Zał. Nr 1

**Opis przedmiotu zamówienia**

Wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz sprawdzenie warunków widoczności na nw. skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami powiatowymi na terenie Powiatu Pruszkowskiego:

1. droga Nr 3115W - ul. Brzozowa, M. Dąbrowskiej w Komorowie;
2. droga Nr 3107W - ul. Pruszkowska w Granicy;
3. droga Nr 3134W - ul. Sadowa w Pruszkowie;
4. droga Nr 3114W - ul. Regulska w Regułach;
5. droga Nr 3123W - ul. Główna w Nowej Wsi;
6. droga Nr 3113W - ul. Jesionowa w Michałowicach;
7. droga Nr 3143W - ul. Sienkiewicza w Pruszkowie;
8. droga Nr 3124W - ul. Powstańców w Pruszkowie;
9. droga Nr 3107W - ul. Komorowska w Komorowie;
10. droga Nr 3109W - ul. Kazimierzowska w Owczarni;
11. droga Nr 3131W - ul. Warszawska w Piastowie - przejazd kolejowo-drogowy i przejście.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r., poz.1744).

Pomiary natężenia ruchu przeprowadza się w miesiącu: kwiecień-maj lub wrzesień-październik, w ciągu dwóch kolejnych dób (wtorek i środa lub środa i czwartek).

Pomiary natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A, B i C wykonuje zarządca drogi, nie rzadziej niż co 5 lat. Pomiary na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D zarządca drogi wykonuje nie rzadziej niż co:

1) 5 lat, w przypadku przejazdów w ciągu dróg gruntowych lub gdy ostatni iloczyn ruchu nie przekraczał wartości 20 000;

2) 2 lata, gdy ostatni iloczyn ruchu mieścił się w granicach od 20 000 do 40 000;

3) rok, gdy ostatni iloczyn ruchu przekraczał wartość 40 000.

Przy pomiarze natężenia ruchu drogowego należy uwzględniać wszystkie pojazdy przekraczające przejazd kolejowo - drogowy, łącznie z rowerami i motorowerami. Średnie dobowe natężenie ruchu drogowego na przejeździe kolejowo-drogowym oblicza się jako średnią arytmetyczną z pomiarów przeprowadzonych w ciągu dwóch dób.

Sprawdzenie warunków widoczności wykonuje się na podstawie § 16 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach zapewnia się warunki widoczności określone w [załączniku nr 3](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtgiydqnrsgqydqltqmfyc4mzsgq3tmmbsgi) do rozporządzenia, umożliwiające zachowanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego.

Zarządcy kolei i zarządcy drogi sprawdzają warunki widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść:

1) raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, pomiędzy czerwcem a wrześniem;

2) po każdym wypadku na danym przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu.

Warunki i sposób sprawdzania widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść określa [załącznik nr 3](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtgiydqnrsgqydqltqmfyc4mzsgq3tmmbsgi) do rozporządzenia.

Sprawdzenie warunków widoczności wykonane w miesiącu wrzesień.

Dane powinny zostać przekazane na wypełnionym wzorze, stanowiącym załącznik nr 2 pkt. 6 metryki, ww. rozporządzenia.