



Marcin Śleziak

ul. Pawła Edmunda Strzeleckiego 2/29
83-000 Pruszcz Gdański
NIP 957-090-09-75 | REGON 388872877
T. 509 292 548
m.sleziak@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. MALBORSKIEJ Z UL. DŁUGĄ W KWIDZYNIE

INWESTOR **URZĄD MIEJSKI W KWIDZYNIE**
ADRES **UL. WARSZAWSKA 19, 82-500 KWIDZYN**

ADRES INWESTYCJI SKRZYŻOWANIE DK55 Z UL. DŁUGĄ I UL. JESIENNĄ

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK DZIAŁKI NR 220701_1.0001.89/2, 220701_1.0001.74,
..... 220701_1.0001.75/1, 220701_1.0001.75/5, 220701_1.0001.126/5,
..... 220701_1.0001.143; OBRĘB 0001 KWIDZYN

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **M2F MARCIN ŚLEZIAK**
ADRES **UL. STRZELECKIEGO 2/29, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO **XXVI**
BRANŻA **ELEKTROENERGETYCZNA**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
ELEKTRYCZNA	PROJEKTANT	MGR INŻ. MARCIN ŚLEZIAK	POM/0199/PWOE/13	08.2023	
	SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. OREST KUŹMOWICZ	WAM/0032/PWOE/18	08.2023	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

- PROJEKT WYKONAWCZY PRUSZCZ GDAŃSKI 08.2023

EGZEMPLARZ NR 1

II SPIS TREŚCI

I	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II	SPIS TREŚCI	2
III	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	3
3.	CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.	4
3.1.	Zagospodarowanie terenu w zakresie infrastruktury drogowej.....	4
4.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	4
4.1.	Kanalizacja kablowa.....	4
4.2.	Sterownik sygnalizacji świetlnej.	5
4.3.	Latarnie sygnalizacyjne.	7
4.4.	Masztzy sygnalizacyjne.....	7
4.5.	Kablowa sieć sygnalizacji świetlnej.	8
4.6.	Sygnalizacja akustyczna i wibracyjna – przyciski dla pieszych.	8
4.7.	Pętle indukcyjne.	9
4.8.	Ochrona przeciwporażeniowa i przeciwprzepięciowa.....	9
4.9.	Studnie kablowe.	10
4.10.	Parametry elektryczne– pomiary.	10
4.11.	Obliczenia techniczne.	10
5.	WYKAZ PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW.....	11
6.	INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
7.	OCHRONA KONSERWATORSKA.....	12
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
9.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	12
9.1.	Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	12
9.2.	Rozwiązania i środki chroniące środowisko	14
10.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
11.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
12.	ROBOTY ZIEMNE	15
13.	UWAGI KOŃCOWE	16
14.	ZAŁĄCZNIKI	17

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr E.1	Orientacja	skala 1:20000
Rys. nr E.2	Projekt sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr E.2	Projekt sytuacyjny (uproszczony)	skala 1:500
Rys. nr E.4	Schemat zasilania	bs
Rys. nr E.5	Schemat sieci kablowej	bs
Rys. nr E.6	Rozszycie kablowe	bs
Rys. nr E.7	Ideogram pętli indukcyjnych	bs
Rys. nr E.8	Maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy	bs
Rys. nr E.9a	Maszt wysoki MW1	bs
Rys. nr E.9b	Maszt wysoki MW5	bs
Rys. nr E.10	Pętle indukcyjne – sposób wykonania	bs
Rys. nr E.11	Fundament masztu wysokiego	bs

III OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Opracowanie zostało przygotowane na zlecenie:

- Urzędu Miejskiego w Kwidzynie

Materiały wyjściowe stanowią:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie wraz z dokumentacją fotograficzną
- opis przedmiotu zamówienia
- obowiązujące normy i przepisy budowlane, m.in.:
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021, poz. 1169)
 - Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351)
 - Inne akty prawne mające wpływ na opracowanie (normy, wytyczne, zalecenia) a w szczególności:
 - Wieloarkuszowa norma PN-IEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych”
 - Norma N SEP-E 004 wydanie II 2014r. „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
 - Norma N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”
 - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784.);
 - ZN-OPL-011/96 „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.”;
 - ZN-OPL-012/15 „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.”;
 - ZN-OPL-023/16 „Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.”;
 - ZN-OPL-025/17 „Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.”;
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);
 - Ustawa o drogach publicznych (Dz. Ust. Nr 14 poz. 60 z 21.03.1985r.) z późniejszymi zmianami.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy sygnalizacji świetlnej na drodze krajowej nr 55 na skrzyżowaniu z ul. Długiej i Jesiennej w miejscowości Kwidzyn. Zakres opracowania obejmuje wykonanie sygnalizacji świetlnej cztero-wlotowej wzbudzanej przez pieszych i pojazdy.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- budowa sygnalizacji świetlnej,

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351) rozdział 4 art. 29 ust. 2 pkt 27 budowa urządzeń do poprawy brd na przejściu dla pieszych w lokalizacji jw. nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia budowy.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1. Zagospodarowanie terenu w zakresie infrastruktury drogowej.

W omawianym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieci wod-kan,
- sieci teletechniczne;
- sieci elektroenergetyczne oraz oświetleniowe.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

4.1. Kanalizacja kablowa.

Kanalizację kablową należy wykonać z rur HDPE Ø110 z zastosowaniem studni kablowych SK-1 oraz SKR-1. W miejscach przejść pod drogami skrajne studnie SKR-1 należy przegłębić w celu umożliwienia wprowadzenia rur kanalizacji kablowej na głębokości 1m zgodnie z N SEP-E-004.

Trasy kanalizacji kablowych powinny zostać wytyczone przez geodetę. Przejścia kablowe wykonywać zgodnie z opisem i rysunkami projektowymi z zachowaniem norm zakładowych. W miejscach, w których kable znajdują się pod drogami należy stosować rury grubościennne. Pod istniejącymi drogami lub tam gdzie wystąpi znaczne zagłębienie rur przepusty wykonywać technikami bezwykopowymi. Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z Prawem Budowlanym należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 – Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

a) wytrzymałość na uderzenia

- L (mała) / N (normalna)

b) wytrzymałość na ściskanie (dla 5% ugięcia)

- typ 250 / typ 450 / typ 750.

Dodatkowo stosowane rury powinny być zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.

- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.

- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2, 3 cm poprzez zastosowanie uchwytów dystansowych. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a dla rur dwudzielnych 0,7 m. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli. Pod jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagrzaniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem. Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

UWAGA:

Ilość otworów w kanalizacji kablowej na poszczególnym odcinku pokazano na planie zagospodarowania terenu. W kanalizacji 2-otworowej w jednym otworze układać kable sterownicze typu YKSY, a w drugim kable do pętli indukcyjnych.

4.2. Sterownik sygnalizacji świetlnej.

Sterownik należy zasilić kablem YKYżo 3x6 0,6/1kV z projektowanej szafki pomiarowej zamontowanej na słupie nr 201 (warunki przyłączenia EO nr P/23/018426) z której należy wyprowadzić wew. linię zasilającą (WLZ).

Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004 wydanie II 2014 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”. Trasy kabli, kanalizacji kablowej, lokalizacje sterownika pokazano na planie zagospodarowania terenu. Przewód PE linii kablowej oraz szynę PE w sterowniku wraz z metalową obudową sterownika należy uziemić. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać wartości 10Ω.

Po zamontowaniu sterownika należy sprawdzić cały jego układ (m.in. zasilanie, zabezpieczenia, wyłącznik różnicowo-prądowy, działanie całego układu) oraz prawidłowość podłączenia do uziemienia ze sprawdzeniem jego rezystancji.

Zgodnie z projektem inżynierii ruchu sterownik winien mieć możliwość podłączenia:

- 12 grupy sygnalizacyjne,
- 14 pętli indukcyjnych,
- 4 wej. do obsługi przycisków i sygnalizatorów wibracyjnych,

Układ grup sygnałowych:

- 1K1 – 1Ka, 1Kb
- 2K2 – 2K
- 3K3 – 3Ka, 3Kb
- 4K4 – 4K
- 5K5 – 5K
- 6K6 – 6Ka, 6Kb
- 7P1 – 7Pa, 7Pb
- 8P2 – 8Pa, 8Pb
- 9P3 – 9Pa, 9Pb
- 10P4 – 10Pa, 10Pb
- 11O1 – 11O
- 12O2 – 12O

W torze zasilania sterownika musi być zainstalowany wyłącznik różnicowoprądowy o działaniu bezpośrednim i prądzie zadziałania 100mA.

Poszczególne grupy sygnalizacyjne wymagają wprowadzenia do kolejnych latarni następujących żył przewodów:

- grupa kołowa (sygnalizator 3-komorowy) – 5 żył (3+N+PE),
- grupa piesza (sygnalizator 2-komorowy) – 4 żyły (2+N+PE).

Jako urządzenia sterujące należy wykorzystać dedykowane sterowniki do sterowania sygnalizacją świetlną. Sterownik powinien posiadać architekturę 2-procesorową (wzajemna kontrola poprawności działania) oraz posiadać zabezpieczenia wymagane przez odpowiednie rozporządzenia np.: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (dz. u. Nr 220/2003, poz. 2181). Sterownik zainstalowany w szafie sterowania w wykonaniu aluminiowym (zabezpieczenie farbą proszkową) posadowiony na fundamencie wkopywanym w ziemię. Szafa odporna na UV, korozję. Drzwi wyposażone w zamek baszkiłowy. Po ustawieniu sterownika należy sprawdzić cały jego układ (m.in. zasilanie, zabezpieczenia, wyłącznik różnicowo-prądowy, działanie całego układu) oraz prawidłowość podłączenia do uziemienia ze sprawdzeniem jego rezystancji.

- zasilanie 1-fazowe 230V/50Hz, pobór mocy 1kW

- praca w zakresie od -25 do +55 st. C

- szafa sterownicza uziemiona $R_u \leq 10 \Omega$

Sterownik musi:

- a) Być przeznaczony do pracy w systemie centralnego sterowania i umożliwiać pracę w automatycznym, obszarowym systemie sterowania ruchem.
- b) Mieć wbudowane łącza szeregowe umożliwiające dołączenie urządzeń transmisji danych z systemem centralnego sterowania oraz terminala diagnostycznego (komputera PC).
- c) Posiadać wbudowany interfejs obsługi w postaci wyświetlacza LCD oraz klawiatury.
- d) Realizować pomiar wartości prądu zasilającego obwody wyjściowe na wszystkich wyjściach z dokładności umożliwiającą wykrycie uszkodzenia każdego źródła światła o mocy większej niż 2W. Kontrola musi być prowadzona dla wszystkich sygnałów
- e) Umożliwiać ustawienie dla każdego źródła światła i odpływu indywidualnych progów ostrzeżenia i wyłączenia w przypadku awarii
- f) Być wyposażony w osobne porty komunikacyjne dla pracy lokalnej i systemowej,
- g) Musi posiadać wbudowane łącze Ethernet (RJ45) umożliwiające dołączenie urządzeń transmisji danych z systemem centralnego sterowania oraz terminala diagnostycznego (komputera PC).
- h) Umożliwiać komunikację za pośrednictwem sieci Ethernet (na kablach elektrycznych lub optycznych)
- i) Umożliwiać lokalną i zdalną zmianę parametrów programu, oraz kompletnych programów przerywania pracy sterownika
- j) Umożliwiać zdalną zmianę zmiennych sterujących i parametrów pracy, gdzie jako zmienne sterujące programu należy rozumieć: długość cyklu, czas trwania sygnału zezwalającego dla poszczególnych grup, wartości splitu, offsetów, a jako parametr pracy należy rozumieć: numer realizowanego programu, tryb pracy sterownika, parametry czasowe detektorów odpowiednie dla zastosowanego systemu akomodacji, wartości prądów nominalnych obciążenia obwodów
- k) Posiadać dokumentację ze szczegółową specyfikacją protokołu komunikacyjnego co najmniej w zakresie: zmiany wartości zmiennych sterujących, zmiany parametrów pracy, zarządzania pomiarami i odczytywania wyników pomiarów ruchu. Dokumentację należy dostarczyć do GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- l) Posiadać oprogramowanie umożliwiające nadzór pracy sterownika i jego parametrów w trybie online, które musi być dostarczane razem ze sterownikiem do Zamawiającego
- m) Mieć dostępny programowy interfejs do programu symulacyjnego VISSIM, umożliwiający symulowanie wykonania programów sygnalizacji wielu sterowników na raz za pomocą komputera PC
- n) Prowadzić rejestrację pojazdów na wybranych detektorach i gromadzić wyniki w pamięci lokalnej, niezależnie od rejestracji tych wielkości przez system nadrzędny
- o) Być przystosowany do pracy w systemie 230V.
- p) Obsługiwać do 48 grup sygnałowych i umożliwiać dołączenie minimum 64 detektorów pojazdów i pieszych.
- q) Pracować w zakresie temperatur $-25^{\circ}\text{C} \div 55^{\circ}\text{C}$ przy czym wyklucza się stosowanie urządzeń grzewczych i chłodzących, dopuszcza się jedynie stosowanie grzałki o mocy poniżej 160W, zapobiegającej kondensacji wilgoci w obudowie sterownika.
- r) Posiadać obudowę objętą 5 letnią gwarancją.
- s) Być wyposażony w tzw. panel policyjny. Panel musi być dostępny niezależnie od zasadniczego sterownika. Panel policyjny: powinien posiadać przyciski umożliwiające wymuszenie realizacji nominalnego (automatycznego) sterowania, zgodnego z zaprogramowanym harmonogramem selekcji struktur planów sterowania:
 - a. realizację trybu pracy „sterowanie żółte migające”,
 - b. realizację trybu „sygnalizacja wyłączona” – odłączenie napięć zasilających od elementów sterujących obwodami sygnałów grup sygnalizacyjnych,
 - c. realizację stałoczasowego programu awaryjnego, jeżeli sterownik współpracuje z detektorami pojazdów i/lub pieszych.
- t) Realizować redukcję natężenia świecenia sygnalizatorów w godzinach nocnych

u) Umożliwiać odczyt dzienników zdarzeń – logów poprzez port PC do notebooka. Oprogramowanie umożliwiające odczyt logów winno być dostarczone razem ze sterownikiem.

v) Zapewniać możliwość zdalnej zmiany harmonogramu pracy sygnalizatorów akustycznych

w) Być wyposażony w odpowiednią ilość kart do obsługi pętli indukcyjnych

Sterownik powinien posiadać:

- kontrolę logiczną modułów cyfrowych
- kontrolę napięciową
- kontrolę mocy w torach świateł
- kontrolę inżynierii ruchu
- nadzór realizacji cyklu programowego
- pomiar i kontrolę napięcia sieci zasilającej
- kontrolę napięć zasilania układów logiki
- kontrolę detektorów
- tzw. panel policyjny, umożliwiający załączenie sygnału ogólnego czerwonego, pulsującego żółtego lub całkowite wyłączenie sygnalizacji
- oprogramowanie narzędziowe do tworzenia programów (dostarczane ze sterownikiem)
- możliwość koordynacji sterowników i komunikacji z serwerem centralnym w oparciu o sieć LAN oraz GSM.

Jako urządzenie sterujące zaprojektowano mikroprocesorowy sterownik do sygnalizacji świetlnej 12-grupowy, obsługa 14 pętli indukcyjnych i 4 wejścia dla przycisków.

4.3. Latarnie sygnalizacyjne.

Sygnalizatory powinny być zlokalizowane w stosunku do drogi zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik Nr 3”. Sygnalizatory muszą posiadać możliwość mocowania jednopunktowego i spełniać wymagania PN-EN 12368:2006 (w zakresie IV klasy fantomowej) i PN-EN 12368 (w zakresie równomierność luminancji sygnału świetlnego powierzchni świecącej nie mniejsza niż $I_{min} : I_{max} > 1:10$). Należy stosować latarnie sygnalizacyjne z tworzyw sztucznych z soczewkami Ø200 oraz latarnie z soczewkami Ø300 z źródłami światła LED 230V, o niskim poborze mocy, tj. nie większym niż 14W z uwzględnieniem możliwości redukcji natężenia świecenia, zgodnie zgodnie z projektem branży inżynierii ruchu. Latarnie muszą posiadać stopień ochrony nie mniejszy niż IP 54, klasę udarność IR3, wykonane z materiału zapewniającego ich poprawne funkcjonowanie w zakresie temperatur od -25°C do +40°C oraz odpornego na promieniowanie UV. Na masztach niskich i na elewacji masztów wysokich latarnie sygnalizacyjne należy mocować jednopunktowo za pomocą konsol sygnalizacyjnych do głowic wierzchołkowych. Na wysięgnikach masztów wysokich latarnie należy montować dwupunktowo (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. późniejszymi zmianami). Dla latarni sygnalizacyjnych montowanych na masztach wysokich należy przewidzieć zastosowanie ekranów kontrastowych perforowanych. Wkłady LED 230V do sygnalizatorów muszą mieć stopień ochrony nie mniejszy niż IP65 i podlegać minimum 5-letniej gwarancji.

4.4. Maszty sygnalizacyjne.

W celu umieszczenia nowoprojektowanych latarni sygnalizacyjnych nad jezdnią należy wykorzystać maszty do sygnalizacji świetlnej. Numeracja latarni i programy sygnalizacji znajdują się w projekcie inżynierii ruchu i są podstawą do rozmieszczenia masztów i latarni sygnalizacyjnych w projekcie elektrycznym. Dla polepszenia widoczności sygnalizatorów istnieje konieczność umieszczenia niektórych latarni sygnalizacyjnych nad jezdnią. W tym celu projektuje się maszty wysokie z

wysięgnikami oraz maszty sygnalizacyjno-oświetleniowe (wg. odrębnego opracowania). Maszty wysokie muszą posiadać możliwość obrotu wokół własnej osi. Można zastosować maszty dowolnego producenta, utrzymując wymagane wymiary (przykładowy maszt MW1 rys. E.9a). Maszty powinny mieć możliwość regulacji kąta ustawienia wysięgnika w poziomie. Długości wysięgników dla masztów: MW1 L=10m, MW5 L=8m. Fundamenty do masztów wykonać wg DTR zastosowanych masztów (Rys E.11). Fundamenty pod maszty wysokie należy posadowić na wysokości 3 ± 1 cm nad poziom chodnika oraz 5 ± 1 cm nad poziom zielenca. Zagęścić teren wokół masztów zgodnie z normą PN-S-02205 uzyskując współczynnik zagęszczenia $\geq 0,97$. Przy lokalizacji masztu wysokiego przed wylaniem fundamentu należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia dokładnych położań sieci uzbrojenia podziemnego. Stosować kapturki na śruby. Lico masztu powinno znajdować się minimum 1,0m od krawężnika. Maszty muszą być wykonane dla II strefy wiatrowej, dwustronnie cynkowane, malowane nawierzchniowo farbą w kolorze RAL 9007. Maszty sygnalizacyjne należy montować zgodnie z obowiązującymi przepisami utrzymując skrajnie budowlaną oraz odległość od urządzeń podziemnych. Szyny PE sterownika sygnalizacji świetlnej oraz szyny PE masztów wysokich i ostatnich masztów w obwodzie należy uziemić, przez wykonanie uziomu taśmowo-prętowego. Każdy maszt i latarnię sygnalizacyjną oznaczyć za pomocą numerów i symboli zgodnie z projektem. Po wykonaniu uziomu, należy wykonać pomiary. Wymagana rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć 10Ω .

4.5. Kablowa sieć sygnalizacji świetlnej.

Okablowanie sygnalizacji wykonać kablami sterowniczymi typu YKSY o przekroju żyły $1,5\text{mm}^2$ i o ilości żył zgodnie z schematem sieci kablowej oraz schematem rozszycia kabli. Kable sterownicze należy wprowadzać do masztów sygnalizacyjnych. Rozszycie kabli sterowniczych na listwach łączeniowych lub głowicach w masztach wg zasady lewa strona zasilanie masztu, prawa strona odejście zasilania z masztu. W listwy łączeniowe należy podłączyć wszystkie żyły kabla zasilającego maszt oraz wszystkie żyły kabla odchodzącego z masztu zgodnie z opłotem. Przewody pętli indukcyjnych i kabli sterowniczych na odcinku od studni kablowej do pętli lub masztu należy układać w rurze ochronnej z polietylenu lub PCV. Kable należy układać zgodnie z normą N SEP-E-004. Typy oraz długości kabli sterowniczych sygnalizacji świetlnej podano na schematach (rys. E.5).

4.6. Sygnalizacja akustyczna i wibracyjna – przyciski dla pieszych.

Dla polepszenia bezpieczeństwa pieszych, a w szczególności osób niedowidzących i niewidomych, na przejściach dla pieszych przewidziano instalację sygnalizatorów akustycznych. Sygnał dźwiękowy dla pieszych w czasie sygnału zielonego (buczek) powinien być zgodny z wymaganiami Warunków technicznych (punkt 3.3.5.2) a w szczególności spełniać następujące warunki:

- zasilanie 24V DC
- klasa odporności II
- częstotliwość podstawowa sygnału 880Hz,
- słyszalność w strefie oczekiwania i na przejściu dla pieszych,
- obudowa estetyczna, trwała, odporna na dewastację, dopasowana do wielkości masztu,
- separacja słyszalności w poszczególnych strefach przejść obsługiwanych w różnych fazach,
- słyszalność na tle hałasu ulicznego,
- stopień ochrony obudowy nie mniejszy niż IP54 (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019, poz. 2311 z późn. Zm.), uniemożliwiającej szybkie oderwanie lub zniszczenie przycisku.

Czas pracy buczków zgodnie z harmonogramem pracy podanym w części dokumentacji branży inżynierii ruchu. W/w sygnalizator montowany jest bezpośrednio na latarniach dla pieszych i podłączony do zacisków masztu.

Na przejściu dla pieszych przewidziano montaż przycisków wibracyjnych dla pieszych wraz z potwierdzeniem przyjęcia sygnału przez sterownik oraz sygnalizatorów wibracyjnych (zgodnie z Dz.U.2019, poz. 2311 z późn. Zm.). Po przyjęciu sygnału sterownik potwierdzi to przez podświetlenie / wyświetlenie napisu. Przyciski oraz sygnalizator należy łączyć ze sterownikiem wykorzystując kabel XzTKMXpw 4x2x0,8. Należy zwrócić również uwagę, aby przycisk charakteryzował się dobrą jakością, dużą szczelnością i odpornością na zniszczenia.

4.7. Pętle indukcyjne.

Pętle indukcyjne dla pojazdów należy wykonać w miejscach zaznaczonych na planie zagospodarowania terenu kablem LgYc 2,5 mm². Do wykonania połączeń stosować kabel XzTKMXpw zgodnie z schematem sieci kablowej. Połączenia „feeder’a” z linką pętli indukcyjnej należy wykonać za pomocą muf żelowych w studzience kablowej. Pętle indukcyjne w jezdni powinny być wykonane jako pętle o wymiarach 2x10m i 2x2m. Zależnie od struktury nawierzchni drogi optymalna głębokość rowka powinna wynosić 35-70mm (górna część zwoju nie mniej niż 25 mm, a nie więcej niż 55 mm). W boku nawierzchni (krawężnik) gdzie ma być prowadzona bierna część przewodu pętli należy wywiercić otwór pod kątem 45° i o średnicy 2 razy średnica kabla + 12 mm i dobrze go oczyścić z nierówności. Rowek dla pętli należy odvodnić (nie wolno układać pętli podczas deszczu) i odkurzyć przy pomocy kompresora oraz osuszyć przy pomocy palnika gazowego. Po ułożeniu kabel musi być przymocowany co 30 cm do dna np. za pomocą klinów drewnianych. Część wyprowadzenia kabla, od miejsca zakończenia rowka do punktu łączenia z detektorem lub feederem, należy skręcić (10 skręceń na metr) i zabezpieczyć rurką poliesterową wzmocnioną włóknem szklanym. Rurkę należy uszczelnić. Pętle zalewać masą bitumiczną lub żywicą epoksydową. Można zastosować masę bitumiczną zalewaną na gorąco pod warunkiem użycia do wykonania pętli indukcyjnej przewodów o odpowiednich parametrach termicznych (odporne na ciepło). Do uszczelniania „na gorąco” szczelin w nawierzchni (po nacięciach pod pętlę) należy stosować masy zalewowo-asfaltowe posiadające bardzo dobrą zdolność wypełniania szczelin, niską spływność w temperaturze +60°C (po 5 godzinach ≤ 5,0 %), bardzo dobrą przyczepność do ścianek, a także dobrą rozciągliwość w niskich temperaturach. Przed i po wylaniu masy należy wykonać pomiary.

1. Po ułożeniu pętli w rowku – przed zalaniem masą bitumiczną:

- pomiar rezystancji pętli < 1,2Ω
- pomiar rezystancji izolacji względem ziemi (napięciem 500V – DC) > 10MΩ
- sprawdzenie ilości zwojów pętli

2. Po podłączeniu pętli zasilacza do listew w szafie ASC (nie podłączone do detektorów):

- rezystancja pętli i zasilacza < 8Ω
- rezystancja izolacji względem ziemi (napięciem 500V – DC) > 10MΩ
- rezystancja opancerzenia zasilacza po podłączeniu do ziemi < 10Ω
- rezystancja izolacji względem ziemi pętli i zasilacza przy zwarcu żył między sobą (np. 500V) > 100MΩ

3. Po wypełnieniu rowka pętli i stwardnieniu wypełniacza należy wykonać pomiary ponownie, a otrzymane wyniki powinny spełnić wymagania punktu 2.

Połączenia pomiędzy żyłami pętli i żyłami feeder’a (kabla pomiędzy pętlą i sterownikiem) muszą być lutowane oraz zabezpieczone termokurczliwymi koszulkami izolacyjnymi. Tak wykonane połączenie musi być zabezpieczone przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym np. mufą żywiczną lub termokurczliwą.

4.8. Ochrona przeciwporażeniowa i przeciwprzepięciowa.

W sieci zasilającej nN-0,4kV od złącza kablowego do sterownika zastosowano ochronę przed dotykiem pośrednim – samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-S, zgodnie z normą N SEP-E-001. Jako

dodatkową ochronę od porażeń w sieci odbiorczej tj. sygnalizacja świetlna, (układ TN-S) należy zastosować samoczynne wyłączenie zasilania przez wyłącznik przeciwporażeniowy różnicowoprądowy (w sterowniku sygnalizacji) o działaniu bezpośrednim i prądzie zadziałania 100 mA. Szyny PE sterownika sygnalizacji świetlnej oraz szyny PE masztów wysokich i ostatnich masztów w obwodzie należy uziemić, przez wykonanie uziomu taśmowo-prętowego. Po wykonaniu uziomu, należy wykonać pomiary. Wymagana rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć 10 Ω . Jeżeli zmierzona rezystancja jest większa od wymaganej, należy uziom rozbudować o dodatkowe elementy pionowe. Skuteczność ochrony od porażeń powinna odpowiadać przepisom PN-IEC-6036-4-41 i PN-IEC-60364-4-47.

4.9. Studnie kablowe.

Stosować studnie zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania.
- BN-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw.

Stosować studnie z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób

nieuprawnionych. Należy stosować studnie prefabrykowane a jedynie ich nadbudowę wykonywać na placu budowy. Pokrywy i ramy powinny być tak posadowione, aby nie przecinały obrzeża chodników.

4.10. Parametry elektryczne— pomiary.

Po zakończeniu montażu instalacji elektrycznej wydzielonej należy przeprowadzić sprawdzenie obejmujące:

- pomiary rezystancji izolacji;
- pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej;
- pomiar rezystancji uziemień.

Z przeprowadzonych pomiarów należy sporządzić protokoły.

Uwaga: Zaleca się wykonywanie pomiarów ochrony przeciwporażeniowej nie rzadziej niż co 1 rok, a rezystancji izolacji nie rzadziej niż co 5 lat.

4.11. Obliczenia techniczne.

Urządzenie	Linia zasilająca			Zabezpieczenie		Skuteczność ochrony przeciwporażeniowej					Spadek napięcia
	Typ kabla	Długość	Przekrój								
	-	l	s	I _n	I _a	t _{off}	Z _s	I _k ''	Z _s ·I _a ·1,2 5	Wniosek	ΔU
	[·]	[m]	[mm ²]	[A]	[A]	[s]	[Ω]	[kA]	[V]	[V]	[%]
Sterownik sygnalizacji świetlnej	YKY 3x6	10	6	16	80	5	1,28	0,31	65	<230	0,6
Komora 10Pb	YKSY 24x1,5 YKY 4x1,5	115 1	1,5	B4	20	0,4	4,48	0,06	100	<230	0,55

Sprawdzenia dokonano dla komory o najbardziej niekorzystnych warunkach wyjściowych.

5. WYKAZ PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

L.p.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	Sterownik sygnalizacji świetlnej wraz z fundamentem	kpl.	1
2	Maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy (wg odrębnego opracowania, 2 wnęki)	kpl.	8
3	Maszt wysoki sygnalizacji świetlnej wraz z fundamentem (wysięgnik L=10m)	kpl.	1
4	Maszt wysoki sygnalizacji świetlnej wraz z fundamentem (wysięgnik L=8m)	kpl.	1
5	Sygnalizator 2-komorowy LED Ø200 (pieszy) wraz z konsolą	kpl.	8
6	Sygnalizator 3-komorowy LED Ø300 ogólny	kpl.	6
7	Sygnalizator 3-komorowy LED Ø300 kierunkowy	kpl.	2
8	Sygnalizator 1-komorowy LED Ø200 (ostrzegawczy) wraz z konsolą	kpl.	2
9	Ekran kontrastowy	kpl.	4
10	Sygnalizator akustyczny	kpl.	4
11	Uziom prętowy P2/8	kpl.	6
12	Pętla indukcyjna 1,5x1,5m	kpl.	4
13	Pętla indukcyjna skośna	kpl.	4
14	Pętla indukcyjna 1,5x6m	kpl.	2
15	Pętla indukcyjna 1,5x10m	kpl.	4
16	Studnia kablowa SK-1	kpl.	8
17	Studnia kablowa SKR-1	kpl.	8
18	Rura RHDPEp Ø110	m	135
19	Rura RHDPE Ø110	m	209
20	Rura RHDPE Ø75 odporna na UV	m	4
21	Rura RHDPE Ø50 do pętli indukcyjnych	m	17
22	Kabel YKSY 14x1,5	m	28
23	Kabel YKSY 19x1,5	m	70
24	Kabel YKSY 24x1,5	m	115
25	Kabel XzTKMXpw 4x2x0,8 do przycisków z wibracją	m	162
26	Kabel XzTKMXpw 4x2x0,8 do syg. wibracyjnych	M	140
27	Kabel XzTKMXpw 2x2x0,8	m	347
28	Kabel XzTKMXpw 1x2x0,8	m	165
29	Kabel YKYżo 4x1,5	m	60
30	Kabel YKYżo 3x6	m	10
31	Kabel YAKXS 4x35	m	10
32	Ogranicznik przepięć	kpl.	1
33	Przyciski dla pieszych z wibracją	szt.	4
34	Sygnalizator wibracyjny	szt.	4
35	Szafka zasilająca wraz z osprzętem	kpl.	1

6. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Brak

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

Teren zamierzenia budowlanego znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

9.1. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

a. Powiązania z innymi przedsięwzięciami

Nie przewiduje się znacznego wzrostu oddziaływania na środowisko na skutek ewentualnego kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami w sąsiedztwie.

b. Wykorzystywania zasobów naturalnych

W fazie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb sygnalizacji świetlnej.

c. Emisji i występowania innych uciążliwości

- Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się czasowy wzrost zanieczyszczenia atmosfery i natężenia hałasu oraz wibracji, w wyniku pracy sprzętu budowlanego.
- Emisja zanieczyszczeń do atmosfery będzie związana z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów budowlanych (spaliny i hałas) oraz ze składowaniem materiałów budowlanych (potencjalne źródło zapylenia). Będzie to oddziaływanie krótkookresowe, odwracalne, ograniczone do fazy budowy.
- W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać odpady.
- Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będą miały negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000.
- Zapotrzebowanie na wodę wystąpi wyłącznie podczas budowy. Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkownikami, a powstałe znikome ilości ścieków będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy.
- Emisja zanieczyszczeń z pojazdów i maszyn budowlanych o napędzie spalinowym będzie miała charakter nieorganizowany i okresowy, nie poddaje się szczegółowemu prognozowaniu.
- Biorąc pod uwagę skończony, niedługi czas budowy uważa się, że emisja zanieczyszczeń od komunikacyjnych będzie miała charakter śladowy.
- Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia

27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

- Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego podczas budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji będzie jednak znikomy.
- W rejonach bliskiego sąsiedztwa obiektów mieszkalnych, prace budowlane stanowiące źródło istotnego hałasu nie będą prowadzone w porze nocnej.
- Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

d. Ryzyka występowania poważnej awarii

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi.

e. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska

f. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wodno-błotnymi.

g. Obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie położone jest w strefie poza zasięgiem wybrzeża morskiego.

h. Obszary górskie lub leśne

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

i. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych i stref ochrony ujęć wód

j. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem europejskiej sieci Natura 2000 oraz innych obszarów chronionych. Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na pozostałe formy ochrony przyrody.

k. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W rejonie przedsięwzięcia poziom hałasu drogowego zarówno w porze dziennej jak i w porze nocnej odpowiada poziomom dopuszczalnym.

l. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne

W obszarze inwestycji występują obszary, obiekty, ujęte w gminnej ewidencji zabytków lub wpisane do rejestru zabytków.

m. Obszary przylegające do jezior

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się zbiorniki wodne

n. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

o. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania

- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

W najbliższym sąsiedztwie znajdują się: tereny o wiodącej funkcji mieszkalnej oraz komunikacyjnej.

- transgranicznego charakteru oddziaływania

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

- wielkości i złożoności oddziaływania

Brak

Projektowane roboty nie wpłyną trwale na stan powierzchni ziemi.

W trakcie robót budowlanych prowadzone będzie odwadnianie wykopów powodujące lokalne, krótkotrwałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych.

- prawdopodobieństwo oddziaływania

Przyjęte rozwiązania chroniące środowisko ograniczą ewentualne negatywne oddziaływanie.

Plac budowy wyposażony będzie w urządzenia sanitarne ze szczelnymi pojemnikami do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze bytowym.

Wierzchnia warstwa gleby wykorzystana będzie w miarę możliwości do zagospodarowania w ramach realizowanej inwestycji.

Prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, transport samochodowy) podczas robót niwelacyjnych, wykopów i robót fundamentowych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą czasowo magazynowane w wydzielonych, prawidłowo zabezpieczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia.

- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie służyć będzie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego i stanu aerosanitarne w obrębie inwestycji na etapie jej eksploatacji.

9.2. Rozwiązania i środki chroniące środowisko

W celu zminimalizowania uciążliwości planowanego przedsięwzięcia zastosowane zostaną następujące rozwiązania i środki chroniące środowisko:

na etapie realizacji:

- Prace ciężkiego sprzętu budowlanego (koparki, transport samochodowy) podczas robót niwelacyjnych, wykopów i robót fundamentowych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej
- Odpady powstające na terenie przedsięwzięcia będą czasowo magazynowane w wydzielonych, prawidłowo zabezpieczonych miejscach, a następnie przekazywane do

odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia

- Tankowanie pojazdów używanych do budowy poza placem budowy
- Prowadzona będzie selektywna zbiórka powstających odpadów
- Zastosowanie w czasie budowy, w tym prac wykończeniowych, materiałów o niskiej zawartości lotnych związków organicznych
- Uporządkowane i zazielenione terenów zajętych pod zaplecze budowy, po jego likwidacji

na etapie eksploatacji:

- Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333): art. 5 ust. 1,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019, poz. 2087 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Nie przewiduje się oddziaływania poza ten obszar. Zastosowane rozwiązania projektowe oraz rodzaj charakterystyki zagospodarowania terenów wokół planowanej inwestycji w maksymalnym stopniu ograniczają jej wpływ na środowisko.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

12. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Po ułożeniu linii kablowych należy zagęścić grunt do wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$, a następnie odtworzyć istniejącą nawierzchnię.

13. UWAGI KOŃCOWE

Należy spełnić wszystkie wymagania z narady koordynacyjnej nr WGII.6630.166.2023 z dnia 21.08.2023r.

Przed przystąpieniem do realizacji dokonać zatwierdzenia wniosków materiałowych przez Inspektora i GDDKiA.

opracował:
mgr inż. Marcin Śleziak

14. ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK NR 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 2351)

oświadczam, że projekt wykonawczy:

Budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Malborskiej z ul. Długa w Kwidzynie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju (Dz. U. 2021, poz. 1169) z dnia 25 czerwca 2021 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

PROJEKTANT
branży elektroenergetycznej

mgr inż. Marcin Śleziak

Uprawnienia nr
POM/0199/PWOE/13

SPRAWDZAJĄCY
branży elektroenergetycznej

mgr inż. Orest Kuźmowicz

Uprawnienia nr
WAM/0032/PWOE/18

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 27 grudnia 2013 r.

Syg. akt 234/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 267/, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan MARCIN PAWEŁ ŚLEZIAK
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 12.10.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0199/PWOE/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Marcin Paweł Śleziak upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Śleziak
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 38/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-7MG-GTY-863 *

Pan Marcin Paweł Śleziak o numerze ewidencyjnym POM/IE/0444/10
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-10 12:38:13 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.33.18.17.18

Olsztyn, 12 czerwca 2018 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan OREST KUŹMOWICZ
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 16 grudnia 1989 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0032 /PWOE/18

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Orest Kuźmowicz upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Orest Kuźmowicz
11-200 Bartoszyce, ul. Bema 55/14
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AIE-U3L-43G *

Pan Orest Kuźmowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0019/17
adres zamieszkania ul. Budapesztańska 6D/10, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-14 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektroniczny podpis kwalifikowany
Wygenerowany przez: Jarosław Kukliński
Data: 2022-12-14 10:10:10
Lokalizacja: Gdańsk

Wypisy z rejestru gruntów

Znak sprawy: WG.1.6621.800.2023

Województwo: **pomorskie**

Powiat: **kwidzyński**

Jednostka ewidencyjna: **220701_1, Kwidzyn - M**

Obręb ewidencyjny: **0001, 0001**

STAROSTA KWIDZYŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-03-2023 11:20:42

Nr jednostki rejestrowej: **G43**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba:
1/1 trwały zarząd	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE siedziba: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Działki ewidencyjne: 1

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 2

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
89/2 220701_1.0001.89/2	Kwidzyn, ul. Malborska	0.6485	dr	0.6485	GD11/00055224/1
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.6485	ha		
Słownie: sześć tysięcy czterysta osiemdziesiąt pięć metrów kwadratowych					

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **1.5251** (jeden hektar pięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Karolina Szwedowska

Z up. STAROSTY

Anna Sidorowicz
INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
29-03-2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: WG.1.6621.800.2023

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Województwo: pomorskie
Powiat: kwidzyński
Jednostka ewidencyjna: 220701_1, Kwidzyn - M
Obręb ewidencyjny: 0001, 0001

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-03-2023 11:20:42

Nr jednostki rejestrowej: **G108****Osoby: 1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	MIASTO KWIDZYN siedziba: ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn

Działki ewidencyjne: 2

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 5

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
74 220701_1.0001.74		0.0273	dr	0.0273	GD11/00047221/1
75/5 220701_1.0001.75/5		0.1782	dr	0.1782	GD11/00047221/1
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.2055	ha		
Słownie: dwa tysiące pięćdziesiąt pięć metrów kwadratowych					

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 0.5036 (pięć tysięcy trzydzieści sześć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Karolina Szwedowska

Z up. STAROSTY

Anna Sidorowicz
INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
29-03-2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: WG.I.6621.800.2023

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Województwo: pomorskie
Powiat: kwidzyński
Jednostka ewidencyjna: 220701_1, Kwidzyn - M
Obręb ewidencyjny: 0001, 0001

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-03-2023 11:20:42

Nr jednostki rejestrowej: **G130**Osoby: **1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	MIASTO KWIDZYN siedziba: ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn

Działki ewidencyjne: **1**

UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: 10

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
143 220701_1.0001.143	Kwidzyn, ul. Długa	0.5902	dr	0.5902	GD11/00032540/5

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.5902	ha
Słownie:	pięć tysięcy dziewięćset dwa metry kwadratowe	

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **1.7475** (jeden hektar siedem tysięcy czterysta siedemdziesiąt pięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Sporządził(a): Karolina Szwedowska

Z up. STAROSTY

Anna Sidorowicz
INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

29-03-2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: WG.I.6621.800.2023

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **kwidzyński**
Jednostka ewidencyjna: **220701_1, Kwidzyn - M**
Obręb ewidencyjny: **0001, 0001**

STAROSTA KWIDZYŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-03-2023 11:20:42

Nr jednostki rejestrowej: **G180**Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba:
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	STAROSTA KWIDZYŃSKI siedziba: ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn

Działki ewidencyjne: **1**UWAGA: Liczba wszystkich działek w tej jednostce rejestrowej wynosi: **3**

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
75/1 220701_1.0001.75/1		0.0545	Tp	0.0545	GD11/00054401/9
Razem powierzchnia działek [ha]:		0.0545	ha		
Słownie:		pięćset czterdzieści pięć metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **0.1179** (jeden tysiąc sto siedemdziesiąt dziewięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
Tp - Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych

Sporządził(a): Karolina Szwedowska

Z up. STAROSTY
Anna Sidorowicz
INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
29-03-2023

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: WG.1.6621.800.2023

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **kwidzyński**
Jednostka ewidencyjna: **220701_1, Kwidzyn - M**
Obręb ewidencyjny: **0001, 0001**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 29-03-2023 11:20:42

Nr jednostki rejestrowej: **G308**

Osoby: **1**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIEJSKA KWIDZYN siedziba: ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn

Działki ewidencyjne: **1**

Numer działki Identyfikator	Adres	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
			Oznaczenie	Pow. [ha]	
126/5 220701_1.0001.126/5	Kwidzyn, ul. Malborska 114	0.1508	R111b RV B	0.0336 0.0244 0.0928	GD11/00059140/6

UWAGA: Działka zabudowana budynkami: 74, 107.

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.1508	ha
Słownie:	jeden tysiąc pięćset osiem metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas
B - Tereny mieszkaniowe
R111b - Grunty orne
RV - Grunty orne

Budynki niestanowiące odrębnego od gruntu przedmiotu własności: **2**

Identyfikator	220701_1.0001.74_BUD	Kondygnacje nadziemne: 2
Działka	220701_1.0001.126/5	Kondygnacje podziemne: 0
Adres	Kwidzyn, ul. Malborska 114	Powierzchnia zabudowy (z dokumentów) [m ²]: 209
Rodzaj wg KŚT	budynki mieszkalne	Powierzchnia użytkowa lokali niewyodrębnionych [m ²]: -
		Powierzchnia użytkowa lokali odrębnych [m ²]: -
		Powierzchnia użytkowa pomieszczeń przynależnych do lokali [m ²]: -
Uwagi:	-	

Identyfikator	220701_1.0001.107_BUD	Kondygnacje nadziemne: 1
Działka	220701_1.0001.126/5	Kondygnacje podziemne: 0
Adres	-	Powierzchnia zabudowy (z dokumentów) [m ²]: 32
Rodzaj wg KŚT	pozostałe budynki niemieszkalne	Powierzchnia użytkowa lokali niewyodrębnionych [m ²]: -
		Powierzchnia użytkowa lokali odrębnych [m ²]: -
		Powierzchnia użytkowa pomieszczeń przynależnych do lokali [m ²]: -
Uwagi:	-	

Z up. STAROSTY

Anna Sidorowicz
INSPEKTOR
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

29-03-2023

Sporządził(a): Karolina Szwedowska

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Warunki przyłączeniowe EO P/23/018426



Numer P/23/018426	Miejscowość Kwidzyn	Data 21-03-2023
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie uliczne, sygnalizacja świetlna, monitoring
Adres (Nr działki): Kwidzyn, ul. Malborska
gm. Kwidzyn, działka numer –126/5
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 6.5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - KWIDZYN PÓLNOC [7075]
Linia 15 kV K-n PIn. - Licze [71400]
Stacja SN/nn KWIDZYN-DŁUGA [71529]
Obwód nn Cmentarna [71529-200]
Obiekt Obwód [nN] Cmentarna [71529-200]
słup nr 201 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71529 "KWIDZYN-DŁUGA"
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe przewodów na słupie nr 201 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71529 "KWIDZYN-DŁUGA"
6. Rodzaj przyłącza: napowietrzne
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
-
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
- Przed przystąpieniem do realizacji zadania określonego niniejszym WP przedstawi w ENERGA - Operator SA Oddział Olsztyn Wydział Usług TOO - Malbork, Aleja Wojska Polskiego 49 schemat instalacji elektrycznych w zakresie wlv, układów pomiarowych i zabezpieczeń w celu uzgodnienia. Uzgodniony schemat dołączyć do "Oświadczenia o gotowości instalacji przyłączanej"
- Przygotuje i zainstaluje szafkę pomiarową na słupie 201 linii napowietrznej 0,4kV zasilanej ze stacji T-71529 "KWIDZYN-DŁUGA" oraz przewód zasilający z przewodów linii napowietrznej 0,4kV na słupie 201.
- Zrealizuje instalacje elektryczne od miejsca dostarczenia energii elektrycznej (p.5 niniejszych WP) wg potrzeb dostosowując ją do mocy przyłączeniowej i obowiązujących wymagań ochrony od porażeń. Powyższe instalacje pozostaną na majątku i eksploatacji odbiorcy.
8. Wymagania stopień skompensowania mocy biernej:
tgφ QI: 0.4
tgφ QIV: 0
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:



- w szafce pomiarowej zlokalizowanej na słupie linii napowietrznej 0,4kV
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 16 A, zainstalowane w szafce pomiarowej zlokalizowanej na słupie 201
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Straty nieobecne/ pomijalnie małe
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - inne:
Liczniki: 3-fazowy energii elektrycznej
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci TN-C
 - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
 - Napięcie znamionowe sieci - kV
 - Prąd zwarcia doziemnego - A
 - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
 - Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
 - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
- w stacji 110/15 kV GPZ KWIDZYN PÓŁNOC
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
- g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
T-71529 "KWIDZYN-DŁUGA" Moc transformatora 400 [kVA]
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| | | | |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
- nie dotyczy
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
-
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
-
- 12.4. Inne wymagania:
-
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.



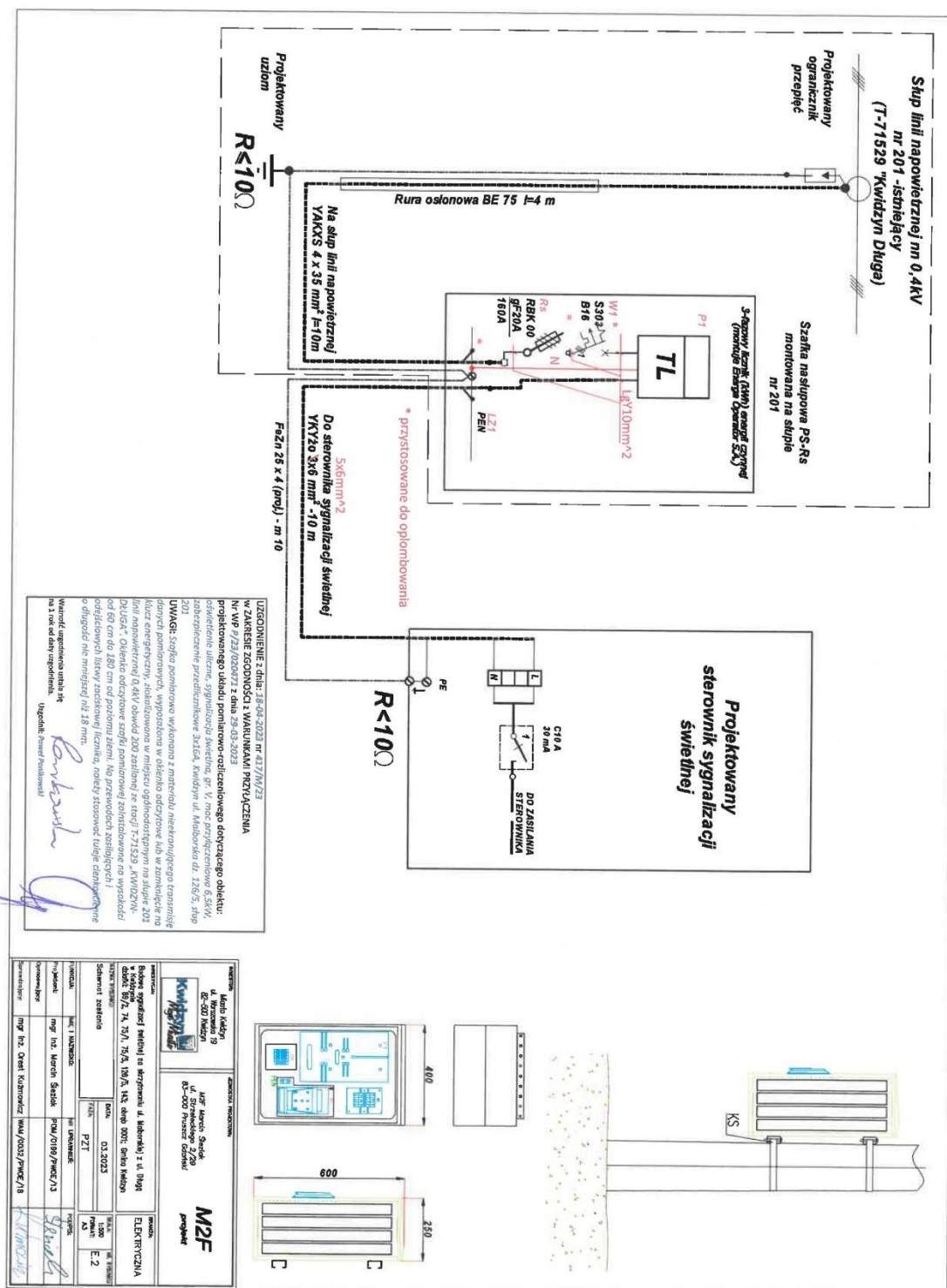
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.


Nieszporek Dawid
OPRACOWAŁ
tel. +48 801 404 404


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirosław Kosiński
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn



Postanowienie Konserwatora Zabytków SZ.4120.105.23



Starostwo Powiatowe w Kwidzynie, ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn
tel. 55 646 50 00, fax 55 646 50 02, e-mail: sekretariat@powiatkwidzynski.pl;
www.powiatkwidzynski.pl; bip.powiatkwidzynski.pl
NIP: 5811960802 REGON 170818020

Kwidzyn, dnia 27 kwietnia 2023r.

SZ.4120.105.23

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 96 ust. 2, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. c, art. 7 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (T.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 840), art. 53 ust. 4 pkt. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (T.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503) oraz na podstawie art. 106 § 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) i Porozumieniem z dnia 25 marca 2011r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Powiatem Kwidzińskim w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości P.W.K.Z. w Gdańsku przez Powiat Kwidziński (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 05.05.2011r. Nr 50 poz. 1164).

Konservator Zabytków Powiatu Kwidzińskiego

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 kwietnia 2023 roku (wpłynęło dnia 14 kwietnia 2023 roku): Miasta Kwidzyna, u. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn, o uzgodnienie planowanych prac w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej ulicznej, na dz. nr 74, 75/1, 75/5, 89/2, 126/5, 143 obręb nr 0001 Kwidzyn, na podstawie dokumentacji; zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Kwidzynie nr IIV/110/2012 z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Malborska – Północ” pn. „Malborska – Północ I w Kwidzynie” oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Kwidzynie nr XXVII/248/2021 z dnia 26 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Długa – Północ” pn. „Długa – Północ I w Kwidzynie”, teren znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej.

Postanawia

uzgodnić roboty budowlane polegające na budowie sygnalizacji świetlnej ulicznej, na dz. nr 74, 75/1, 75/5, 89/2, 126/5, 143 obręb geodezyjny nr 0001 Kwidzyn, wg dokumentacji pt:

- Projekt zagospodarowania terenu – „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Malborskiej z ul. Długą w Kwidzynie” – autorstwa: mgr inż. Marcin Śleziak – marzec 2023

Opieczętowana ze stanowiska konserwatorskiego dokumentacja jest integralną częścią niniejszego postanowienia.

Uzasadnienie

Do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Kwidzynie wpłynęło w dniu 14 kwietnia 2023 roku podanie Miasta Kwidzyna, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn, o uzgodnienie planowanych prac w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej ulicznej, na działkach nr 74, 75/1, 75/5, 89/2, 126/5, 143, obręb nr 0001 Kwidzyn, na podstawie dokumentacji; zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Kwidzynie nr IIV/110/2012 z dnia 26 stycznia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Malborska – Północ” pn. „Malborska – Północ I w Kwidzynie” oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Kwidzynie nr XXVII/248/2021 z dnia 26 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Długa – Północ” pn. „Długa – Północ I w Kwidzynie”, teren znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej. Jak wynika z analizy wniosku i dokumentacji, określona inwestycja polegająca na robotach budowlanych j. w. nie wpłynie negatywnie na zachowane historyczne wartości architektoniczne i przestrzenne obszaru, a w związku z powyższym ze stanowiska konserwatorskiego istnieją przesłanki merytoryczne dla pozwolenia na prace zgodnie z żądaniem stron. Tym samym w oparciu o art. 39 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego i postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 7 dni od dnia doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego)

Otrzymują:

1. Miasto Kwidzyn
ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
2. a/a.

Urząd Miejski w Kwidzynie

Biuro Obsługi Ludności

2023-04-28 15:08:56.

10018/2023

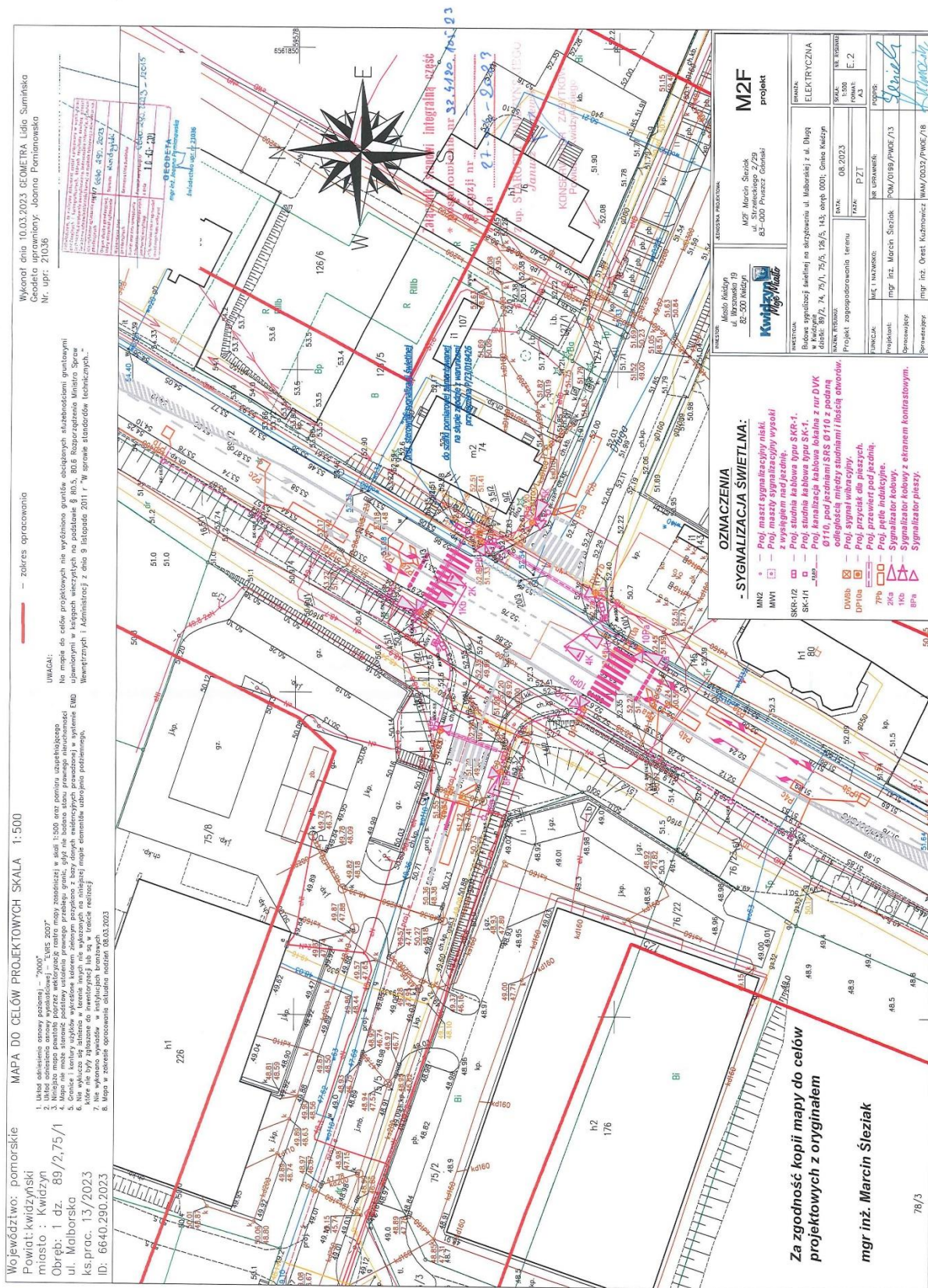
409651

POWIAT KWIDZIŃSKI
Janusz Dobniewski

KONSERWATOR ZABYTKÓW
Powiat Kwidziński

Konservator Zabytków Powiatu Kwidzińskiego

ul. Kościuszki 29b, 82-500 Kwidzyn, tel.: 55 646-50-36; www.powiatkwidzynski.pl, e-mail: konserwator@powiatkwidzynski.pl



Uzgodnienie projektu inżynierii ruchu O.Gd.Z-2.4080.142.2023.eb



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 29 sierpnia 2023 r.

O.Gd.Z-2.4080.142.2023.eb

M2F Marcin Śleziak
ul. Pawła Edmunda
Strzeleckiego 2/29
83-000 Pruszcz Gdański

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 296/2023**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20.06.1997 – *Prawo o ruchu drogowym* (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: „**Projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 55 z ul. Długą i ul. Jesienną w m. Kwidzyn.**” na odcinku od km 59+640 do km 59+790 drogi krajowej nr 55 w m. Kwidzyn, przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, bez zmian z uwagami:

1. Organizacja ruchu obejmująca programy sygnalizacji świetlnej nie powinna być wprowadzana później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia;
2. Znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 wg grupy wielkości ŚREDNIE;
3. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii istniejącego oznakowania (należy uzgodnić z Rejonem GDDKiA w Tczewie).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, przysyłając faks lub e-mail z wypełnionym drukiem *Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu*.

Zmianę organizacji ruchu należy zgłosić w **GDDKiA Rejon w Tczewie (tel. 58 777-04-50)** i dokonać odbioru oznakowania przed rozpoczęciem prac.

Termin obowiązywania projektu organizacji ruchu: **Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian: **IV kwartał 2023 r.**

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
DYREKTOR ODDZIAŁU W GDAŃSKU

mgr inż. Karol Markowski

*Do wiadomości:
GDDKiA Rejon w Tczewie

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 51 12 400
faks 58 51 12 405

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Uzgodnienie PZT dla działki 89/2 O.Gd.Z-2.4111.12.2023.MB



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 19 maja 2023 r.

O.GD.Z-2.4111.12.2023.MB

M2F Marcin Śleziak

ul. Pawła Edmunda Strzeleckiego 2/29
83-000 Pruszcz Gdański

Dotyczy: Uzgodnienia planu zagospodarowania terenu oraz wydanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla Inwestora tj. Miasta Kwidzyn dla działki o nr identyfikacyjnym 220701_1.0001.89/2

W odpowiedzi na pismo 2/2023 z dnia 28.03.2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu w zakresie działki 220701_1.0001.89/2 w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Malborskiej z ul. Długą w Kwidzynie”.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 25, ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. u. 2023, poz. 645, z późn. zm.) „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła”.

Ponadto informujemy, że prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie przekazane po opracowaniu dokumentacji projektowej (tj. projekt organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu oraz projekt wykonawczy branży elektrycznej).

Z poważaniem

mgr inż. Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

*Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Kwidzynie, ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 51 12 400
faks 58 51 12 405

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

ZAŁĄCZNIK NR 9

Uzgodnienie PZT dla działki 75/1 O.Gd.Z-2.444.114.023.MB



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 5 czerwca 2023 r.

O.GD.Z-2.444.114.2023.MB

M2F Marcin Śleziak

ul. Pawła Edmunda Strzeleckiego 2/29
83-000 Pruszcz Gdański

Dotyczy: Uzgodnienia planu zagospodarowania terenu oraz wydanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla Inwestora tj. Miasta Kwidzyn dla działki o nr identyfikacyjnym 220701_1.0001.75/1.

W odpowiedzi na pismo 3/2023 z dnia 28.03.2023 r. (przekazane przez Starostę Kwidzyńskiego pismem WG-III.6853.5.2023.AR w dniu 22.05.2023 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **opiniuje pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu w zakresie działki 220701_1.0001.75/1 w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Malborskiej z ul. Długą w Kwidzynie”.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 25, ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. u. 2023, poz. 645, z późn. zm.) „Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła”.

Ponadto informujemy, że prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie przekazane po opracowaniu dokumentacji projektowej (tj. projekt organizacji ruchu wraz z projektem sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu i projekt wykonawczy branży elektrycznej) oraz po oddaniu działki 75/1 przez Starostę Kwidzyńskiego w trwałą zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy dróg krajowych, zgodnie z art. 223 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2023, poz. 344).

Z poważaniem

mgr inż. Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 51 12 400
faks 58 51 12 405

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej WGII.6630.166.2023

WGII.6630.166.2023

Kwidzyn, dn. 21.08.2023 r.

STAROSTA KWIDZYŃSKI

Znak sprawy: WGII.6630.166.2023

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 21.08.2023 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK55(ul. Długa) - Długa-Jesienna Projekt o nr WGII.6630.119.2023 (nr sprawy 7288/2023) nie będzie realizowany
Lokalizacja:	DK55(ul. Długa) - Długa- Jesienna w Kwidzynie
Wnioskodawca:	ŚLEZIAK MARCIN ul. Strzeleckiego 2/29, 83-000 Pruszcz Gdański
Inwestor:	MIASTO KWIDZYN - (ZIM) ul. Warszawska 19, 82-500 Kwidzyn
Projektant:	MARCIN ŚLEZIAK Inne upr.: budowlane: POM/0199/PWOE/13
Przewodniczący:	Maria Żygadło-Borkowska, Główny Specjalista, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	07.08.2023 r.

PODSUMOWANIE NARADY**Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.**

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

1. Uzgadnia się z uwagami uczestników narady koordynacyjnej.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy inwestor lub organ administracji architektoniczno-budowlanej a także organ nadzoru budowlanego powiadomi o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji:
 - o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu wydanej przed dniem 11 lipca 2003 roku,
 - o warunkach zabudowy,
 - o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
 - o zatwierdzeniu projektu budowlanego,
 - pozwoleniu na budowę,
3. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt.2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić przewodniczącą narady koordynacyjnej.
4. Wszystkie odstąpienia od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
5. Przed wyjściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na ułożenie przewodów uzbrojenia podziemnego na ich nieruchomościach.
6. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia wyznaczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.

Dokument wygenerował(a): Mariusz Lewandowski, dn. 23-08-2023 08:32:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 5

WGII.6630.166.2023

7. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia znaków geodezyjnych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego
- Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 335.412-1023.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W OLSZTYNIE REJON DYSTRYBUCJI KWIDZYN ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn elektroniczny	Stanowisko pozytywne ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV oraz kablowych 0,4 kV i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami: 1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót. 2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wnioski o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji. 3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać: • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126), • zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401), • Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003. 4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. 5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca 6. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.	Zbigniew Kierzek
2	ENERGA OŚWIECENIE SP. Z O. O. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot elektroniczny	Stanowisko pozytywne 1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia najbliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi. 2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.	Jarosław Leśniewski

Dokument wygenerował(a): Mariusz Lewandowski, dn. 23-08-2023 08:32:25
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 5

WGII.6630.166.2023

		<p>3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzenia robót.</p> <p>4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.</p> <p>5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą N SEP-E-004.</p> <p>6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.</p> <p>7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-5100-1 i N SEP-E-003.</p> <p>8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu, wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.</p> <p>9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinventaryzowania tras istniejących kabli energetycznych.</p>	
3	EXATEL S.A. ul. Perkuna 47 04-164 Warszawa	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	GECKONET SP. Z O. O. ul. Wojska Polskiego 3 86-170 Nowe	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
5	NETIA S.A. ul. Arkońska 6/A 80-387 Gdańsk elektronicznie	Stanowisko pozytywne 1. Przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia S.A. harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie (z 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A3, tel. +48 22 352 67 94, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl; 2. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna); 3. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami; 4. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); 5. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; 6. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.; 7. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu; 8. jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kanalizacji kablowej Netia S.A. należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia;	Krzysztof Osiecki
6	ORANGE POLSKA S.A. ul. Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
8	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O.,	Stanowisko pozytywne ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W DNIU	Maciej Czerwiński

Dokument wygenerował(a): Mariusz Lewandowski, dn. 23-08-2023 08:32:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 5

WGII.6630.166.2023

	OZG W GDAŃSKU, PLACÓWKA GAZOWNICZA W KWIDZYNIE ul. Łąkowa 40 82-500 Kwidzyn elektroniczny	21.08.2023 r. Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK55 Obiekt: Skrzyżowanie DK55 ul. Jesienna/Długa w Kwidzynie. Znak sprawy: WGII.6630.166.2023. „Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami ” 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni w Malborku, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Malborku (Placówka w Kwidzynie). 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy. 5. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 6. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m. 7. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”	
9	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ PEC SP. Z O.O. ul. Słoneczna 1 82-500 Kwidzyn	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
10	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGOWO-KANALIZACYJNE SP. Z O.O. ul. Sportowa 29 82-500 Kwidzyn	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
11	URZĄD MIEJSKI KWIDZYN ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
	Wnioskodawca		ŚLEZIAK MARCIN

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Starosty Kwidzyńskiego
Maria Żygadło-Borkowska, Główny Specjalista,
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami**

Dokument wygenerował(a): Mariusz Lewandowski, dn. 23-08-2023 08:32:25
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 5

WGII.6630.166.2023

.....
*Podpis przewodniczącego narady***POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Mariusz Lewandowski, dn. 23-08-2023 08:32:25

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 5 z 5

Prawo do dysponowania gruntem dla działek 89/2 oraz 75/1 obręb 0001



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, dnia 05.09.2023 r.

O.GD.Z-2.4340.1.2023.JZ

**M2F Marcin Śleziak
ul. Strzeleckiego 2/29
83-000 Pruszcz Gdański**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.06.2023r. (doręczony w dniu 27.07.2023 r.) w sprawie udzielenia prawa dysponowania działkami nr 89/2 oraz 75/1 obręb 0001 m. Kwidzyn, stanowiące własność Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA, na cele budowlane dla budowy sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – wyraża zgodę na dysponowanie, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz.682 ze zm.), zgodnie z przebiegiem naniesionym na projekcie zagospodarowania terenu sporządzonym na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Waldemar Chejmanowski

Zastępca Dyrektora Oddziału

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Gdańsku Rejon w Tczewie
2. a/a.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 511 24 00
fax 58 511 24 05

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Uzgodnienie projektu wykonawczego O.GD.Z-2.4111.16.2023.eb



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 6 września 2023 r.

O.GD.Z-2.4111.16.2023.eb

M2F Marcin Śleziakul. Pawła Edmunda Strzeleckiego 2/29
83-00 Pruszcz Gdański

W odpowiedzi na pismo **I.p. 10/2023** z dnia 04.09.2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku informuje, że **pozytywnie** opiniuje projekt wykonawczy branży elektroenergetycznej pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Malborskiej z ul. Długą w Kwidzynie”, z następującymi warunkami:

1. pas drogowy po wykonanych pracach przywrócić do stanu poprzedniego;
2. wszelkie roboty w pasie drogowym wykonać poza sezonem zimowym w okresie gwarantującym zachowanie wymagań technologicznych;
3. szczegóły techniczne określi oraz nadzór nad pracami będzie pełnił Rejon GDDKiA w Tczewie;
4. odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w trakcie inwestycji ponosi Wykonawca robót;
5. przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić typ sterownika, dostarczenie certyfikatów badań będzie warunkiem koniecznym akceptacji sterownika.

Niniejsza opinia nie stanowi podstawy do rozpoczęcia robót w pasie drogowym. Integralną część pisma stanowi opieczętowny pieczęcią GDDKiA O/Gdańsk egzemplarz projektu.

Z poważaniem

mgr inż. Karol Markowski

Dyrektor Oddziału

/dokument podpisany elektronicznie/

*Załączniki:

1. Projekt wykonawczy – 1 egz.

*Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Tczewie

*Sprawę prowadzi: Ewa Budzeniusz, tel. 58 51 12 416, e-mail: ebudzeniusz@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel. 58 51 12 400
faks 58 51 12 405

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	191359.546584.665414
Nazwa dokumentu	2023.4111.16 PW elektryczny SŚ DK55 Kwidzyn.pdf
Tytuł dokumentu	2023.4111.16 PW elektryczny SŚ DK55 Kwidzyn
Sygnatura dokumentu	O/GD.Z-2.4111.16.2023
Data dokumentu	06.09.2023
Skrót dokumentu	86AB9D787EA6B4E6E72DD66A29A702A743321DC1
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	06.09.2023 13:39:49
Podpisane przez	Karol Adam Markowski Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 07.09.2023

Autor wydruku: Budzeniusz Ewa (Specjalista)

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr E.1	Orientacja	skala 1:20000
Rys. nr E.2	Projekt sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr E.2	Projekt sytuacyjny (uproszczony)	skala 1:500
Rys. nr E.4	Schemat zasilania	bs
Rys. nr E.5	Schemat sieci kablowej	bs
Rys. nr E.6	Rozszycie kablowe	bs
Rys. nr E.7	Ideogram pętli indukcyjnych	bs
Rys. nr E.8	Maszt sygnalizacyjno-oświetleniowy	bs
Rys. nr E.9a	Maszt wysoki MW1	bs
Rys. nr E.9b	Maszt wysoki MW5	bs
Rys. nr E10	Pętle indukcyjne – sposób wykonania	bs
Rys. nr E.11	Fundament masztu wysokiego	bs