

ZP.271.35.2019

Rumia, dnia 21.11.2019 r.

REFERAT ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH
URZĄD MIASTA RUMI
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 74
zamowieniapubliczne@um.rumia.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ 8

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa węzła integracyjnego wraz z drogami dojazdowymi w okolicy przystanku kolejowego Rumia Janowo zgodnie z dokumentacją projektową pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (JANOWO)”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 11.10.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 197-477375.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 22.10.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 204-144375.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 05.11.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 213-521706.

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.11.2019 r. pod numerem ogłoszenia 2019/S 224-548768.

Na podstawie art. 38 ust. 2 w związku z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Zamawiający przekazuje treść zapytań do SIWZ złożonych przez Wykonawców wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie nr 1

W związku z rozbieżnościami w dokumentacji przetargowej proszę o informację jaką grubość a mieć blacha perforowana o oczkach 40x40 w rozstawie co 50 mm – 2 mm czy 1,5 mm? Dotyczy balustrad na obiektach.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Blacha perforowana o oczkach 40x40 w rozstawie co 50 mm winna mieć grubość 1,5mm.

Pytanie nr 2

Proszę o załączenie dokumentacji (planu sytuacyjnego, przekroi poprzecznych, opisu w raz z podaniem tabeli robót ziemnych, podaniem parametrów dla materaca gabionowego) dla wykonania zbiornika otwartego dla kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający zamieści Plan sytuacyjny wraz z przekrojem.

Zbiornik opisano w projekcie kanalizacji deszczowej. W ramach projektu nie przewiduje się wykonania materaca gabionowego dla otwartego zbiornika kanalizacji deszczowej.

Ilości dla zbiornika: wykop ok. 805 m³, kruszywo na dno 91 m³, meba 271,56 m², bruk 95,54 m², darń 286,01m².

Projekt pn. „Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO WP na lata 2014-2020 (Umowa nr: RPPM.09.01.01-22-0015/17-00 z dn. 29.05.2017 r., Aneks nr 1 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-01 z dn. 13.09.2018 r., Aneks nr 2 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-02 z dn. 21.01.2019 r., Aneks nr 3 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-03 z dn. 14.05.2019 r., Aneks nr 4 nr RPPM.09.01.01-22-0015/17-04 z dn. 18.07.2019 r.).

Pytanie nr 3

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o szczegóły dla odwodnienia liniowego o szer. 500, 300, 150 i 100 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Odwodnienia liniowe:

- szer. 500 – Wb10.1
- szer. 300 – Wcz4.3.1, Wcz4.3.2
- szer. 150 – Olcz8a.1, OLcz8a.1.1, OLcz8a1.2
- szer. 100 – Olcz10, OLc24.4.1 - Olc24.2.2.1.1, OLc19.2 - Olc19.1a

Pytanie nr 4

Proszę o informację czy zgodnie z rys. 2-002 zakres zamówienia obejmuje wykonanie stacji radiokomunikacyjnej. Jeżeli tak proszę o załączenie projektu wraz z przedmiarem robót.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nie, przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania stacji radiokomunikacyjnej.

Pytanie nr 5

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 6

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do Projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 7

W ramach uzupełnienia dokumentacji przetargowej Zamawiający udostępnił projekt Inżynierii Ruchu dla skrzyżowania DK6 z ul. Dąbrowskiego. Prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowy projekt Inżynierii Ruchu dla skrzyżowania DK6 z ul. Dąbrowskiego ma wpływ na zakres prac dotyczący Węzła Janowo – będącego przedmiotem przetargu.

Jeżeli tak prosimy o wyjaśnienie jakie prace należy uwzględnić w ofercie przetargowej, lub prosimy o usunięcie Projektu Inżynierii dla skrzyż. DK6 z ul. Dąbrowskiego z dokumentacji przetargowej?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Przedmiot zamówienia obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK6 z ulicą Polną, nie z ul. Dąbrowskiego.

Pytanie nr 8

W projekcie Sygnalizacji Świetlnej nie wskazano na konieczność wykonania prac związanych z przeprogramowaniem, któregoś ze sterowników pracującego w koordynacji z nowoprojektowanym sterownikiem.

Prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności wykonywania prac związanych z przeprogramowaniem istniejącego/istniejących sterowników.

Jeżeli jednak istnieje taka konieczność, prosimy o wskazanie, którego sterownika/sterowników dotyczy przeprogramowanie?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Należy dostosować oprogramowanie sygnalizacji wszystkich skrzyżowań objętych oraz ustawienia koordynacji przedstawionej w opracowaniu.

Pytanie nr 9

W związku z długim okresem realizacji zadania, Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć, o ile wzrosną ceny materiałów użytych na budowie. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zwiększenie wynagrodzenia umownego na skutek, drastycznych podwyżek cen materiałów, niemożliwych do przewidzenia ?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający pozostawia zapisy treści SIWZ w ww. zakresie bez zmian.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie braku możliwości prowadzenia ruchu pociągów SKM po jednym torze na odcinku prowadzonej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że najdłuższym czasem wyłączenia toru nr 2 PKP PLK jest okres weekendowy tj od piątku wieczora do poniedziałku godzin wczesnoporannych.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, że najdłuższym czasem wyłączenia jednego toru SKM jest okres weekendowy tj od piątku wieczora do poniedziałku godzin wczesnoporannych.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM

w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne ograniczenie prędkości przez PKP PLK wynosi 100km/h, co wymusza zastosowanie konstrukcji odciążających typu ciężkiego zaprojektowanych do wysokich prędkości, zamiast wskazanych w projekcie wiązek szyn.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 14

W związku z przewidywaną projektem ingerencją w istniejącą infrastrukturę peronu prosimy o przekazanie dokumentacji technicznej wykonanego peronu wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą w tym projekcie konstrukcyjnego, kanalizacji technicznej, elektrycznej, SRK, SIP, kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający nie posiada ww. Dokumentacji technicznej. Realizacja przebudowy peronu stacji Rumia Janowo była wykonywana przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że przewidziane projektem konstrukcje odciążające w postaci wiązek szyn na potrzeby przycisku są niewystarczające i dla wszystkich torów należy przewidzieć zabudowanie konstrukcji odciążających typu ciężkiego, zaprojektowanych na odpowiednie prędkości ruchu pociągów.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Na potrzeby przycisku konstrukcji wiaduktu przyjęto wiązki szyn dla każdego toru (szyny), co jest wystarczającym zabezpieczeniem torów przed ewentualnym zdeformowaniem. Wykonanie konstrukcji odciążającej pod torami (w formie konstrukcji blachownicowej) wymagałoby rozbiórki torów.

Pytanie nr 16

Prosimy o informację jaka jest funkcja terenu zaznaczonego na dokumentacji projektowej znajdującego się pomiędzy parkingiem dla rowerów (wiaty rowerowe), a ścianą zjazdu do tunelu od strony ulicy Gdańskiej. Teren nie został zakreskowany. Jeżeli w/w teren nie należy do przedmiotu zamówienia to prosimy udostępnienie szczegółu zakończenia nawierzchni przylegających do w/w terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Teren znajdujący się pomiędzy parkingiem dla rowerów (wiaty rowerowe) a ścianą zjazdu do tunelu od strony ulicy Gdańskiej nie jest objęty zakresem przedmiotu zamówienia. Nawierzchnię na styku ww. terenu z przedmiotem zamówienia należy zakończyć opornikiem.

Pytanie nr 17

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zbiornika podziemnego na dokumentacji projektowej zaznaczono elementy istniejącej kanalizacji deszczowej do likwidacji. Prosimy o wskazanie, w którym miejscu udostępnionego przedmiaru robót zawarto w/w elementy. Prosimy

o udostępnienie szczegółowych rysunków, na podstawie których możliwe będzie określenie rodzaju elementów przeznaczonych do rozbiórki i zakresu robót rozbiórkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 17

W sąsiedztwie zbiornika podziemnego planowana jest rozbiórka podziemnego zbiornika infiltracyjnego (skrzynkowego), ok. 3m kanału DN300 i jednej studzienki DN1200. Wymiary zbiornika: 7.9x4.8 m. Na etapie opracowywania dokumentacji elementy te nie były jeszcze wykonane, w związku z czym ich rozbiórka nie została wprowadzona do przedmiaru.

Pytanie nr 18

Czy należy założyć rozebranie studni K1, jeśli nie to prosimy o podanie funkcji tej studni?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Studzienka K1 jest studzienką projektowaną na istniejącym drenażu w związku z jego przerwaniem konstrukcją wiaduktu.

Pytanie nr 19

Prosimy o określenie funkcji studni K2 i Cp2 oraz o szczegółowe rozwiązanie wlotów do tych studni.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Studzienka K2 jest studzienką projektowaną na istniejącym drenażu w związku z jego przerwaniem konstrukcją wiaduktu.

Studzienka Cp2 służy do przejścia kanalizacji deszczowej z odwodnienia peronu (jeśli została wykonana).

Wloty do studzienek należy dopasować do kanałów istniejących.

Pytanie nr 20

Prosimy o potwierdzenie czy w związku z zapisami w Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. załączniku A do SIWZ „Zamawiający dopuszcza zmianę technologii budowy tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego”, iż zmiana powyższa dotyczy całego zakresu Poz. PB I/9A i Poz. PW I poz. 11A.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego.

Pytanie nr 21

Prosimy o informację czy Zamawiający ma podpisaną umowę z BPBK S.A. na pełnienie nadzoru autorskiego ?

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający zawrze umowę na pełnienie nadzoru autorskiego z BPBK S.A. po podpisaniu umowy Wykonawcą robót przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Pytanie nr 22

Prosimy o potwierdzenie czy w związku z zapisami w Opisie Przedmiotu Zamówienia tj. załączniku A do SIWZ „Zamawiający dopuszcza zmianę technologii budowy tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego”, iż ewentualna zmiana technologii będzie procedowana w trybie nadzoru autorskiego ?

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania tunelu, po uprzednim uzgodnieniu projektu zamiennego z PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. i PKP PLK S.A. oraz nadzoru autorskiego. Procedowana zmiana będzie procedowana na wniosek Wykonawcy robót.

Pytanie nr 23

Dotyczy Przedmiar Robót „Tunel drogowy pod torami SKM i PKP wraz z murami na dojazdach” poz. 8 „Warstwa ochronna z KŁSM. Gr 20 cm”. Prosimy o poprawienie jednostki z m² na m³ gdyż ilość dotyczy jednostki m³.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 24

Dotyczy Przedmiar Robót „Tunel drogowy pod torami SKM i PKP wraz z murami na dojazdach” poz. 3 „Nawierzchnio-izolacja z żywic epoksydowo-poliuretanowych” prosimy o poprawkę ilości gdyż prawidłowa ilość to: $(0,76+0,91) \times 16,81 = 28,07$ m².

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 25

Na profilach KD są rury GRP 500 i GRP 600, nie ma takich rur w kosztorysie.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 26

W kosztorysie krawężnik betonowy 20x30cm jest na ławie betonowej z oporem beton C 5/18. Na szczegółach konstrukcyjnych jest to beton C16/20.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 27

W punkcie 2 opisu przedmiotu zamówienia, dotyczącym rozbiórek obiektów kubaturowych, znajdują się dwa niejednoznaczne zapisy, tj.:

Zapis nr 1: „Zakres zamówienia nie obejmuje wyburzeń naziemnych części budynków kubaturowych obiektów nr 1A, 1B, 2, 3A, 3B, 5D, 6A, 6B, 7, które zostały zlecone przez Zamawiającego osobnym zamówieniem.”;

Zapis nr 2: „Zakres zamówienia nie obejmuje wyburzeń budynków kubaturowych, które zostały zlecone przez Zamawiającego osobnym zamówieniem.”

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź, czy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wyburzenia obiektów nr 5A, 5B i 8 oraz czy zakres zamówienia obejmuje rozbiórki podziemnych części budynków, jeśli tak to których?

Odpowiedź na pytanie nr 27

Wyburzenia obiektów kubaturowych objęte osobnym zamówieniem obejmują wyburzenia części naziemnych obiektów budowlanych. W zakresie przedmiotowego postępowania przetargowego należy ująć rozbiórki fundamentów oraz przyłączy. Wyburzenie obiektów nr 5A, 5B i 8 jest objęte osobnym opracowaniem.

Pytanie nr 28

Do kiedy wykonany niedawno peron stacji Rumia Janowo jest objęty gwarancją Wykonawcy tych robót ?

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Realizacja przebudowy peronu stacji Rumia Janowo była wykonywana przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający dysponuje wiedzą lub/i dokumentami od PKP PLK i SKM odnośnie możliwości zamknąć poszczególnych torów, minimalnej wymaganej czynnej długości peronu SKM (np. 150m) ?

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Realizacja przebudowy peronu stacji Rumia Janowo była wykonywana przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający uzyskał zgodę SKM na demontaż i odtworzenie peronu stacji Rumia Janowo w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających. W związku z tym Wykonawca jest zobligowany do uzyskania zgody SKM na demontaż i odtworzenie peronu stacji Rumia Janowo w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 31

Czy Zamawiający jest w posiadania umowy/porozumienia pomiędzy PKP PLK, PKP Energetyka, SKM i innymi spółkami kolejowymi a Zamawiającym opisujące zasady współpracy i wytyczne realizacji robót na terenie należącym do PKP? Jeżeli tak to prosimy o przekazanie tych dokumentów Oferentom?

Odpowiedź na pytanie nr 31

Nie, Zamawiający nie posiada porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 32

W projekcie w pkt 1.2.2. rozdz. "Stan docelowy przebudowy kabli OTK widnieje zapis o wstawce na kablach światłowodowych TK Telekom i ORANGE pomiędzy obecnie istniejącymi złączami na tych kablach w km 30.117 i w km 31.237. Taki sam zapis jest na rys nr 3 "kable teletechniczne - stan docelowy "zapis brzmi : "wstawka od km 30.117 do km 31.237 " i pokazane złącze istniejące w km 30.117. Czyli ułożenie 1120 m kabla obok istniejącego toru. Kto ma wykonać projekt - zadanie jest poza terenem przewidywanej budowy tunelu , co z uzgodnieniami z PLK. W związku z powyższym prosimy o informację czy zakres tych pracy wchodzi do realizacji oraz po czyjej stronie jest wykonanie Projektu tego elementu?

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zakres zamówienia obejmuje m.in. przebudowę kabli światłowodowych TK Telekom i ORANGE pomiędzy obecnie istniejącymi złączami na tych kablach w km 30.117 i w km 31.237. Przebudowę ww. zakresu należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym – Przebudowa kolejowej sieci teletechnicznej i SRK (http://rumia.home.pl/pub/ZamowieniaPubliczne/WezelJanowo/Za%C5%82_C_Dokumentacja_projektowa/PW/PW-1%20JANOWO/PDF/15-SRK/).

Przebudowa została uzgodniona z PKP TELEKOL, uzgodnienie znajduje się w Projekcie budowlanym – uzgodnienie nr 12.1, strona 141 (http://rumia.home.pl/pub/ZamowieniaPubliczne/WezelJanowo/Za%C5%82_C_Dokumentacja_projektowa/PB/PB%20I_Janowo-ZRID/PB%20I_1_PZT/pdf/0406%20T-1%20PB_ZRID_Opis%202018-11-22%20-%20poprawione%20strony%20%28ostateczne%29.pdf).

Pytanie nr 33

Wykonawca dokonał przeliczenia objętości nasypów dla całego zadania inwestycyjnego. Obliczenia wykonane na podstawie przekrojów poprzecznych będących elementem dokumentacji projektowej wskazują, że ilość wykopów jest ok. 4x większa niż wykazano w przedmiarach. Prosimy o weryfikację ilości planowanych wykopów do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia ma charakter ryczałtowy i zgodnie z Rozdziałem XIV SIWZ pkt 8 przedmiary robót, dołączone do niniejszej SIWZ są wyłącznie dokumentami informacyjnymi, z których Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 34

Projekt Wykonawczy zakłada zabudowę w torowisku na czas prowadzenia robót konstrukcji odciążających z wiązek szyn – Wykonawca zwraca uwagę na brak technicznych możliwości wykonania tego typu konstrukcji z uwagi na rozpiętość tunelu i konieczność zabudowy w torowisku konstrukcji odciążających typu ciężkiego, prosba o potwierdzenie niezgodnych z przepisami założeń do Projektu Wykonawczego

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 35

Wykonawca prosi o potwierdzenie braku możliwości zamknięcia toru nr 1 linii 208 PLK – linia ta obsługuje pociągi kursujące do Portu i nie ma możliwości jej ciągłego zamknięcia.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zamawiający nie posiada wiedzy w ww. temacie. Zamawiający informuje, że zgodnie z § 4 ust 1 pkt 26) Wzoru umowy, do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie w imieniu Zamawiającego umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A. oraz PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 36

Prosimy o sprecyzowanie czy zbiornik infiltracyjny moduł C ma wymiary 38,4 x 4,8 x 0,6m, czy jak wskazano na rysunku zbiorników – 38,4 x 8,4 x 0,6 m. Rozbieżność wynika z różnicy wymiarów rzutu w planie a opisem na rysunku.

Odpowiedź na pytanie nr 36

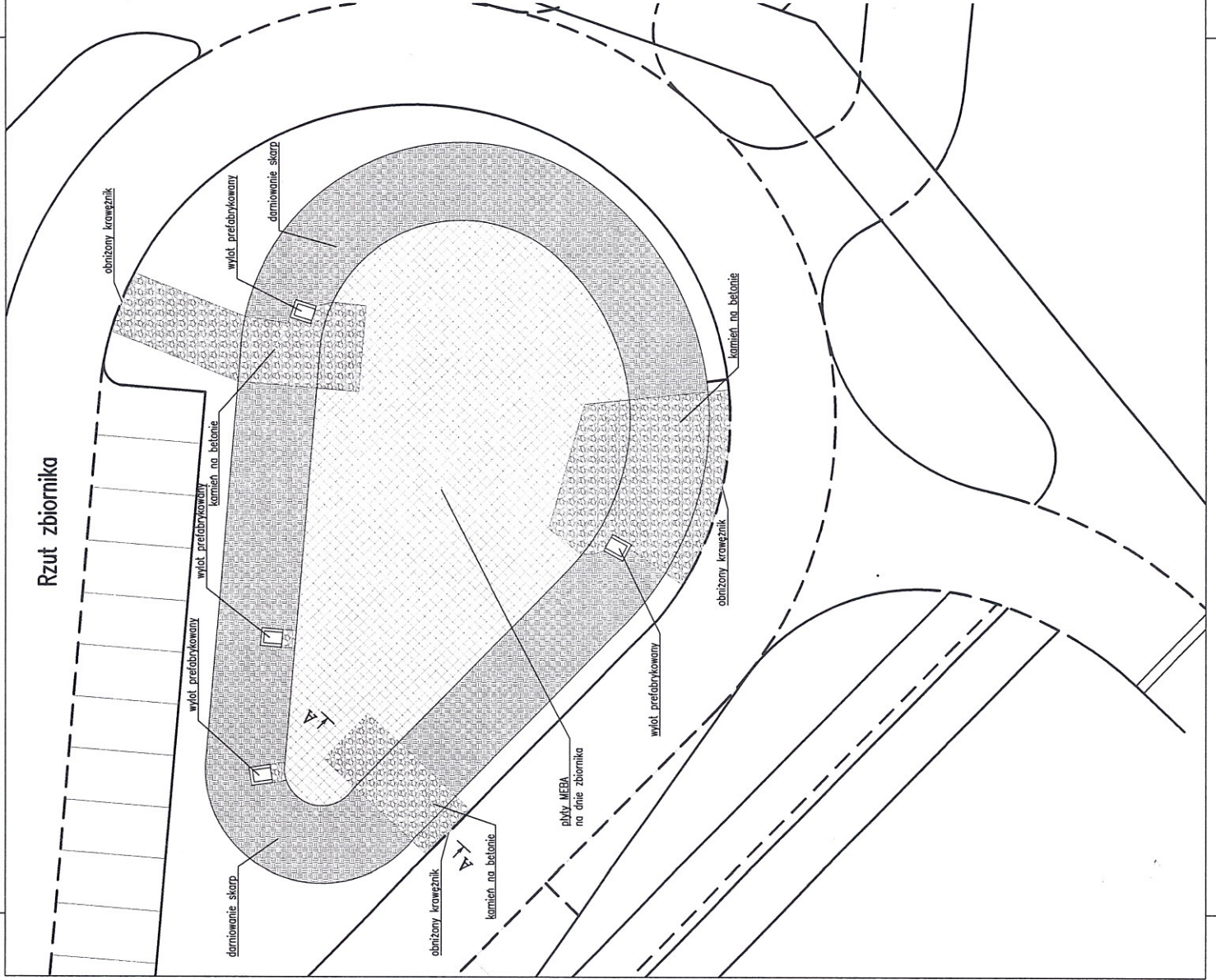
Zbiornik infiltracyjny moduł C ma mieć wymiary 38,4 x 8,4 x 0,6 m.

Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych

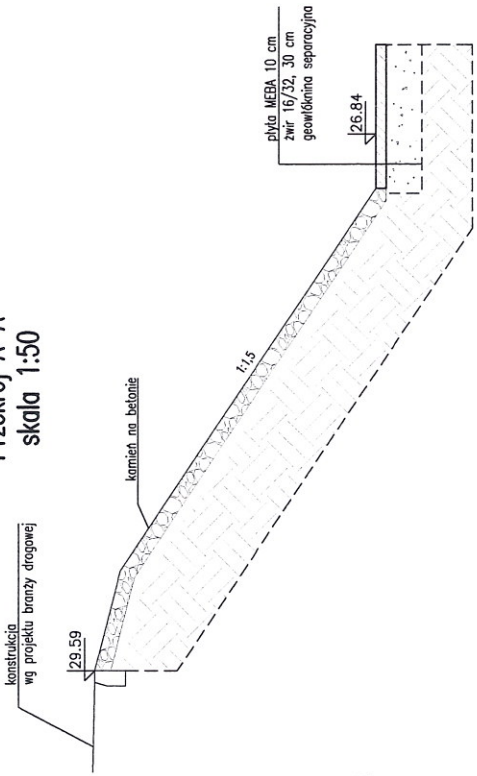


mgr Iwona Miklewska-Szczygiel

Rzut zbiornika



Przekrój A-A skala 1:50



UWAGI:

1. Powierzchnię skarp przy wiotach i wylotach należy umocnić brukiem gr. 15 cm, spoinowanym, ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm.
2. Brukowiec do wykonania umocnienia skarp powinien być kamieniem twardym, niezwiertzym, mieć strukturę możliwie drobnoziarnistą i związką, bez pęknięć i żył.
3. Szczeliny należy wypełnić zaprawą cementową.

RUMIA
 Fundusze Europejskie
 Program Regionalny
 Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
 Unia Europejska
 Europejski Fundusz Regionalny

Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020
 Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia Wn/Biura z zastrzeżeniem wszelkich warunków prawnych.

JBPBK s.a. Biuro Projektowe Budownictwa i Inżynierii w Gdyni		Budowa węzłów integracyjnych w Rumii wraz z trasami dojazdowymi (zamówienie) ziemny zbiornik retencyjno-filtracyjny kanalizacja deszczowa	
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY		Skala: 1:200	Nr arch.: 6
Data: 05.2018		Nr zlec.: 0406	specj.: malogłębokość
mgr inż. Wojciech Piotrowski		specj. nr: 3539/Oz/B9	
mgr inż. Andrzej Perkowski		specj. nr: P309/OZS/PMS/11	
mgr inż. Alicja Stępień		specj. nr: 1889/Oz/B5	

