

Wytyczne Zamawiającego do postępowania przetargowego:

„Jaworznicki Obszar Gospodarczy - rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna - infrastruktura drogowa”

Zamawiający przedkłada wytyczne do postępowania w zakresie realizacji przedsięwzięć którego przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową i przebudową układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego w ramach zadania pn. „Jaworznicki Obszar Gospodarczy - rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna - infrastruktura drogowa”.

1. Podstawą wyceny są następujące opracowania:

A) Program funkcjonalno – użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowickiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 wykonany przez biuro projektowe Nowaprojekt Agnieszka Nowak;

Opracowany program funkcjonalno – użytkowy przedstawia układ drogowy Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego.

W zakresie zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla:

- przebudowy ul. Wojska Polskiego
- wykonania włączeń, budowy węzłów drogowych i obiektów inżynierskich w ciągu DK 79 Obrońców Września
- przebudowy ul. Mysłowickiej okalającej wewnętrzny układ komunikacyjny drogowy wraz z połączeniem do skrzyżowań DK 79 oraz ul. Wyspiańskiego
- uwzględnienia odprowadzania wód opadowych z powierzchni działek na podstawie opracowania firmy Retencja

Zamawiający rezygnuje z:

- realizacji zamierzenia projektowego oraz wykonawczego łącznicy i obiektu inżynierskiego łączącego obszar gospodarczy z ul. Wyspiańskiego
- realizacji zamierzenia projektowego oraz wykonawczego bocznych odgałęzień drogowych od ul. Mysłowickiej

Pozostałe wytyczne wskazane w PFU NOWAPROJEKT obowiązują do realizacji.

B) Koncepcja zagospodarowania wód opadowych na terenie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego (JOG) wykonana przez RETENCJAPL Sp. z o.o.

Koncepcja przedstawia system odprowadzenia wód opadowych dla całego obszaru JOG w postaci rowów, kolektorów deszczowych oraz zbiorników retencyjnych.

W zakresie Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie systemu odprowadzenia wód deszczowych zarówno ze zlewni pasa drogowego jak i terenów przyległych.

Zamawiający rezygnuje z:

- zaprojektowanie i wykonanie zbiorników retencyjnych wraz z przykanalikami i urządzeniami pomiarowymi zlokalizowanymi poza pasem drogowym (działki przeznaczone do zagospodarowania przez inwestorów prywatnych).

Zamawiający informuje, że poniższy zakres zawarty w koncepcji został zlecony do zaprojektowania i wykonania w ramach odrębnego postępowania przetargowego i nie jest w zakresie Zamówienia:

- Budowa centralnego kanału retencyjnego o długości ok. 1356 m wraz z zastawkami piętrzącymi ok. 5 szt.
- Budowa zbiornika retencyjnego • objętość czynna ok. 12 000m³ • średnia głębokość ok. 2m
- Budowa odcinka między zbiornikiem retencyjnym a przepustem DN 1200 o długości około 49 m.
- Budowa odcinka DN 2000 o długości około 30 m - przepust drogowy.

- Wykonanie przewodu dennego DN 500 wraz z przelewem nadmiarowym łączącego kanał centralny ze zbiornikiem retencyjnym o długości około 88,53m.
- Wykonanie przewodu 2xDN400 wraz z syfonem 2xDN400 pod układem torowym łączącego działkę 332/3 obręb 165 zbiornikiem retencyjnym o długości około 170 m.
- Wykonanie połączenia przewodem DN 1000 rowu SRK z kanałem DN2000 w rejonie przepustu pod ul. Wojska Polskiego o długości około 125m.
- Budowa odcinka DN 2000 o długości około 90 m - zarurowany odcinek systemu kanalizacji deszczowej).
- Budowa odcinka ujściowego do rzeki Przemszy długość ok. 250 m.
- Budowa drogi na południe od ul. Wojska Polskiego do rzeki Przemszy dł. ok. 336 m oraz dojazdów na północ od ul. Wojska Polskiego do rowu SRK oraz zbiornika retencyjnego.

C) Program funkcjonalno – użytkowy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej WBP Zabrze i kontynuacji robót na podstawie ważnego pozwolenia na budowę przebudowy DK 79.

Kontynuacja przebudowy DK 79 wraz z budową obiektu inżynierskiego. Realizacja odbywa się na podstawie wydanej decyzji pozwolenia na budowę Nr 51/08 z dnia 31.03.2008 r przez Wojewodę Śląskiego. Zamawiający dokonał realizacji układu drogowego wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury do km 0+858.

Odcinek obowiązujący do realizacji to kontynuacja zamierzenia budowlanego do początku realizacji układu drogowego tj od km 0+858 do km 0+000 wraz z budową obiektu inżynierskiego nad przebiegiem linii kolejowej.

Zamawiający rezygnuje:

- z realizacji drogi serwisowej (łącznica N-S układu drogowego) od km 0+0,00 do km 0+205,64. Wykonanie prawidłowego odwodnienia oraz wykonania łącznicy drogowej dojazdowej do obiektu handlowego na podstawie koncepcji przebiegu ul. Mysłowickiej (PFU NowaProjekt).

- z realizacji ciągu pieszo - rowerowego Nr 1 do istniejącej ul. Orłąt Lwowskich – km 0+0,00 do km 0+313,07.

Realizacja budowy ciągu pieszo – rowerowego zostanie wykonana na podstawie koncepcji opracowanej w PFU NOWAPROJEKT przy budowie łącznicy drogowej łączącej obiekt handlowy do połączenia z ul. Orłąt Lwowskich

2. Wytyczne dla budowy zatok autobusowych i wiat przystankowych:

1. Wykonawca po uzyskaniu stosownych uzgodnień doprowadzi zasilanie do wiat przystankowych znajdujących się w projekcie. W całym zakresie inwestycji każda wiata przystankowa powinna być oświetlona.
2. Przy budowie zatok i peronów przystankowych Wykonawca uwzględni fakt, że każdy peron przystankowy powinien mieć odpowiednią długość ustaloną z przedstawicielem PKM Jaworzno powinien być wykonany ze systemowych krawężników (peronowych) umożliwiających bezpieczny podjazd do krawędzi peronu. W przypadku budowy zatok krawężnik peronowy powinien zaczynać się już na wjeździe do zatoki. Na peronach należy zabudować kostki z wypustkami ostrzegającymi osoby niewidome.
3. Istniejące, demontowane wiata przystankowe Wykonawca przewiezie na wskazane przez MZDiM miejsce lub dokona ponownej zabudowy w miejscach wskazanych przez MZDiM.
4. Zbrojenie wszystkich zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z **załącznikiem nr 1.1.** do przedmiotu zamówienia.
5. W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca dostarczy i zabuduje wiata przystankowe na zatokach oraz peronach zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- wysokość między 2600, a 2800 mm
- długość konstrukcji dachu między 4600, a 4700 mm
- szerokość konstrukcji dachu między 1800, a 2100 mm

Typ wiaty:

Ściany tylne i jedna boczna wypełnione szybami ze szkła hartowanego o grubości min. 8 mm. Wiaty muszą mieć jeden bok z zainstalowanym aluminiowym i podświetlanym systemem LED panelem reklamowym o wymiarach ok. 1200 mm x 1800 mm, wypełniony blachą ocynkowaną, pomalowaną proszkowo RAL 5018, przeszklony szybami hartowanymi o grubości min. 5 mm. Wyposażona w ściany tylne i boczne. Dach o łagodnym łuku, podświetlany sufit systemem - LED. Trzy ściany tylne z zainstalowanymi aluminiowymi, podświetlanymi gablotami informacyjnymi o wymiarach 1250x1150x77mm.

Konstrukcja wiaty:

Wiatą powinna być wykonana z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj. słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm ocynkowana ogniowo po procesach technologicznych produkcji – gwarancja na ocynkowaną konstrukcję pięć lat. Kolor konstrukcji: zielony – nr 5018 - gwarancja na powłokę lakierowaną dwa lata.

Dach: wypełnienie wykonane z płyt poliwęglanowych komorowych przyciemnianych musi zapewnić możliwość łatwego demontażu i montażu przez osoby uprawnione oraz musi być zabezpieczone przed demontażem przez osoby nieuprawnione. Dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnionym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm i mocowany do konstrukcji dachu przy pomocy stalowych taśm, wystający poza obrys podstawy wiaty.

Wypełnienie ścian: szkło hartowane grubości 8 mm, na szybach namalowany napis o treści „naklejanie ogłoszeń zabronione” (możliwość wykorzystania naklejek odpornych na zmywanie). Na bocznych szybach namalowane żółte pasy – RAL 1018. Szyby mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, elementy konstrukcyjne z profili stalowych zamkniętych, ocynkowanych i lakierowanych, zapewniającej możliwość łatwego demontażu i montażu przez osoby uprawnione oraz musi być zabezpieczone przed demontażem przez osoby nieuprawnione.

Panele reklamowe mają być wyposażone w 20 sztuk magnesów neodymowych

Posadowienie: na fundamentach punktowych prefabrykowanych.

Wykonawca dostarczy oświadczenie, iż posiada niezbędne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty bezpieczeństwa i inne wymagane prawem dokumenty na zastosowane materiały, montaż i eksploatację dostarczonych wiat.

Wyposażenie wiat:

Każda wiatą powinna być wyposażona w 2. podświetlane systemem LED, aluminiowe gabloty o wymiarach 1250x1150x77mm z przeszklonymi drzwiami otwieranymi na bok, zamontowanymi do ościeżnicy za pomocą specjalnych, wewnętrznych zawiasów ze stali nierdzewnej. Drzwi przeszklone szybą hartowaną o grubości 5 mm wyposażone w specjalny zamek, którego języka nie można podważyć od zewnętrznej strony. Skrzynka gabloty wykonana z trójkomorowego profilu z tylną częścią wykonaną z blachy ocynkowanej z kompletem magnesów.

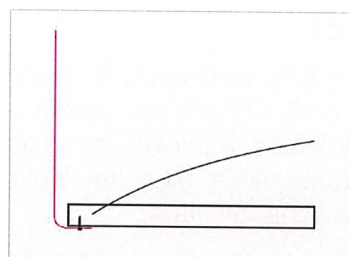
Każda wiatą powinna być wyposażona w ławeczkę wykonywaną z drewna iglastego. Stalowe tabliczki o wymiarach 10,5 x 61,5 z uchwytem montażowym do słupka ze znakiem D-15 pokrytych białą folią odbłaskową z naklejoną (czarne litery) nazwą przystanku oraz czarną obwódką. Szczegółowy wygląd tabliczek wraz z treścią uzgodniony powinien być z Zamawiającym przed rozpoczęciem produkcji.

Każda wiata powinna być wyposażona w kosz na śmieci w kolorze zielonym lub żółtym – ral 5018 lub ral 1018

Rysunek poglądowy tablic z nazwą przystanku:



Tablica aluminiowa, nadruk pełnokolorowy UV bezpośredni lub pośredni na folii samoprzylepnej laminowanej UV
Format: 300x3000mm, blacha aluminiowa 2-3mm, zaginana
Nazwa przystanku: font Myriad Pro Bold - 470pkt, kolor biały
Napis „Jaworzno”: font Myriad Pro Bold - 188pkt, kolor biały
Napis „kiedyprzyjedzie.pl”: font Myriad Pro - 188pkt, kolor biały



Każda wiata powinna być wyposażona w frontową tablicę o wym. 300 mm x 3000 mm z nazwą przystanku (zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do opisu wiaty). Szczegółowy wygląd tablic wraz z treścią uzgodniony powinien być z PKM Jaworzno przed rozpoczęciem produkcji.

Zamawiający rezygnuje z tablic informacji pasażerskiej.

Pozostałe:

1. Wykonawca zaktualizuje wszystkie uzgodnienia oraz warunki techniczne z gestorami sieci jeżeli straciły ważność oraz dokona przebudowy, zabezpieczenia zgodnie z aktualnie wydanymi warunkami..
2. Wykonawca wykona pełną dokumentację fotograficzną obszaru realizacją, istniejących obiektów, urządzeń obcych gestorów z realizowaną inwestycją oraz w razie konieczności wykona ich ekspertyzę stanu technicznego.
3. Wykonawca na zakończenie procesu realizacji wykona pełną dokumentację powykonawczą, dokona skutecznego odbioru przez właściwe organy nadzoru

budowlanego, wykona metryki dróg (oddzielnie dla każdej drogi) oraz właściwy wykaz środków trwałych przy współpracy z Zamawiającym.

4. Pozyskany frez w trakcie rozbiórki oraz użyteczne materiały są własnością Zamawiającego.
5. W ramach zadania Wykonawca wykona 5 szt. tablic pamiątkowych o wymiarach 180cm x120 cm na stalowych stelażach (miejsce montażu oraz wzór do uzgodnienia z Zamawiającym) oraz raz na kwartał będzie przedkładał materiał wideo z wykorzystaniem drona przedstawiając zaawansowanie robót na terenie budowy.
6. W przypadku realizacji robót przez innych Wykonawców w obszarze JOG zakresów realizowanych przez Gminę oraz Wodociągi Jaworzno, Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy, opracowywania spójnego harmonogramu kolidujących zakresów robót oraz zakresów projektowych. Dopuszcza się wydawanie wspólnych decyzji administracyjnych dla całości/części obszaru przy współpracy Wykonawców i biur projektowych.
7. Należy zaprojektować i wykonać w obszarze węzła ul. Obrońców Września 1939 roku i ul. Wojska Polskiego drogę serwisową/ zjazd, który powinien sięgać do podnóża zachodniej strony skarpy osadnika odpadów paleniskowych pozostającego własnością Tauron (do dz. nr 28/141 obr. 165). Teren osadnika został wskazany w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Jaworzna (uchwała nr XXVI/349/2020 z 26.11.2020 r.) do zagospodarowania w kierunku przemysłowym. W 2020 r. podjęto uchwałę i prace nad projektem mpzp Wojska Polskiego – osadnik (uchwała nr XIX/268/2020 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 6 kwietnia 2020 r.). Przedmiotowy teren jest trudny do zabudowy m.in. ze względu na kilkunastometrowe wyniesienie. Jego dostępność wymaga połączenia komunikacyjnego - wjazdu na koronę osadnika i połączenie z ul. Wojska Polskiego. Miejsce wykonania zjazdu nie zostało określone w PFU, powinno uwzględniać okoliczności miejsca. Ponadto prace nad projektem mpzp zostały tymczasowo zawieszone, do czasu wypracowania rozwiązań drogowych i ostatecznych decyzji co do funkcji terenu. W załączeniu dwa rysunki robocze (7.1 i 7.2) przedstawiające rozważane zagospodarowanie osadnika. Układ drogowy w granicach samego osadnika na tę chwilę nie jest przesądzony. W sprawie projektu mpzp polecamy kontakt z Ref. Zagospodarowania Przestrzennego w Wydz. Urbanistyki i Architektury (tel. 32 6181621).
8. Ul. Stanisława Wyspiańskiego należy skomunikować od strony północnej z istniejącym układem drogowym w tym z ul. Lema.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji Miejskich
Grzegorz K...

