

## **PRZEDMIAR**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania "Modrnizacja drogi - ul.Tłustomostkiej w  
Pietrowicach Wielkich"  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Pietrowice Wielkie, miejscowość Pietrowice Wielkie  
INWESTOR : Gmina Pietrowice Wielkie  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 5, 47-480 Pietrowice Wielkie  
OPRACOWANO : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
: ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz  
BRANŻA : DROGOWA,  
DATA OPRACOWANIA : 10.06.2024

---

OPRACOWUJĄCY:

Data opracowania  
10.06.2024

## CHARAKTERYSTYKA

Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi - ul. Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"

NAZWA ZADANIA: Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania Modernizacja drogi - ul. Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich

LOKALIZACJA: województwo: śląskie; Powiat: raciborski

Jednostka ewidencyjna: Pietrowice Wielkie, obręb: Pietrowice Wielkie, działki nr: 100 – droga główna, 42, 84, 101, 134, 181, 192 – zjazd do innej drogi.

- droga dojazdowa D do gruntów rolnych o łącznej długości 2294,20 mb;
- rzędność projektowa – dla dróg transportu rolnego nie określa się;
- nośność konstrukcji drogi na podbudowie z kruszywa – 100 kN/oś;
- przekrój drogowy jedno lub dwuspadowy (daszkowy) o wartości 2,0% dla nawierzchni asfaltobetonowych;
- szerokość jezdni 3,50 mb;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0,50 m.

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach istniejących pasów drogowych i obejmuje wykonanie:

- remont nawierzchni jezdni,
- utwardzenie poboczy.

## PRZEDMIAR

Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi - ul. Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi - ul. Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 analogia + wycena własna	STD-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym,  2.295	km  km	  2.30	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.30</b>
2 d.1	KNR AT-03 0102-02 analogia + wycena własna	STD-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (wielkość uśredniona) z wywozem materiału z rozbiórki.  8329.63 <destrukcja wykorzystać do utwardzenia nawierzchni, pozostałość odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8329.63	
					<b>RAZEM</b>	<b>8329.63</b>
3 d.1	KNR AT-03 0101-02	STD-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  21.0	m  m	  21.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.00</b>
4 d.1	KNR 4-01 0108-11 analogia + wycena własna	STD-02	Wywiezienie gruzu oraz elementów z rozbiórek, spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  poz.2*0.04 -318.0 <szacowana ilość do wykorzystania na utwardzenie pobocza>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  333.19 -318.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.19</b>
5 d.1	KNR 4-01 0108-12 analogia + wycena własna	STD-02	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4  poz.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.19	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.19</b>
<b>2</b>			<b>Nawierzchnia i konstrukcja jezdni, nawierzchnia asfaltobetonowa</b>			
6 d.2	KNR 2-31 0103-04	STD-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2294.2*3. 4.71*3.8+0.86+13.76 8.82*3.8+7.74+21.50 5.37*3.8+0.86+13.76 11.08*3.8+7.74+21.50 7.30*3.8+7.74+13.76 8.85*3.8+21.5+7.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  6882.60 32.52 62.76 35.03 71.34 49.24 62.87	
					<b>RAZEM</b>	<b>7196.36</b>
7 d.2	KNR 6 0113-05	STD-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa łammanego stabilizowanego mechanicznie o średniej grubości warstwy 10 cm 2294.2*3.7 4.71*3.7+0.86+13.76 8.82*3.7+7.74+21.50 5.37*3.7+0.86+13.76 11.08*3.7+7.74+21.50 7.30*3.7+7.74+13.76 8.85*3.7+21.5+7.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8488.54 32.05 61.87 34.49 70.24 48.51 61.99	
					<b>RAZEM</b>	<b>8797.69</b>
8 d.2	KNR 2-31 1004-07 analogia + wycena własna	STD-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  poz.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  8797.69	
					<b>RAZEM</b>	<b>8797.69</b>
9 d.2	KNR 2-31 0310-05 analogia + wycena własna	STD-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm, AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D 50/70  2294.2*3.5 4.71*3.5+0.86+13.76	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8029.70 31.11	

## PRZEDMIAR

Remont drogi transportu rolnego, realizowany w ramach zadania "Modernizacja drogi - ul. Tłustomostkiej w Pietrowicach Wielkich"

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			8.82*3.5+7.74+21.50 5.37*3.5+0.86+13.76 11.08*3.5+7.74+21.50 7.30*3.5+7.74+13.76 8.85*3.5+21.5+7.74	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	60.11 33.42 68.02 47.05 60.22	
					<b>RAZEM</b>	<b>8329.63</b>
10 d.2	KNR 2-31 0310-06 analogia + wycena własna	STD-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu, AC 11S z zastosowaniem asfaltu D 50/70 Krotność = 2  poz.9	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   8329.63	
					<b>RAZEM</b>	<b>8329.63</b>
<b>3</b>			<b>Roboty wykończeniowe, pobocza, przyległy teren</b>			
11 d.3	KNR 2-31 0103-02 analogia + wycena własna	STD-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV. Przygotowanie podłoża dla wykonania utwardzenia pobocza  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2400.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2400.00</b>
12 d.3	KNR 2-31 0204-03 analogia + wycena in- dywidualna	STD-17, STD-04	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 10 cm.  2400.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2400.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2400.00</b>
13 d.3	KNR 2-21 0112-01 analogia + wycena własna	STD-07 STD-00	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie niezadrzewionym. Porządkowanie przyległego terenu, usunięcie samosiewów,  2294.2*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4588.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>4588.40</b>
14 d.3	KNR 2-21 0112-03 analogia + wycena własna	STD-07, STD-00	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów - wygrabianie i zebranie w stosy, wraz z załadunkiem, transportem urobku z profilowania podłoża i wykoszeń samochodami samowyladowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację.  poz.11 poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2400.00 4588.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>6988.40</b>