowych):	2 / przelot 180 stopni
Minimalna prędkość	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	ok. 7,50 m
Rodzaj szybu	Stalowy, samonośny montowany na zewnątrz budynku
Dostęp do dźwigu	Kontrola dostępu poprzez czytnik kart z klawiaturą
WYPOSAŻENIE KABINY	
drzwi kabinowe	automatyczne teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Kabina	Przelotowa 180°
Wymiar Kabiny	Min. 1100 x 2100 x 1400 mm (S x W x G)

kabina dźwigu	<p>wykonanie: ze stali nierdzewnej szczotkowanej,</p> <p>wyposażenie: <u>panel dyspozycji</u> – (<i>antywandal</i>) wykonany ze stali nierdzewnej „satyna” z piętrowskazywaczem cyfrowym, wyposażony w przyciski z grafiką Braille’a, podświetlane na obwodzie,</p> <p>dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny,</p> <p>sufit oraz prawa i lewa ściana – wykonane ze stali nierdzewnej „satyna”,</p> <p>oświetlenie – punktowe LED umieszczone w suficie,</p> <p>podłoga – wyłożona wykładziną niepalną, trudnościeralną, antypoślizgową,</p> <p>poręcz – okrągła, ze stali nierdzewnej – 2 szt,</p> <p>lustro – ½ wysokości ściany bocznej, umieszczone nad poręczą,</p> <p>gong, wentylator, tablica przyzywowa.</p> <p>Komunikacja ze służbami ratowniczymi – połączenie ze służbami ratowniczymi za pomocą karty SIM,</p> <p>VOX – informacja głosowa w kabinie o położeniu windy,</p>
kasety wezwań	Wykonane ze stali nierdzewnej – satyna (<i>antywandal</i>), wyposażone w <u>strzałki kierunku jazdy na przystanku</u> oraz podświetlane na obwodzie przyciski z grafiką <u>Braille’a</u> , wyświetlanie usterki w j. polskim na piętrowskazywaczu na przystanku podstawowym,
sterowanie	<p>mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (<i>zapis usterek w pamięci procesora</i>) i funkcji specjalnych, sterowanie w IP, Zjazd pożarowy ,</p> <p>Zjazd awaryjny – do najbliższego przystanku, po zaniku napięcia,</p>
podszybie	1100 mm
nadszybie	3800 mm

1.4. Sprzęt

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

1.5. Transport

Dowolny zapewniający prawidłowe wykonanie robót

1.6. Warunki techniczne realizacji i wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, poleceniami nadzoru inwestorskiego.

5.9. Odbiór

Odbiór dźwigu i platformy przez UDT przy ewentualnym udziałem Inspektora Nadzoru.

5.10. Podstawa płatności

Za (kpl) zgodnie z obmiarem i podziałem na typy prac.

5.11. Przepisy związane

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa, wdrażające do prawa polskiego Dyrektywę Dźwigową 95/16/WE,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie: DzU nr 75 póź. 690 z 2002.04.12 z późniejszymi zmianami (zm. Dz. U.03.33.270 z 2002.12.16, zm. Dz. U.04.109.1156 z 2004.05.27)
- Polskie Normy min.: PN EN81 -1,2:2002, PN EN81-28:2004, PN-IEC 60364