

Warszawa, dnia 06.07.2023r.

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych  
ul. Księcia Bolesława 6  
01-494 Warszawa

Nr postępowania 16/Z-58/7678/PN/2023/D

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na *Dostawę pojazdów interwencyjnych z zabudową specjalną do pilotowania BSP (bezzałogowy statek powietrzny) – 3 szt.*

## **WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)**

Zamawiający, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych, zawiadamia, iż w przedmiotowym postępowaniu w dniu 04 lipca 2023r., wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, o następującej treści:

1. *Proszę o doprecyzowanie jakiego rodzaju nadbudówkę należy dostarczyć? W załączniku nr 2 do SWZ - FORMULARZ TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA na stronie 6 Zamawiający wymaga (...) Nadbudówka wykonana będzie z profili aluminiowych oraz poszycia zewnętrznego z laminatu. (...) oraz na stronie 25 tego samego dokumentu Zamawiający wymaga (...) Poszycie zewnętrzne musi być wykonane z kompozytu ze względu na konieczność (...) - w związku z niejasnym zapisem proszę o doprecyzowanie wymagań.*
2. *Czy wymagania Zamawiającego spełni pojazd z prześwitem 293mm ?*
3. *Czy wymagania Zamawiającego spełni pojazd wyposażony w fotel pasażera z regulacją pochylenia oparcia i przesuwany przód/tył?*
4. *Proszę doprecyzowanie, gdzie ma być drugi koniec gniazd (przewodów) umieszczonych w górnym schowku kabiny pojazdy (HDMI oraz antenowe)?*
5. *Czy wymagania Zamawiającego spełni pojazd wyposażony w gniazdo 230V w podłokietniku które zostanie zamontowane po wyprodukowaniu pojazdu? Montaż gniazdo zostanie przeprowadzony i potwierdzony przez Autoryzowaną Stację Obsługi zaoferowanej marki pojazdu.*
6. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na termin realizacji zamówienia, dla pierwszego pojazdu na 120 dni od daty zawarcia umowy, drugiego i trzeciego pojazdy na 30 dni od daty zaakceptowania pierwszego prototypowego pojazdu?*

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022r. poz. 1710, 1812, 1933, 2185, z 2023r. poz. 412) Zamawiający, udzielił odpowiedzi na zadane przez Wykonawcę pytania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

1. W odniesieniu do pytania nr 1 – Szkielet nadbudówki ma być wykonany z profili aluminiowych, natomiast pozycie zewnętrzne z mają być wykonane z struktury kompozytowej (włókna szklanego/ potocznie nazywanego laminatem). Dopuszcza się wykonanie poszycia z aluminium wraz ze wstawkami z włókna szklanego w newralgicznych miejscach części A i B zabudowy. Część "A" nie mniejsza niż 0,8m x 0,8m (poglądowy załącznik graficzny). Część "B" nie mniejsza niż 0,37m wysokości oraz nie mniej niż 0.7m szerokości (poglądowy załącznik graficzny).
2. W odniesieniu do pytania nr 2 – Zamawiający dopuszcza prześwit 293mm.
3. W odniesieniu do pytania nr 3 – Zamawiający informuje, iż dopuszcza pojazd wyposażony w fotel pasażera z regulacją pochylenia oparcia i przesuwany przód/tył.
4. W odniesieniu do pytania nr 4 – Zamawiający informuje, iż drugi koniec kabla HDMI ma być umieszczony za monitorem w przestrzeni ładunkowej, natomiast drugi koniec złącza antenowego przy mocowaniu rotora antenowego (tzn po lewej stronie zabudowy pojazdu).
5. W odniesieniu do pytania nr 5 – Zamawiający informuje, iż dopuszcza pojazd wyposażony w gniazdo 230V w podłokietniku które zostanie zamontowane po wyprodukowaniu pojazdu. Potwierdzenie zgodności przeprowadzonego montażu przez Autoryzowaną Stację Obsługi zaoferowanej marki pojazdu.
6. W odniesieniu do pytania nr 6 – **Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na podane terminy realizacji.**

W wyniku udzielonych odpowiedzi, Zamawiający dokonuje zmian zapisów w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 8 do SWZ) a w konsekwencji w Formularzu Technicznym (załącznik nr 2 do SWZ), w następujący sposób:

**1. Pkt 4.1. Koncepcja konstrukcji zabudowy specjalnej, poprzez dodanie treści:**

**UWAGA**

*Szkielet nadbudówki ma być wykonany z profili aluminiowych, natomiast pozycie zewnętrzne z mają być wykonane z struktury kompozytowej (włókna szklanego/ potocznie nazywanego laminatem). Dopuszcza się wykonanie poszycia z aluminium wraz ze wstawkami z włókna szklanego w newralgicznych miejscach części A i B zabudowy. Część "A" nie mniejsza niż 0,8m x 0,8m (poglądowy załącznik graficzny). Część "B" nie mniejsza niż 0,37m wysokości oraz nie mniej niż 0.7m szerokości (poglądowy załącznik graficzny).*

**2. Pkt III - Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego, poprzez zmianę brzmienia ppkt. 1:**

1. *Prześwit – min. 300mm zgodnie z definicją zawartą w normie. Zamawiający dopuszcza prześwit 293mm.*

**3. Pkt V Kabina – wyposażenie wewnętrzne, poprzez zmianę brzmienia ppkt. 5 oraz ppkt. 10:**

5. *Fotel pasażera z regulacją, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód - tył, góra - dół i płynną regulacją kąta pochylenia oparcia; Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w fotel pasażera z regulacją pochylenia oparcia i przesuwany przód/tył.*

10. *Fabryczne gniazdo 230V w podłokietniku; Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w gniazdo 230V w podłokietniku które zostanie zamontowane po wyprodukowaniu pojazdu. Potwierdzenie zgodności przeprowadzonego montażu przez Autoryzowaną Stację Obsługi zaferowanej marki pojazdu.*

**4. Pkt 3. PRZEDZIAŁ KABINY KIEROWCY PI, poprzez dodanie treści:**

**UWAGA**

*Drugi koniec kabla HDMI ma być umieszczony za monitorem w przestrzeni ładunkowej, natomiast drugi koniec złącza antenowego przy mocowaniu rotora antenowego (tzn po lewej stronie zabudowy pojazdu).*

**5. Pkt VIII Nadbudowa części ładunkowej, poprzez dodanie treści w ppkt. 1:**

*Dopuszcza się wykonanie poszycia z aluminium wraz ze wstawkami z włókna szklanego w newralgicznych miejscach części A i B zabudowy. Część "A" nie mniejsza niż 0,8m x 0,8m (poglądowy załącznik graficzny). Część "B" nie mniejsza niż 0,37m wysokości oraz nie mniej niż 0.7m szerokości (poglądowy załącznik graficzny).*

**UWAGA: Przy składaniu ofert prosimy posługiwać się nowymi, zmienionymi załącznikami nr 2 i 8 oraz dodanym poglądowym załącznikiem graficznym.**

W wyniku przedstawionych wyjaśnień i zmian Zamawiający nie dokonuje zmiany terminu składania ofert.

KIEROWNIK  
ZAKŁADU KOMPOZYCYJNYCH KONSTRUKCJI LOTNICZYCH  
Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych  
dr inż. ~~Andrzej~~ Szczepaniak