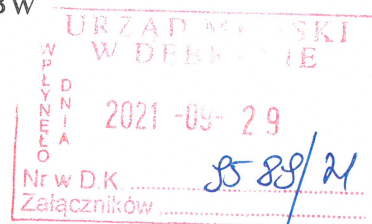


STAROSTA CZŁUCHOWSKI  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

INiZP.7121.84.2021.BW



Gmina Debrzno  
ul. Traugutta 2  
77-310 Debrzno

Człuchów, 20 września 2021 r.

STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

Dot. *stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych nr: 233010G ul. Mokotowska, 233032G ul. Przechodnia w m. Debrzno*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr: 233010G ul. Mokotowska, 233032G ul. Przechodnia w m. Debrzno polegająca na dostosowaniu organizacji ruchu do zmian wprowadzonych w związku z budową wyniesionych przejść dla pieszych.

**zatwierdzam przedłożony projekt stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 6 kwietnia 2022 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA  
  
mgr inż. Aleksander Gappa

Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.

## Projekt stałej organizacji ruchu

### Nazwa obiektu budowlanego:

„Budowa wyniesionych przejść dla pieszych na drodze gminnej nr 233010G (ul. Mokotowska) i nr 233032G (ul. Przechodnia) w Debrznie”

### Numery działek:

dz. nr ewid. 374, 369 , obręb 001 Debrzno, jedn. ewid. Debrzno

### Inwestor:

Gmina Debrzno

ul. Traugutta 2,


77-310 Debrzno

ZATWIERDZAM

STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

14.12.2021.84.2021.BW dnia 20 września 2021

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Marcin Pior	

Debrzno, wrzesień 2021 r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych zwiększające bezpieczeństwo pieszych poruszających się w obrębie skrzyżowania ul.Mokotowskiej i ul.Przechodniej w Debrznie oraz budowa nowego wyniesionego przejścia dla pieszych w ul.Mokotowskiej na wysokości nowo powstałych sklepów. Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania informujących o wyniesionych przejściach dla pieszych ,tj. montaż znaków A-11a, B-33 i T-1 oraz znaku D-6. Wraz z oznakowaniem pionowym wprowadza się oznakowanie poziome P-15 informujące o progu zwalniającym.

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz. U. z 2019, poz. 2310)
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2020 poz.110).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 roku , poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U z 2016 r. poz. 124).
- Norma PN-EN 12899-1:2010.
- Zarządzenie nr 52 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Wizja lokalna w terenie,



### 3. Charakterystyka drogi

#### 3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga 233010 G tj. ul. Mokotowska w miejscowości Debrzno i droga 233032 G tj. ul. Przechodnia w miejscowości Debrzno posiadają nawierzchnię asfaltową ograniczoną krawężnikiem. Ruch na całej długości ulic dwukierunkowy. Szerokość dróg wynosi 6m. Istniejący chodnik o szer. 2,10m. W stanie istniejącym ul. Mokotowska od skrzyżowania z ul. Przechodnią w stronę ul. Strzeleckiej jest z ograniczeniem przejazdu tonażu do 3,5t (znak B-18). Ruch na tych drogach jest ruchem lokalnym związanym z dojazdem do posesji i sklepów.

#### 3.2 Stan projektowany

Zmiana organizacji ruchu polega na wprowadzeniu oznakowania informujących o wyniesionych przejściach dla pieszych, tj. montaż znaków A-11a, B-33 i T-1 oraz znaku D-6. Wraz z oznakowaniem pionowym wprowadza się oznakowanie poziome P-15 informujące o progu zwalniającym.

### 4. Projektowane oznakowanie pionowe, poziome

Oznakowanie zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Wykaz oznakowanie pionowego:

A-11a - 6 szt. – projektowane  
B-33 - 6 szt. – projektowane  
T-1 - 6 szt. – projektowane  
D-6 - 3 szt. – projektowane

Projektuje się montaż znaków „średnich” zgodnie z istniejącym oznakowaniem.

Wykaz oznakowanie poziomego:

P-15 - 6 szt. – projektowane  
P-13 - 2 kpl. – odtworzone po przebudowie nawierzchni  
P-4 - 2 kpl. – odtworzone po przebudowie nawierzchni



Dokładne oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys nr 1 i 2.

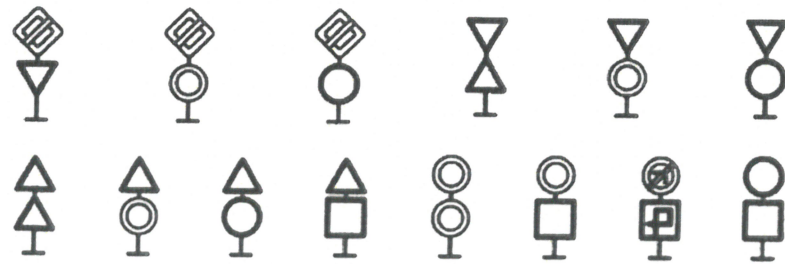
### 5. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD podczas prowadzenia robót

Przy oznakowaniu w pasie drogowym stosuje się znaki o tej samej grupie co znaki istniejące, tj. projektuje się znaki średnie.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

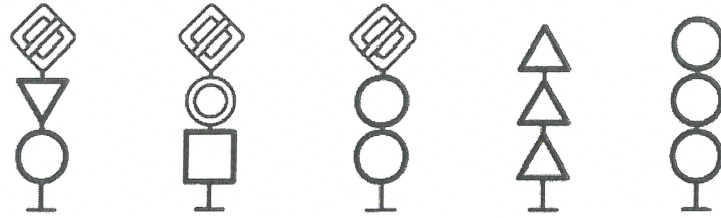
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



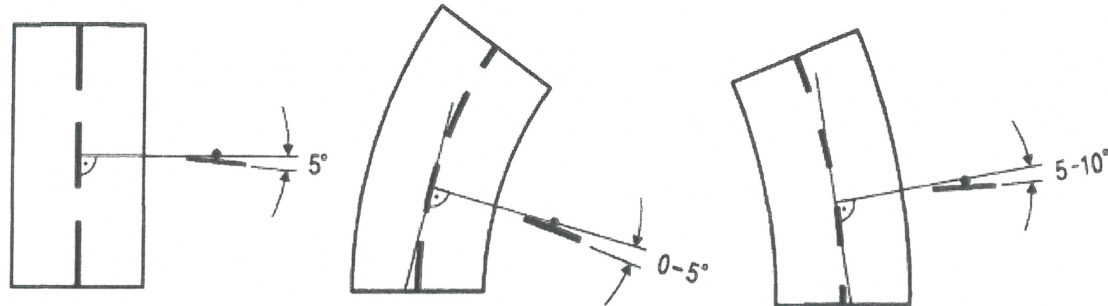
Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

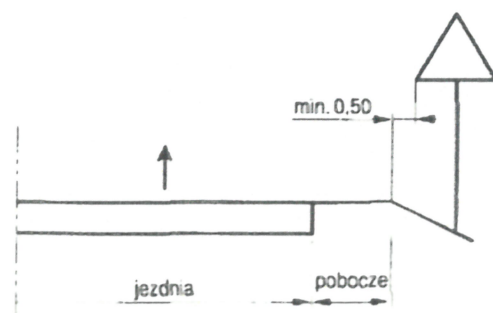
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys.



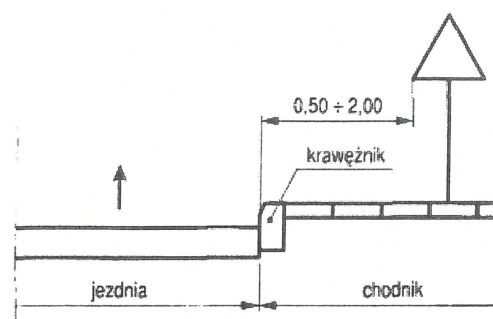
Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



Rys. 5. Na drodze



Rys. 6. Na ulicy

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi

w miejscu najbliższym jezdni.

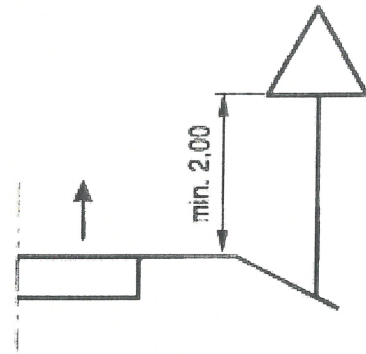
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli i pokazano na rysunku. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

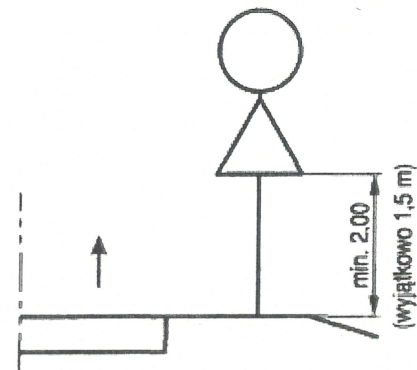
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

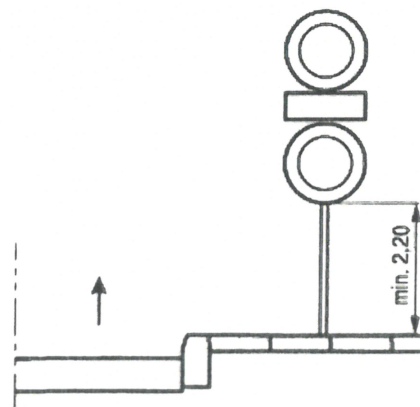




Rys. 7. Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 8. Dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 9. Dwóch na jednym słupku na ulicach

6. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania: do 06.04.2022 r.

Sporządził:  
Marcin

Pior



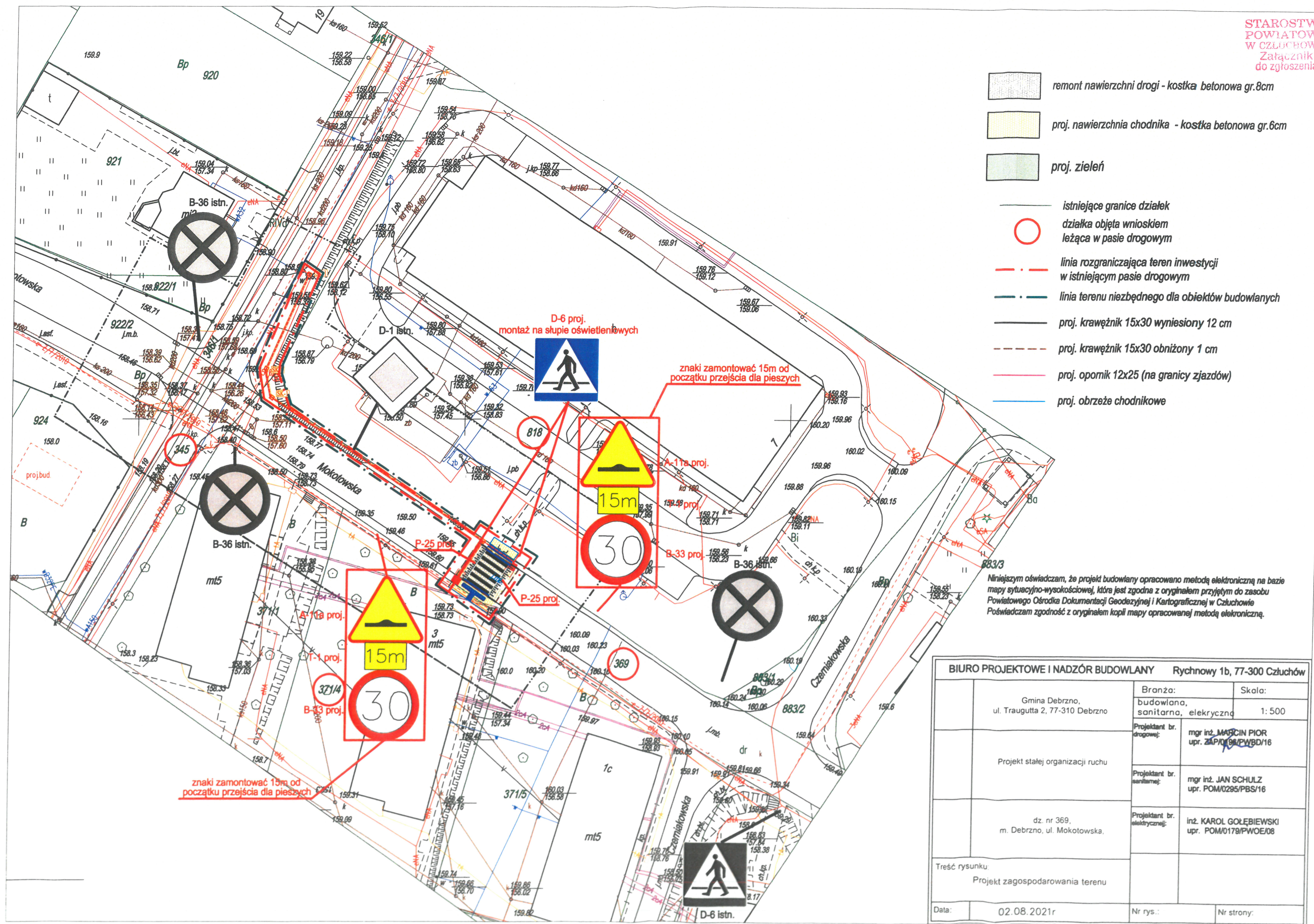
Debrzno - System Informacji Przestrzennej -  
skala 1 : 10000

STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

37







Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Człuchowie. Poświadczam zgodność z oryginałem kopii mapy opracowanej metodą elektroniczną.

BIURO PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY				Rychnowy 1b, 77-300 Człuchów	
	Gmina Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno	Branża:		Skala:	
		budowlana, sanitarna, elektryczna		1: 500	
	Projekt stałej organizacji ruchu	Projektant br. drogowej:	mgr inż. MARCIN PIOR upr. ZAP/0196/PWBD/16		
		Projektant br. sanitarnej:	mgr inż. JAN SCHULZ upr. POM/0295/PBS/16		
	dz. nr 369, m. Debrzno, ul. Mokotowska,	Projektant br. elektrycznej:	inż. KAROL GOŁĘBIEWSKI upr. POM/0179/PWOE/08		
		Treść rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Data:	02.08.2021r		Nr rys.:		Nr strony:



Województwo: pomorskie  
Powiat: człuchowski  
Jednostka ewidencyjna: Debrzno 220304\_4  
Obręb ewidencyjny: 0001

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1: 500

Gmina: Debrzno  
Obręb: Debrzno  
Działka: 398/2 i inne ul. Mokotowska

arkusz mapy: 6.202.14.04.4.1  
układ współrzędnych geodezyjnych: 2000/18  
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

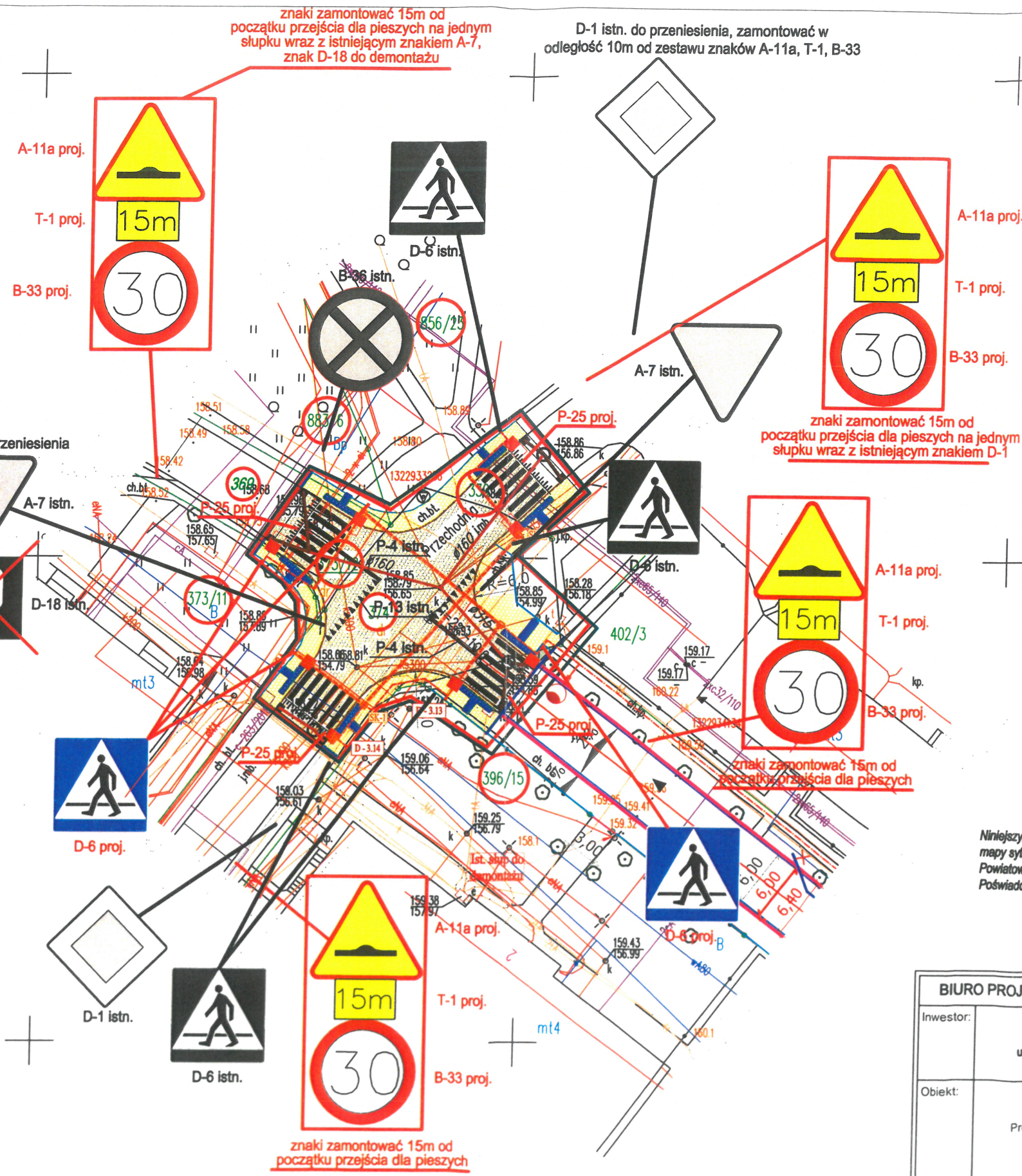
Mapa aktualna na dzień: 10.07.2020r

Nr zlecenia: 132/2020 ID: GKIK.6640.798.2020

Granice nieruchomości działki nr 398/2 i inne  
zostały przyjęte z Ewidencji Gruntów i Budynków.  
Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości.  
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń  
służebnościami gruntowymi.  
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych  
dla których brak było informacji branżowych i nie zostało  
odnalezionych w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

GEOCENTR Spółka z o. o. w Człuchowie

Wykonawca:



- remont nawierzchni drogi - kostka betonowa gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr. 6cm
- proj. zieleń
- istniejące granice działek
- działka objęta wnioskiem leżąca w pasie drogowym
- linia rozgraniczająca teren inwestycji w istniejącym pasie drogowym
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 12 cm
- proj. krawężnik 15x30 obniżony 1 cm
- proj. opomnik 12x25 (na granicy zjazdów)
- proj. obrzeże chodnikowe

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Człuchowie. Poświadczam zgodność z oryginałem kopii mapy opracowanej metodą elektroniczną.

x 5934350.00

BIURO PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY Rychnowy 1b, 77-300 Człuchów			
Inwestor:	Gmina Debrzno, ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno	Branża:	budowlana, sanitarna, elektryczna
Objekt:	Projekt stałej organizacji ruchu	Skala:	1: 500
Adres:	dz. nr 369, 374, m. Debrzno, ul. Mokotowska, ul. Przechodnia	Projektant br. drogowej:	mgr inż. MARCIN PIOR upr. ZAP/0196/PWB/16
		Projektant br. sanitarnej:	mgr inż. JAN SCHULZ upr. POM/0295/PBS/16
		Projektant br. elektrycznej:	inż. KAROL GOŁEBIEWSKI upr. POM/0178/PWOE/08
Treść rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Data:	02.08.2021r	Nr rys.:	Nr strony: