

## KONCEPCJA

TEMAT:

**Analizy Techniczno – Ekonomiczne dla budowy obwodnic Bielawy,  
Dzierżoniowa i Strzegomia w ciągu dróg wojewódzkich.**

**Zadanie C. Opracowanie Analizy Techniczno-Ekonomicznej dla zadania  
pn.: Budowa Obwodnicy Strzegomia**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

Miasto Strzegom

BRANŻA: **Drogowa**

ZAMAWIAJĄCY:

**DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU**

ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### **TOM A – ANALIZA TECHNICZNA**

**Załącznik nr 1  
Pisma władz samorządowych i gestorów sieci**

**POZNAŃ, lipiec 2019**

### **Spis pism, uzgodnień, postanowień i opinii**

1. Urząd Miejski w Strzegomiu – pismo nr WKSiW.7013.32.2012.MCa z dnia 09.05.2019r.
2. Urząd Gminy Mściwojów – pismo nr GG.720.6.2019 z dnia 24.05.2019 r.
3. Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego – pismo nr PT.43.99.2019 z dnia 16.05.2019r.
4. Referat Zarządu Dróg Powiatowych w Jaworze – pismo nr KD-RZDP.7134.5.2019 z dnia 14.05.2019r.
5. Starosta Świdnicki – pismo nr WB.670.64. 2019.2. MS z dnia 15.05.2019r.
6. Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Jaworze – pismo nr AB.6724.9.2019.2 z dnia 13.05.2019 r.
7. Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu – pismo nr ZIN.074.03.2019, 1557/19 z dnia 20.05.2019r.
8. Okręgowy Urząd Górniczy we Wrocławiu – pismo nr WRO.5122.15.2019.WB. L.dz. 15771/05/2019 z dnia 15.05.2019r.
9. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Legnicy – pismo nr WR.1.3.434.34.2019.BN z dnia 04.05.2019r.
10. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Wałbrzychu – pismo nr WR.1.5.434.14.2019.MS z dnia 23.05.2019r.
11. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu – pismo nr ZS.2210.24.2019 z dnia 01.06.2019r.
12. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu – pismo nr IZIW2-505/094/2019 z dnia 16.05.2019r.
13. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu – pismo nr KNWr2.6313.41.2019.AS/2 z dnia 30.05.2019r.
14. Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEMS.A. Oddział we Wrocławiu – pismo nr OW-DL.404.188.2019.2 z dnia 08.05.2019r.
15. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu – pismo nr PSGWR.ZMSZ 763.98.19 z dnia 02.05.2019r.
16. TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu – pismo nr TDIOWB/OMD/2019-05-28/0000002 z dnia 28.05.2019r.
17. Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Poznaniu – pismo nr DE-DSP-DUP-WEP.7070.2.68.2019.2 z dnia 22.05.2019r.
18. Dolnośląski Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Wałbrzychu – pismo nr W/Arch.5183.175.2019.MK z dnia 10.06.2019r.
19. Muzeum Gross-Rosen – pismo nr DZI/080/4/6/2019/841 z dnia 26.06.2019r.

20. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu - pismo nr  
O.WR.F-3.050.49.2019.178.ZP z dnia 22.07.2019r.



## URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

### ARCHIDROG Pracownia Projektowa

Witold Orczyński

ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak

Data

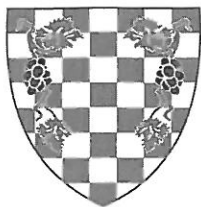
WKSİW.7013.32.2012.MCa 09-05-2019

W odpowiedzi na pismo syg. L.dz. 100/1/2019 z dnia 25.04.2019 r. podaję następujące informuję, że:

- wariant I a i b przecina następujące drogi gminne  
nr 110751D relacji Żółkiewka – Kostrza kl. „L”  
nr 110747D w m. Granica kl. „L”  
nr 110746D w m. Stawiska kl. „L”  
nr 110804D ul. Wałbrzyska w Strzegomiu kl. „L”  
nr 121004D ul. Piekarnicza w Strzegomiu kl. „L”  
nr 110734D relacji Olszany – Strzegom ul. Olszowa kl. „L”  
nr 121001D relacji ul. Olszowa w Strzegomiu do DW 374 Kl. „L”
- wariant II przecina następujące drogi gminne  
nr 110751D relacji Żółkiewka – Kostrza kl. „L”  
nr 110746D w m. Stawiska kl. „L”  
nr 110734D relacji Olszany – Strzegom ul. Olszowa kl. „L”
- potwierdzam, iż cały obszar objęty planowaną inwestycją: „budowa obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374” posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, dostępne na stronie internetowej pod adresem [www.strzegom.intergis.pl](http://www.strzegom.intergis.pl).
- W związku z tym, iż gmina posiada obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla całego obszaru gminy (w 100%) nie wydaje decyzji o warunkach zabudowy czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Mając na uwadze powyższe potwierdzam, iż dla obszaru objętego planowaną inwestycją: „budowa obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374” nie były wydawane decyzje o warunkach zabudowy oraz decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- W obszarze planowanej drogi nie były wydawane decyzje środowiskowe dla inwestycji drogowych.

Z-ca BURMISTRZA  
*mgr inż. Wiesław Witkowski*





## Urząd Gminy Mściwojów

Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów  
Tel. +48 76 878 85 20, Fax +48 76 872 85 95  
e-mail: ug@msciwojow.pl  
www.msciwojow.pl

Nr GG.720.6.2019

Mściwojów, dnia 24 maja 2019 r.

**archidrog  
Pracownia Projektowa  
Witold Orczyński  
ul.Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań**

dotyczy: opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia  
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 373

*Szanowni Państwo*

W odpowiedzi na pismo nr L.dz.100/2/2019 r. w związku opracowywaną analizą techniczno-ekonomiczną dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 373, uprzejmie informujemy, co następuje:

- 1) w obrębie planowanej inwestycji, zgodnie z jej proponowanym przebiegami przedstawionymi do dołączonego do Państwa pisma załączniku mapowym, zlokalizowane są następujące drogi gminne, tj:
  - w obrębie projektowanego ronda zarówno dla wariantu I i II dla planowanej obwodnicy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 374, przebiega droga gminna relacji Mściwojów – Siekierzycy nr 110653D klasy lokalnej, oraz droga gminna nr 110666D klasy lokalnej (działki nr 111/2dr i 111/3dr obręb Siekierzycy, droga przebiegająca wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 374),
  - w obrębie proponowanego wariantu I planowanej obwodnicy i projektowanego ronda, przebiega droga gminna nr 110657D relacji Zimnik – Rogoźnica,
  - w obrębie proponowanego wariantu II planowanej obwodnicy i projektowanego skrzyżowania z drogą gminną przy miejscowości Zimnik, przebiega droga gminna, wobec której tutejsza Gmina planuje podjąć działania ustalające jej przebieg jako odcinka istniejącej drogi gminnej klasy lokalnej relacji Siekierzycy - Zimnik nr 110654D,
  - w obrębie proponowanego wariantu II planowanej obwodnicy i projektowanego skrzyżowania (teren gminy Dobromierz), przebiega droga gminna relacji Zimnik – Kostrza nr 110656D, klasy lokalnej,

Urząd Gminy Mściwojów

- w obrębie proponowanego wariantu II planowanej obwodnicy i projektowanego łącznika z drogą gminną - przebiega droga gminna nr 110657D relacji Zimnik – Rogoźnica,
  - w pozostałym zakresie w obrębie planowanej inwestycji, zgodnie z jej proponowanym przebiegami, przebiegają drogi gminne mające status dróg wewnętrznych – dróg transportu rolnego,
- 2) cały obszar planowanej inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, i w związku z tym dla obszaru planowanej inwestycji nie były wydawane decyzje o warunkach zabudowy lub decyzje o lokalizacji celu publicznego, a co za tym idzie nie wydano również żadnych decyzji środowiskowych.

Niezależnie od powyższego, uprzejmie informujemy, iż z uwagi na wszczętą procedurę scaleniową gruntów wsi Niedaszów, możliwym do przyjęcia przez tutejszą Gminę przebiegiem planowanej obwodnicy, jest jedynie jej „podwariant IIa” przedstawiony na dołączonym do Państwa pisma załączniku mapowym. i pod warunkiem że nie będzie on stanowił kolizji z wydaną w dniu 22 maja 2019 r. decyzją Starosty Jaworskiego o zatwierdzeniu projektu scalania gruntów wsi Niedaszów.

*z poważaniem*

**Z up. W Ó J T A**  
  
**Waldemar Dziędziół**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**



Jaworzyna Śląska, dnia 16.05.2019 r.

PT.43.99.2019

Pracownia Projektowa ARCHIDROG  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

*dot. analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu DW 374*

W odpowiedzi na pismo nr L.dz.100/3/2019 z dnia 25.04.2019 dotyczące przebiegu dróg powiatowych w obrębie planowanej obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374, poniżej podaję następujące informacje:

1. wariant I: droga nr 2792D odc. Rogoźnica-Kostrza klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2792D (w opracowaniu błędnie wskazano na drogę nr 2926D) odc.  
Kostrza-Żelazów klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2792D odc. Żelazów-Godzieszówek klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2883D odc. Strzegom-Godzieszówek klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2921D odc. Strzegom-Tomkowice klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2922D odc. Tomkowice-Granica klasa techniczna drogi Z
2. wariant II: droga nr 2883D odc. Strzegom-Godzieszówek klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2921D odc. Strzegom-Tomkowice klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2888D odc. Stawiska-Olszany klasa techniczna drogi Z  
droga nr 2919D odc. Stanowice-Olszany klasa techniczna drogi Z
3. wariant III: droga nr 2792D odc. Rogoźnica-Kostrza klasa techniczna drogi Z

W załączeniu: plan sytuacyjny 1 egz.

DYREKTOR  
Służby Drogowej  
Powiatu Świdnickiego  
Marek Olesiński

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Maria Bajerska



## Referat Zarządu Dróg Powiatowych

Zębowice 44, 59-411 Jawor

tel. +48 76 870 74 70, fax. 48 76 870 72 53

[powiatjaworski.pl](http://powiatjaworski.pl) | [ziemiajaworska.pl](http://ziemiajaworska.pl)

[powiatjaworski@powiatjaworski.pl](mailto:powiatjaworski@powiatjaworski.pl)

Zębowice 14.05.2019 r.

KD-RZDP.7134.5.2019

Pracownia Projektowa

ARCHIDROG

Ul. Grunwaldzka 21

60-783 Poznań

W odpowiedzi na Państwa wniosek dotyczący opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374, informujemy że wg. opracowania wariantu I w obrębie planowanej drogi na terenie powiatu jaworskiego znajduje się droga powiatowa 2805D relacji Niedaszów - Zimnik (dz. 177, 83/1) posiadająca klasę dogi L.

**KIEROWNIK REFERATU**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**

*Henryk Krupa*





STAROSTA ŚWIDNICKI

58-100 Świdnica, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 7  
tel. 74 85 00 400, fax. 74 853 09 27  
e-mail: starostwo@powiat.swidnica.pl  
www.swidnica.pl

Świdnica, dnia 15 maja 2019 roku.

WB.670.64.2019.2.MS

archidrog  
pracownia projektowa Witold Orczyński

Dotyczy: pisma z dnia 29 kwietnia 2019 roku, numer rejestru 5203/19/KP, w sprawie przekazania informacji dotyczących wydania decyzji w ciągu drogi wojewódzkiej numer 374.

W odpowiedzi na pismo oznaczone powyżej informuję, iż zadania organu architektoniczno-budowlanego reguluje ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2018.1202). Niniejsza ustawa określa obowiązki organów administracji architektoniczno-budowlanej, do których należy między innymi zatwierdzanie projektów budowlanych i udzielanie pozwoleń na budowę oraz prowadzenie rejestru wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę oraz rejestru zgłoszeń budowy, a także przekazują do organu wyższego stopnia wprowadzone do nich dane. Prowadzony rejestr jest rejestrem publicznym. Organ nie ma obowiązku sporządzania na żądanie wnioskodawcy wykazów wydanych pozwoleń na budowę.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. WB a/a

15.05.2019 r. ms

Z up. STAROSTY  
Antoni Pobiń  
DYREKTOR  
Wydziału Budownictwa



01061JUTY



## Wydział Architektury i Budownictwa

Starostwo Powiatowe w Jaworze  
ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor  
tel. +48 76 729 01 28, fax. 48 76 729 01 60  
[powiatjaworski.pl](http://powiatjaworski.pl) | [ziemiajaworska.pl](http://ziemiajaworska.pl)  
[powiatjaworski@powiatjaworski.pl](mailto:powiatjaworski@powiatjaworski.pl)

Jawor, dnia 13 maja 2019 r.

AB. 6724. 9. 2019. 2

## ARCHIDROG

Pracownia projektowa Witold Orczyński  
60-783 Poznań, ul. Grunwaldzka 21

W odpowiedzi na pismo z dnia 25-04-2019r. zarejestrowanego w kancelarii SP w Jaworze dnia 29-04-2019r. pod nr 4584.2019.DG dot. analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 – informuję, iż na trasie planowanej drogi Starosta Jaworski **nie wydał decyzji** pozwolenia na budowę, jak również **nie wydano decyzji zrid.**

Jednocześnie informuję, iż dla terenu części przedstawionych wariantów drogi, w obrębie Niedaszów Starosta Jaworski prowadzi procedurę scalania gruntów.

Wg informacji Biura Geodety Powiatowego w obrębie Niedaszów toczy się postępowanie scaleniowe finansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich; realizowane jest w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Zgodnie z § 1ust. 1 ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz.U. z 2018 r., poz. 908), celem scalenia gruntów jest tworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie i leśnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, lasów i gruntów leśnych, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych, dróg oraz rzeźby terenu.

Beneficjent zobowiązany jest do zachowania trwałości tej operacji bowiem, zgodnie z § 13 umowy o przyznaniu pomocy finansowej na operację „Scalenie gruntów wsi Niedaszów, gmina Mściwojów, powiat jaworski”, pomoc finansowa podlega zwrotowi, jeżeli w okresie 5 lat od dnia wypłaty płatności ostatecznej nie zachowa się trwałości operacji.

Szczegóły finansowania operacji regulują przepisy rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 10 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu „Scalenie gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 (Dz.U. z 2015 r., poz.2180).

Informuję ponadto, że w dniu 22 maja 2019 r. odbędzie się zebranie uczestników scalenia gruntów wsi Niedaszów, na którym zostanie podana do wiadomości publicznej decyzja o zatwierdzeniu projektu scalenia, części pierwszego etapu operacji. Zakończenie całości operacji scalenia gruntów i zagospodarowania poscaleniowego planowane jest na marzec 2021 r., jednak nie później niż do czerwca 2023 r.

### Do wiadomości:

- AB aa.
- Biuro Geodety Powiatowego wm.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Architektury i Budownictwa

Małgorzata Jakimowicz

Sprawę prowadzi: Małgorzata Jakimowicz, [jakimowicz@powiat-jawor.org.pl](mailto:jakimowicz@powiat-jawor.org.pl), tel. 76/7290128, pok. nr 228,

ZIN.074.3.2019  
1557/19

Wrocław, dn. 20.05.2019 r.

Pan  
**Witold Orczyński**  
Pracownia Projektowa ARCHIDROG  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

**Sprawa dotyczy:** udzielenia informacji o aktualności PZPWD w związku z analizą techniczno-ekonomiczną dla budowy obwodnic Strzegomia, Dzierżoniowa i Bielawy

w odpowiedzi na pisma, znak sprawy: L.dz. 100/16/2019, L.dz. 101/14/2019 i L.dz. 102/14/2019 z dnia 24 i 25 kwietnia 2019 roku, **potwierdzam**, iż podanym przez Pana adresem znajduje się obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, przyjęty uchwałą nr XLVIII/1622/2014 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 marca 2014 r.

Jednocześnie informuję, że obecnie trwają prace nad kolejną edycją planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, którego projekt znajduje na stronie internetowej <https://irt.wroc.pl/> w zakładce PLAN WOJEWÓDZTWA.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Instytutu Rozwoju Terytorialnego

*dr Maciej Nickarz*

Sporządził: Maciej Nickarz  
Osoba do kontaktu: Maciej Nickarz  
tel.: +(48) 71 374 95 16  
e-mail: maciej.nickarz@irt.wroc.pl

ul. J. Wł. Dawida 1a, 50-527 Wrocław  
tel.: +48 71 374 95 00  
fax: +48 71 374 95 13  
e-mail: irt@irt.wroc.pl  
web: www.irt.wroc.pl



**DOLNY  
ŚLĄSK**

Wrocław, dnia 15.05.2019 r.

WRO.5122.15.2019.WB  
WRO.5122.16.2019.UB  
WRO.5122.17.2019.UB  
o.d. 15741/05/2019

**ARCHIDROG**

**ul. Grunwaldzka 21**

**60-783 Poznań**

W odpowiedzi na pisma z dnia 24.04.2019 r. i 25.04.2019 r. (o liczbie dziennika 102/11/2019, 101/11/2019, 100/13/2019), a dotyczące określenia obszarów i terenów górniczych w obrębie planowanych inwestycji oraz podanie uwarunkowań mogących mieć wpływ na planowane drogi (obwodnice: Bielawy, Dzierżoniowa i Strzegomia), uprzejmie informuję, że planowane obwodnice miejscowości Bielawa i Dzierżoniów leżą poza aktualnymi terenami i obszarami górniczymi. Natomiast projektowane warianty obwodnicy Strzegomia wyznaczone zostały w granicach terenów górniczych wg załącznika w formie schematycznej mapy stanowiącej załącznik do niniejszego pisma (sporządzonego na podstawie portalu internetowego MIDAS i tylko w zakresie tej części gdzie inwestycja przebiega przez tereny górnicze).

W przypadku przebiegu drogi przez teren górniczy należy w czasie projektowania i wykonania inwestycji uwzględnić wystąpienie ewentualnych niżej wymienionych negatywnych oddziaływań od prowadzonych robót strzałowych w związku z eksploatacją złóż:

- rozrzutu odłamków skalnych,
- szkodliwych drgań sejsmicznych,
- działania powietrznej fali uderowej.

Z upoważnienia Dyrektora  
Z-ca DYREKTORA  
Okręgowego Urzędu Górniczego  
we Wrocławiu  
Kamil Długosz

Kopia: a/a.

WR.1.3.434.34.2019.BN

archidrog  
Pracowania Projektowa  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Legnicy w odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. 100/11/2019 z dnia 25.04.2019 r. [data wpływu do PGW Wody Polskie 29.04.2019 r.] przedstawia na załączonej mapie miejsca kolizji z ciekim naturalnym **Kałużnik** dla każdego przedstawionego przez Państwa wariantu.

Jednocześnie przy projektowaniu budowli inżynierskich (most/przepust) należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) światło mostu/przepustu w każdym wariantcie powinno spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.],
- 2) posadowienie obiektu powinno być dostosowane do niwelety stabilnego dna ciek **Kałużnik**.

Ponadto wykonanie mostu/przepustu będzie wymagało uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl art. 389 pkt 9) ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne [Dz.U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.]. Właściwym organem do wydania przedmiotowego pozwolenia będzie Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy.

Przed wystąpieniem z wnioskiem do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego prosimy o przesłanie dokumentacji technicznej w zakresie wykonania mostu/przepustu w celu dokonania uzgodnienia z właścicielem wody szczegółów technicznych oraz warunków realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych [Dz.U. 2018 poz. 1000] informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82,

- kontakt z Inspektorem ochrony danych w PGW WP możliwy jest pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82, z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”
- cel przetwarzania danych osobowych wynika ze złożonego podania/wniosku
- obowiązek podania danych osobowych wynika z art. 63 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego [Dz.U. 2018 poz. 2096]
- posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem,
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, Urząd Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

**W załączeniu:**

1. mapa z zaznaczonymi kolizjami z ciekami Kałużnik dla każdego z proponowanych wariantów,

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

**Sprawę prowadzi:**

Bartosz Nocko

tel. 76 862 25 87

[bartosz.nocko@wody.gov.pl](mailto:bartosz.nocko@wody.gov.pl)

**KIEROWNIK**  
*Łukasz Kuczyński*  
 Łukasz Kuczyński





WR.1.5.434.14.2019.MS

**Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
we Wrocławiu**

ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław

Nadzór Wodny w Wałbrzychu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w nawiązaniu do pisma oznaczonego L. dz. 100/11/2019 z dnia 25.04.2019 r. w sprawie analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 przekazuje w załączeniu mapę z naniesionymi rowami, obszarami zdrenowanymi oraz ciekami.

Na trasie planowanej obwodnicy – wariant I występują kolizje z:

- ciekim Rogacz w km 2+900 w m. Granica, gm. Strzegom.

Na trasie planowanej obwodnicy – wariant II występują kolizje z:

- rzeką Strzegomka w km 55+595 w m. Stawiska, gm. Strzegom,
- ciekim Czarnucha w km 1+327 w m. Stawiska, gm. Strzegom,
- ciekim Rogacz w km 2+400 w m. Granica, gm. Strzegom.

Przekroczenie cieków winno spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 ze zm.).

Na trasie projektowanej obwodnicy znajdują się urządzenia melioracji wodnych, tj. rowy melioracyjne oraz niesystematyczna sieć drenarska.

Zaznaczyć należy, że trasa projektowanej obwodnicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą częściowo znajduje się w strefie zagrożenia powodziowego.

**KIEROWNIK**  
  
Beata Kwiatkowska

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem „archidrog” Pracownia Projektowa Witold Orczyński, ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Susło

e-mail: [malgorzata.suslo@wody.gov.pl](mailto:malgorzata.suslo@wody.gov.pl)

tel. 74 842 12 77



Wrocław, 03.06.2019 r.

Zn. spr.: ZS.2210.24.2019

**Archidrog**  
**Pracownia Projektowa**  
**Witold Orczyński**  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

**Dot.: opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2019 r., znak: 100/14/2019, zawierające prośbę o określenie obszarów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie PGL LP i podania uwarunkowań mogących mieć wpływ na planowaną obwodnicę Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374, po zasięgnięciu opinii Nadleśniczego Nadleśnictwa Jawor, przedstawiam poniżej moje stanowisko w sprawie.

Trasa planowanej inwestycji przebiega przez obszary leśne w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Jawor, porośnięte drzewostanami liściastymi w wieku od 56 do 110 lat, pełniącymi funkcje ochronne (lasy wodochronne i położone w II strefie uszkodzeń przemysłowych), częściowo przez treny leśne, na których stwierdzono występowanie płatów siedliska będącego w obszarze zainteresowania Wspólnoty Europejskiej: 9170 – grąd środkowo-europejski i subkontynentalny.

W przypadku I wariantu trasa projektowanej sieci przebiegać będzie przez działki nr 405 – obręb Kostrza i 210 – obręb Tomkowice, gmina Strzegom. Wariant drugi zakłada poprowadzenie trasy dodatkowo przez działkę nr 406 w Kostrzy.

Oba warianty na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2792D zakładają budowę ronda częściowo na gruntach leśnych działki nr 405, co dodatkowo powiększy powierzchnię gruntów leśnych zajętych pod drogę.

Przekazane materiały uniemożliwiają dokonanie oceny, czy budowa wiaduktu nad drogą powiatową nr 2792D będzie wiązała się z zajęciem działki nr 129 w Żelazowie.

Podsumowując należy stwierdzić, że w obu przypadkach w wyniku realizacji inwestycji dojdzie do zajęcia lasu w pasie o długości od 200m do 250m (I wariant) i do 300m (II wariant), a także dodatkowo na potrzeby budowy ronda i ewentualnie wspomnianego wiaduktu.

Sprawę prowadzi: Krzysztof Stachurski – tel. 71 377 17 08, IP Cisco (1371) 162



## Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu

Mając na uwadze obowiązek Lasów Państwowych polegający na ochronie gruntów leśnych i ograniczeniu ich przeznaczania na cele nieleśne, stwierdzić należy, że korzystniejszy jest I wariant, z uwagi na zajęcie mniejszej powierzchni gruntów leśnych pod budowę drogi, przy czym wskazane byłoby przesunięcie obwodnicy poza grunty leśne na odcinku przebiegającym przez działkę nr 405 w Kostrzy.

z up. Dyrektora  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych  
we Wrocławiu  
Zastępca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej  
Artur Dyrz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Wałbrzychu  
Samodzielne Wielosobowe  
Stanowisko Pracy ds. Inwestycji  
ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych  
T: + 48 74 637 46 01  
F: + 48 74 637 46 53  
Kamil.Liszka@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Nr IZIW2-505/094/2019  
Dot.: budowy obwodnicy Strzegomia

Wałbrzych, 16.05.2019 r.

**Pracownia Projektowa Archidrog**  
**Witold Orczyński**  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr 100/17/2019 z dnia 25.04.2019 r. dotyczące analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374, PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu przedstawia wstępne warunki, jakie na dzień dzisiejszy należy zachować przy przekroczeniu linii kolejowej nr 302 Malczyce – Bolków:

1. Należy zachować skrajnię budowli ujednoliconej GPL-1 uwzględniającą skrajnię pantografu dla linii zelektryfikowanych zgodnie z: *Standardy techniczne Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200$  km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)*, tj. skrajnia pionowa - 6900 mm od główki szyny, wolna przestrzeń dla normalnej dopuszczalnej granicy zbliżenia obiektów stałych oraz przebywania uprawnionego personelu kolei przy torze czynnym tj. jak dla AB (2500 mm).
2. Konstrukcja wiaduktu nad linią kolejową powinna zabezpieczyć infrastrukturę kolejową przed zanieczyszczeniami z przejeżdżających pojazdów drogowych, skutkami odśnieżania oraz wodą ściekową z wiaduktu.
3. Odwodnienie z obiektu powinno znajdować się poza terenem kolejowym.

Informujemy jednak, że zgodnie z Uchwałą Nr 339/VI/19 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 5 lutego 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie na rzecz Samorządu Województwa Dolnośląskiego prawa użytkowania wieczystego gruntów oraz prawa własności budynków i urządzeń związanych z liniami kolejowymi nr 283, 302, 308, 312, 335, 340, 345 i 776, odcinek linii kolejowej nr 302, który krzyżuje się planowaną obwodnicą Strzegomia, jest obecnie na etapie przekazywania na rzecz Urzędu Marszałkowskiego.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. technicznych  
  
Zbigniew Orczyński

Opracował:  
Kamil Liszka,  
tel. +48 74 63746 01

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami we Wrocławiu  
ul. Joannitów 13  
50-525 Wrocław  
Tel.: +48 71 717 33 64  
Fax: +48 71 717 54 09  
e-mail: sekretariat.knwr@pkp.pl

**Pracownia Projektowa ARCHIDROG**  
**Witold Orczyński**  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Wrocław, 30.05.2019 r.  
Znak sprawy: KNWr2.6313.41.2019.AS/2  
UNP: 2019-0245654  
ETZ/41/2019

Dotyczy: ewidencji terenów zamkniętych

Realizując zlecenie z dnia 16 maja 2019 r., w przedmiocie wydania zaświadczenia o terenie zamkniętym, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych informuje, że zgodnie z *Decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR, poz. 25, z późn. zm.)*,

n/w działki stanowią teren zamknięty:

Lp. pozycji załącznika do decyzji	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki	Pow. [ha]
2498	dolnośląskie	świdnicki	Strzegom	Tomkowice	185	4,4900
2499	dolnośląskie	świdnicki	m. Strzegom	Grabina Północ N-4	56	1,8529

Dyrektor Oddziału  
  
Tadeusz Szulc

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Obrotu Nieruchomościami  
  
Kamila Wierczyńska

Otrzymują:  
- adresat  
- aa

Opracowała:  
Anna Sumara  
Starszy Specjalista  
e-mail: anna.sumara@pkp.pl  
tel. +48 (71) 717 11 56



2019-73507

OW-DL.404.188.2019.2

Wrocław, 2019-05-08

**ARCHIDROG PRACOWNIA PROJEKTOWA WITOLD  
ORCZYŃSKI**UL. GRUNWALDZKA 21  
60-783 POZNAŃ (POZNAŃ-GRUNWALD)**DOTYCZY:** *opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia*

W odpowiedzi na pismo nr 100/10/2019 Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu informuje, że na terenie planowanej inwestycji zlokalizowane są gazociągi wysokiego ciśnienia DN100, DN150, DN250, DN300 PN6,3 MPa eksploatowane przez GAZ-SYSTEM S.A. z którymi projektowana obwodnica krzyżuje się.

W związku z powyższym informujemy, że przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wykonać przebudowę kolidujących odcinków gazociągu w miejscu skrzyżowania z nowoprojektowaną obwodnicą kosztem i staraniem Inwestora. Przed rozpoczęciem prac projektowych należy wystąpić do GAZ-SYSTEM S.A. o szczegółowe określenie Warunków Technicznych przebudowy gazociągów. Dodatkowo informujemy, że w celu uzyskania uzgodnienia konieczne jest również:

- podpisanie Porozumienia pomiędzy Inwestorem a Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, dotyczącego finansowania i nadzorowania przełożenia odcinków gazociągów wysokiego ciśnienia, które jest podstawą do rozpoczęcia procedury związanej z uzgodnieniem dokumentacji. Nie podpisanie Porozumienia powoduje, że dokumentacja pozostaje nierozpatrzoną.
- ustanowienie służebności przesyłu
- przesłanie do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu dwóch egzemplarzy dokumentacji technicznej, opracowanej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Miejsca skrzyżowań zostały wskazane na mapie stanowiącej załącznik do pisma.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.**  
**Oddział we Wrocławiu**  
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław  
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

**Adres Siedziby**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

Ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 74 33  
maciej.dmytrasz@psgaz.pl

**ARCHIDROG  
Pracownia Projektowa**

Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

Wasz znak: L.dz. 100/9/2019

Wałbrzych, 02.05.2019 r.

Nasz znak: PSGWR.ZMSZ 763.98.19

Dot.: opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuję, że w przygotowywanej przez Państwa analizie techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374 nie występują sieci gazowe, których właścicielem jest PSG.

Jednocześnie informujemy, że zaznaczona na Państwa mapie sieć gazowa jest własnością Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z siedzibą we Wrocławiu ul. Gazowa 3 50-513 Wrocław.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno - wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, jak i przez firmę geodezyjną.

Za dokonaną usługę uzgodnienia dokumentacji zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z cennikiem usług pozataryfowych dostępnym na stronie [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Zarządzania Majątkiem  
Sieciowym

*Magdalena Kawałeczek*  
Magdalena Kawałeczek

Otrzymują :

1. Adresat
2. ZMSZ a/a.



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Wałbrzych, 28.05.2019 r.

1014472639



**Pracownia Projektowa  
Archidrog  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań**

**TD/OWB/OMD/2019-05-28/0000002**

**Dotyczy:** opracowania analizy techniczno-ekonomicznej dla budowy obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374.

Odpowiadając na pismo 100/19/2019 z dnia 15-05-2019r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych WN, SN oraz nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na mapie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z usuwaniem kolizji należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o wydanie warunków zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących odcinków powołując się na numer wcześniej wydanego uzgodnienia branżowego. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP. Przebudowę linii klient winien uzgodnić nieodpłatnie w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ponadto informujemy, że na danym terenie znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

**Załączniki:**

- mapa w skali 1:10 000 – 1 szt.

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą

*Z poważaniem*

**Do wiadomości:**

adresat

a/a (OMD4.1S/511/15/0017310/1014606720)

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Wałbrzychu  
Starszy specjalista ds. uzgodnień branżowych  
*J. Pestrowicz*  
**Jarosław Pestrowicz**



2019-38676

DE-DSP-DUP-WEP.7070.2.68.2019.2

Poznań, 22 maja 2019 r.

ARCHIDROG PRACOWNIA PROJEKTOWA  
WITOLD ORCZYŃSKI  
ul. GRUNWALDZKA 21  
60-783 POZNAŃ (POZNAŃ-GRUNWALD)

*Dotyczy: Naniesienia przebiegu i rodzaju sieci elektroenergetycznych w obrębie planowanej drogi*

W odpowiedzi na pisma: 100/8/2019 i 101/6/2019 z dnia 25.04.2019r., oraz 102/6/2019 z dnia 24.04.2019r. (wpłynęły 14.05.2019r.) PSE S.A. w Poznaniu informuje, że w obrębie planowanych obwodnic Strzegomia, Dzierżoniowa i Bielawy, nie są zlokalizowane obiekty elektroenergetycznej sieci przesyłowej 220kV i 400kV (linie i stacje elektroenergetyczne) eksploatowane przez PSE S.A.

W załączeniu przesyłamy mapę pozyskaną z zasobów SIP PSE S.A. z zaznaczoną linią 220kV Świebodzice-Ząbkowice zlokalizowaną w pobliżu planowanych obwodnic Bielawy i Dzierżoniowa.

Z poważaniem

**Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU PSE S.A.**  
**Z-ca Dyrektora ds. Urzeczywistnienia**  
**w Poznaniu**  
  
**Piotr Jędrzejczak**

Sprawę prowadzi: Krzysztof Talarczyk tel. 61 861 17 95, e-mail: [krzysztof.talarczyk@pse.pl](mailto:krzysztof.talarczyk@pse.pl)

Kopię otrzymują:

1. PSE S.A./DE/WEP

Załącznik:

1. Obwodnica Strzegomia - Plan orientacyjny/rys. nr 1 – 1 egz.
2. Obwodnica Dzierżoniowa - Plan orientacyjny/rys. nr 1 – 1 egz.
3. Obwodnica Bielawy - Plan orientacyjny/rys. nr 1 – 1 egz.
4. Mapa (SIP-PSE S.A.) z zaznaczoną linią 220kV Ząbkowice-Świebodzice – 1 egz.

Adres do korespondencji: Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. w Poznaniu,  
60-354 Poznań, ul. Marcelińska 71, Sekretariat: tel. +48 61 861 16 01, fax. +48 61 867 33 43

Wałbrzych, 10.06.2019 r.

W/Arch.5183.175.2019.MK

**ARCHIDROG**  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań

dot. planowanej obwodnicy Strzegomia  
pismo – 100/12/2019

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2019 r. (data wpływu 10.05.2019 r.) w sprawie wydania podania lokalizacji stanowisk archeologicznych na planowanych wariantowych trasach budowy obwodnicy Strzegomia w załączeniu przekazuję mapy z lokalizacją stanowisk archeologicznych. W przypadku dalszej korespondencji proszę o posługiwanie się numeracją zawartą na mapach (nr mapy w prawym górnym rogu/ nr stanowiska na mapie). Przekazane mapy są w skali 1:25000.

Jednocześnie informuję, że trasa planowanych wariantów obwodnicy nie przebiega przez układ urbanistyczny Strzegomia.

Powyższa opinia dotyczy zakresu terytorialnego działania wałbrzyskiej Delegatury WUOZ we Wrocławiu, w tym przypadku terenu miasta i gminy Strzegom. W celu zaopiniowania północnych odcinków obwodnicy należy zwrócić się do Delegatury w Legnicy WUOZ we Wrocławiu.

Jednocześnie informuję, że planowane warianty na gruntach miejscowości Rogoźnica przebiegają w bezpośredniej bliskości obozu koncentracyjnego Gross-Rosen wpisanego do rejestru zabytków. W tym przypadku wydaje się słuszne uzgodnienie ich przebiegu z Muzeum Gross-Rosen.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konservatora Zabytków  
we Wrocławiu  
  
mgr Ania Nowakowska-Ciuchera  
Kierownik Delegatury w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. adresat 6E31B+1-R
2. a/a



**DOLNY  
ŚLĄSK**

INSTYTUCJA KULTURY  
SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA  
DOLNOŚLĄSKIEGO

**Ministerstwo  
Kultury  
i Dziedzictwa  
Narodowego.**

INSTYTUCJA KULTURY  
WSPÓŁPROWADZONA PRZEZ  
MINISTRA KULTURY  
I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

**Adres do korespondencji:**

**58-304 WAŁBRZYCH**, ul. Szarych Szeregów 9, e-mail: muzeum@gross-rosen.eu; www.gross-rosen.eu

**Siedziba Muzeum:**

**ROGOŹNICA**, ul. Ofiar Gross-Rosen 26, 58-152 Goczalków, tel. 74-855-90-07

**WAŁBRZYCH**, ul. Szarych Szeregów 9, tel. 74-84-645-66, 74-842-15-80, tel./fax 74-842-15-94

**Gross-Rosen**

**Muzeum Gross-Rosen**

ul. Szarych Szeregów 9

PL 58-304 WAŁBRZYCH

tel./fax +48/74 842 15 94, 74 842 15 80

NIP 884-20-93-549 REGON: 001066389

DZI/080/4/6/2019/841

Wałbrzych, 26.06.2019 r.

Pracownia Projektowa Witold Orczyński

Archidrog

ul. Grunwaldzka 21

60-783 Poznań

**Dotyczy:** zaopiniowania realizacji zadania „Budowa obwodnicy Strzegomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 374”.

Odpowiadając na Państwa pismo znak: L.dz. 100/21/2019 z 17.06.2019 r. informuję, że zgodnie z art. 3 ust. 2 Ustawy z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2120, z późn. zm.) strefa ochronna wokół Pomnika Zagłady stanowi pas gruntu o szerokości nie większej niż 100 m od jego granic. Opis granic oraz opis strefy ochronnej Pomnika Zagłady na obszarze którego jest położone Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy oraz opis strefy ochronnej Pomnika Zagłady stanowią kolejno załącznik nr 1 i nr 2 do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Kulturowego z dnia 10 lipca 2007 r. (poz. 943) w sprawie określenia granic Pomnika Zagłady, na obszarze którego jest położone Muzeum Gross-Rosen w Rogoźnicy, oraz obszaru i granic jego strefy ochronnej.

Muzeum Gross-Rosen jest instytucją martyrologiczną prowadzącą działalność głównie w sferze upamiętnienia ofiar dawnego, niemieckiego, nazistowskiego obozu koncentracyjnego. Jako Miejsce Pamięci o bezgranicznych cierpieniach więźniów i tysiącach śmiertelnych ofiar niewolniczej pracy i nieludzkich warunków życia, wymaga powagi i ciszy. Brak możliwości oceny natężenia ruchu oraz hałasu pochodzącego z nowo budowanej obwodnicy Strzegomia, skłania nas do przychylenia się do wariantu „IIa” przebiegu drogi. Bardziej oddalony od granic muzeum i strefy ochronnej wariant „IIa” w mniejszym stopniu ingeruje w krajobraz o walorach dokumentu historycznego oraz zmniejsza negatywne, akustyczne skutki oddziaływania drogi na obszar byłego niemieckiego, nazistowskiego obozu koncentracyjnego.

Z poważaniem

**DYREKTOR  
MUZEUM GROSS-ROSEN**

*Janusz Barszcz*

**Identyfikator:** 001066389; **NIP:** 884-20-93-549;

**Konto:** Santander Bank Polska S.A., 1 O/Wałbrzych, Nr 50109022710000000598000304



Lidia Markowska  
Dyrektor Oddziału


O.WR.F-3.050.49.2019.178.ZP

**ARCIDROG Pracownia  
Projektowa  
Witold Orczyński  
ul. Grunwaldzka 21  
60-783 Poznań**



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w odpowiedzi na pismo z dnia 19.06.2019 r. (data otrzymania 24.06.2019 r.) dotyczące prośby o opinię w sprawie wyboru wariantu obwodnicy Strzegomia, powiązanego z drogą krajową nr 5 uprzejmie informuje, że obecnie wykonuje „Opracowanie Studium Korytarzowego wraz z Analizą Techniczno-Ekonomiczno-Logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa”. Zakończenie prac zaplanowane jest w I połowie 2020 r. Z uwagi na możliwość wystąpienia kolizji wariantu budowy autostrady A4 po nowym śladzie z wariantami budowy obwodnicy Strzegomia GDDKiA, do czasu wyboru wariantu rozbudowy/budowy autostrady A4 (po nowym śladzie), nie może zaopiniować wariantów budowy obwodnicy Strzegomia.

Jednocześnie nadmieniamy, że w otrzymanych do zaopiniowania materiałach roboczych stwierdzono kolizję z lokalizacją zbiornika na skrzyżowaniu typu rondo na wlocie południowym obwodnicy (wariant 2a). Usytuowanie zbiornika w rejon skrzyżowania, którego zarządcą byłaby GDDKiA, nie jest zgodne z Art. 25 Ustawy o drogach publicznych.

  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Lidia Markowska

Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, 50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
2. ZI, I-1, I-4, Z-3, KP A4, Z-1, Z-2, Z-16 w miejscu