

Głuchołazy, 30.05.2023r.

ZP.271.1.15.2023.JSz

Do Wykonawców postępowania

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na:

Budowa przepustu oraz rozbiórka istniejącego mostu w miejscowości Gierałcice nad rzeką Długosz w ramach zadania budżetowego „Budowa, odbudowa i modernizacja mostów i przepustów”

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych Burmistrz Głuchołaz działając w imieniu Zamawiającego – Gminy Głuchołazy, w odpowiedzi na pytania Wykonawców, wyjaśnia treść SWZ:

Pytania i odpowiedzi

W związku z ogłoszonym przetargiem proszę o:

1) potwierdzenie, że dopuszczona będzie TOR uwzględniająca jedynie ruch pieszy

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z dokumentacją projektową i uzgodnieniami.

2) potwierdzenie, że obiekt dla pojazdów mechanicznych będzie nieprzejezdny i nie ma możliwości zagwarantować objazdu

Odpowiedź:

Tak będzie nieprzejezdny bez objazdu.

3) informację czy wejście i zajęcie części terenu działek 105 i 103/1 jest bezpłatne

Odpowiedź

Zgodnie z oświadczeniami właścicieli działek 105 i 103/1 zawartymi w Projekcie wykonawczym (BEZPŁATNIE).

4) rozpatrzenie propozycji wykonania nawierzchni betonowej lub z kostki, co powinno pozwolić zmniejszyć koszt wykonania prac oraz zmniejszyć ryzyko ich przedłużenia ze względu na dostępność na rynku usług związanych z kładzeniem asfaltu w szczególności w tak drobnym zakresie

Odpowiedź

Nie dopuszcza się zmiany nawierzchni na zjeździe (zgodnie z punktem 2d Decyzji Zarządu Powiatu nr DR.7130.2.19.2022.ŁN z dnia 31.03.2022 - nawierzchnia na zjeździe z masy bitumicznej).

Na przepuszczenie nawierzchnię należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym.

5) informację czy Zamawiający pozwoli na zajęcie części jezdni (do 50%) w celu składowania materiałów i zaplecze, lub ewentualnie czy Zamawiający przewidział inne miejsce na zaplecze budowy oraz składowanie materiałów

Odpowiedź:

W ramach inwestycji działka drogowa nr ewid. 104 będzie przekazana wykonawcy z zastrzeżeniem umożliwienia bezpiecznego dojścia mieszkańców do posesji. Działka drogowa nr ewid. 590 (droga publiczna nr 16230) jest własnością Zarządu Powiatu.

Zaplecze budowy i składowanie materiałów leży po stronie Wykonawcy.

Istnieje możliwość wdzierżawienia od Gminy Głuchołazy działki w odległości ok. 500 od miejsca realizacji inwestycji (konieczność złożenia wymaganych wniosków)

6) udostępnienie przedmiaru w wersji edytowalnej np. *.ath, *.kst, *.kstx, lub ewentualnie zamieszczenie skanu przedmiaru w lepszej jakości w celu zaimportowania go do programu,

Odpowiedź:

Zamawiający dodatkowo udostępni przedmiar robót - w formacie pdf.

7) informację na jakim odcinku planuje się wysypanie tłucznia 10cm w celu korekty wysokościowej (pkt. 5.2, koniec akapitu w PW-OPIS)?

Odpowiedź:

Zgodnie z Projektem wykonawczym rys. 1WP (nowa warstwa nawierzchni tłuczniowej z projektowanym obiektem – zaznaczona w tabeli z objaśnieniami i na widoku w planie).

8) korektę w wymogach zdolności technicznej lub zawodowej z kierownika budowy w specjalności drogowej na kierownika budowy w specjalności mostowej, ze względu na charakter prac, który wymaga uprawnień do prowadzenia robót w specjalności mostowej

Odpowiedź:

Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów**
- 2. drogi dla ruchu oraz postoju statków powietrznych oraz przepusty**

W związku z tym Zamawiający nie dopuszcza zmiany w wymogach zdolności technicznej lub zawodowej.

9) doszczegółowienie rozwiązania polegającego na wstawieniu rury karbowanej fi800 do przeprowadzenia wody cieku przez teren budowy. Koliduje ona z wymaganiami opisanymi w PW polegającymi na wykonaniu płyty zbrojonej prętami oraz innych elementów

Odpowiedź:

W związku ze wstawieniem rury karbowanej fi800 do przeprowadzenia wody cieku przez teren budowy należy roboty ziemne i fundamentowe podzielić na dwa etapy. W pierwszym etapie robót wykonać roboty ziemne i płytę fundamentową na całej długości

projektowanego przepustu, ale tylko na połowie jego szerokości pamiętając o zostawieniu prętów zbrojeniowych z płyty fundamentowej do połączenia ze zbrojeniem płyty wykonywanym w drugim etapie prac. Na tym etapie prac rurę przeprowadzamy przez drugą część terenu, na której roboty ziemne i fundamentowe prowadzone będą w drugim etapie. Gdy beton płyty fundamentowej osiągnie normową wytrzymałość można przystąpić do drugiego etapu robót. W pierwszej kolejności przeprowadzić rurę karbowaną na wykonanej wcześniej płycie fundamentowej, a roboty ziemne i fundamentowe wykonać na pozostałym odcinku robót (Projekt Wykonawczy - część opisowa pkt. 5.2)

Niniejsze wyjaśnienia stanowi integralną treść SWZ.

W załączeniu:

- 1) Przedmiar -pdf.

Zastępca Burmistrza Głuchołaz
/-/ **Roman Sambor**