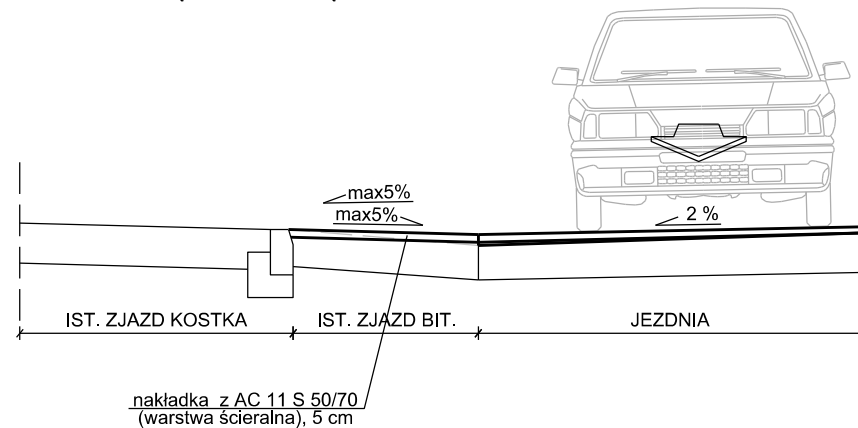
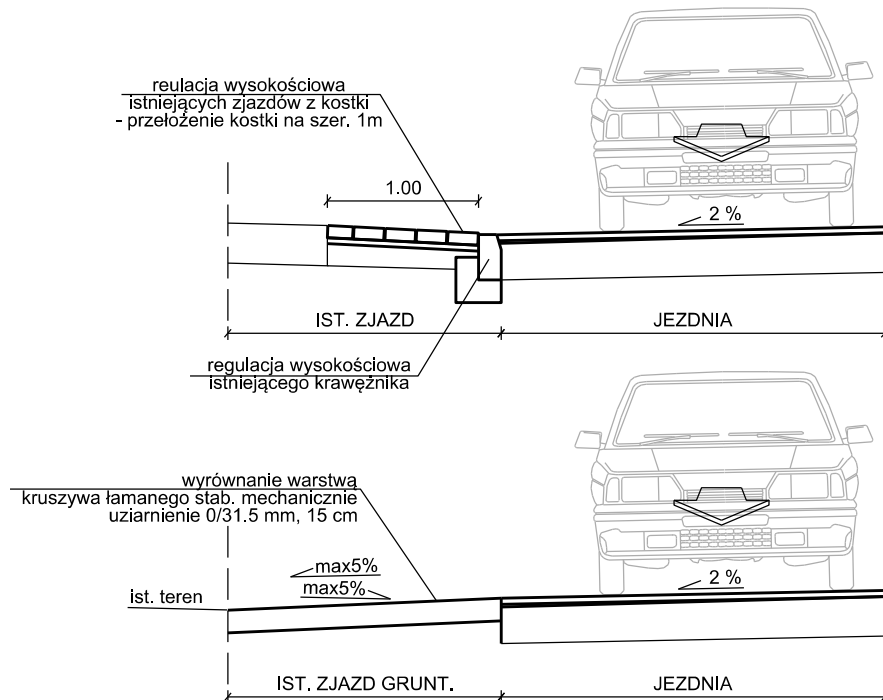


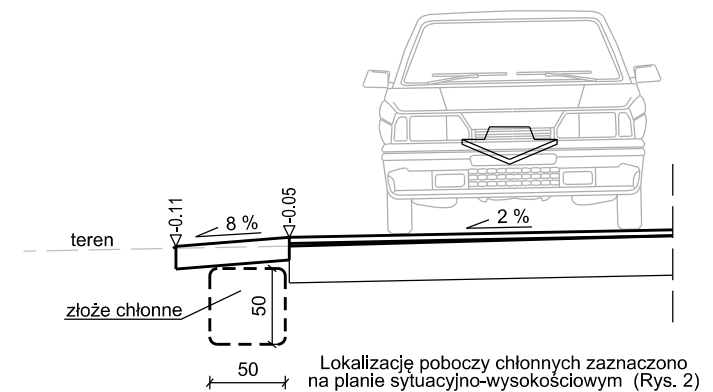
SCHEMAT POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z REMONTOWANĄ NAWIERZCHNIĄ



- UWAGA:
- 1) w przypadku zjazdów o nawierzchni betonowej na zjeździe należy wykonać nakładkę bitumiczną
 - 2) w przypadku zjazdów o nawierzchni gruntowej połączenie nawierzchni wykonać warstwą kruszywa
 - 3) w przypadku zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej połączenie nawierzchni wykonać regulacją kostki

1. JEZDNIA
AC 11 S 50/70 (warstwa ścierna), 5 cm
AC 16 W 50/70 (warstwa wyrównawcza), 3-8 cm
frezowanie korekcyjne 1-5 cm
oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją
istniejąca konstrukcja nawierzchni
2. JEZDNIA - odtworzenie
AC 11 S 50/70 (warstwa ścierna), 5 cm
AC 16 W 50/70 (warstwa wyrównawcza), 7 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥60%
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki, zagęszczona mechanicznie, 15 cm
3. POBOCZE
kruszywo łamane stab. mechanicznie
uziarnienie 0/31.5 mm, 15 cm
4. POBOCZE CHŁONNE
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
uziarnienie 31.5/63 mm, 15 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna 200g/cm²
żwir D>8mm, np. 12/22, gr. 50cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna 200g/cm²

SCHEMAT WYKONANIA POBOCZA CHŁONNEGO



Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:	 PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Inwestor:	 Burmistrz Łomianek Ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Tytuł projektu:			
Remont ulicy Łąkowej w Łomiankach na odcinku od ulicy Brukowej od ogródków działkowych			
Faza opracowania:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne	Data:	10.2023
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	