

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT	BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.
ADRES INWESTYCJI	ul. Szkolna 4, 98-338 Sulmierzyce DZIAŁKI NR EWID. 1273/5 JEDNOSTKA EWID: Sulmierzyce 100908_2 OBRĘB: 0017 SULMIERZYCE IDENTYFIKATOR DZIAŁKI 100908_2.0017.1273/5
KATEGORIA OBIEKTU	VIII – inne budowle
INWESTOR	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1 98-338 SULMIERZYCE
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
PROJEKTANT	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY

TRĘBACZEW, SIERPIEŃ 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. POSTAWA OPRACOWANIA	PT/3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	PT/3
3. STAN ISTNIEJĄCY	PT/3
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.....	PT/3
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	PT/4
6. UWAGI KOŃCOWE.....	PT/11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NUMER RYSUNKU	TYTUŁ RYSUNKU	NR STRONY
1	ZAGOSPODAROWANIE TERENU 1:200	PT/12
2	PLANSZA WYMIAROWA – RZUT MDR	PT/13
3	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	PT/14
4	ROZMIESZCZENIA GIER PODWÓRKOWYCH	PT/15
5	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	PT/16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU

TECHNICZNEGO	PT/17
--------------------	-------

KOPIA DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ + KOPIA ZAŚWIADCZENIA O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	PT/18
---	-------

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2022r.poz.1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 11a)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny obiektu miasteczka ruchu drogowego wraz z elementami małej architektury, wykonanie utwardzonego placu o nawierzchni asfaltowej na istniejącym terenie zielonym, przy szkole podstawowej, w obrębie działki 1273/5 w Sulmierzycach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka w części w której będzie realizowana inwestycja niezagospodarowana, nieuźbrojona , istnieje zieleń niska oraz krzewy. W północnej części działki zlokalizowane jest boisko szkolne typu orlik.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na działce projektowane jest miasteczko ruchu drogowego w skład którego wchodzi następujące elementy:

- plac o nawierzchni asfaltowej o wymiarach 20m36m na którym wyznaczone zostaną elementy takie jak jezdnie, chodniki, oznakowanie poziome i pionowe;
- teren utwardzony o nawierzchni z kostki betonowej o wymiarach 2,2m x11,5m pod elementy małej architektury;
- teren utwardzony – dojście do obiektu szer. 1,5m
- elementy małej architektury – ławki, stojaki rowerowe, kosze,
- wiata rowerowa,
- stacja naprawy rowerów,
- nasadzenia w formie żywopłotu – grab pospolity 240szt.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

5.1 Ogólna charakterystyka

Celem budowy miasteczka rowerowego jest zwiększenie skuteczności nauczania prawidłowego zachowania w ruchu rowerowym oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Miasteczko rowerowe umożliwi przeprowadzanie zajęć praktycznych z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego, wzmacniając system edukacji szkolnej oraz da możliwość zdobywania uprawnień do prowadzenia rowerów na drogach publicznych.

Ponadto w obrębie miasteczka zlokalizowane zostaną gry podwórkowe, i elementy małej architektury.

W związku z powyższym w obrębie miasteczka zaprojektowano:

- jezdnie i ścieżki rowerowe
- długa prosta i długi łuk,
- droga dwukierunkowa,
- jezdnie jednokierunkowa,
- skrzyżowanie proste czterowłotowe z możliwością zainstalowania sygnalizacji świetlnej,
- skrzyżowanie równorzędne,
- skrzyżowanie z drogą podporządkowaną,
- skrzyżowanie z ruchem okrężnym,
- przejścia dla pieszych przez jezdnię,
- wysepka kanalizująca ruch,
- ósemka do nauki jazdy,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- imitacja uszkodzonej nawierzchni.

5.2 Sposób posadowienia

Nawierzchnia utwardzona zostaną wykonane na podbudowach z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.15 cm,cm warstwa odsączająca z pospółki 10cm.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w korycie powinien wynosić, co najmniej $Is \geq 0,97$.

Nawierzchnie utwardzone powinny być wyprofilowane, ze spadkiem ułatwiającym powierzchniowy odpływ wody.

Fundament pod słupki oznakowania pionowego – stopa fundamentowa o wymiarach 30x30cm (lub fi200mm) wys.50cm wykonana z betonu B-20

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia asfaltowa 720m²

- warstwa ścieralna AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5 gr 5 cm
- kruszywo łamane 31,5-63mm - 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Nawierzchnia z kostki betonowej 45m²

- kostka betonowa wibroprasowana, niefazowa (kolor szary) zamulona piaskiem drobnym gr 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 warstwa gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr 15cm

Obrzeża betonowe

Nawierzchnie utwardzone należy oddzielić od terenów zielonych obrzeżami betonowymi. Obrzeża betonowe 100x20x6cm ustawianych na ławie betonowej z betonu C20/25 wykonać, jako zatopione, zrównane z terenem.

Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni miasteczka, chodników i dojeżdżających będą za pomocą ukształtowania spadków na tereny zielone.

5.4 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać w oparciu o dokumentację projektową organizacji ruchu.

Znaki pionowe

Pionowe znaki drogowe wykonać w rozmiarach grupy mini (MI) z folii odblaskowej I generacji (certyfikat CE) słupku ocynkowanym $\phi 48\text{mm}$. Słupki z podstawą o wymiarach $20 \times 20\text{cm}$ montować do nawierzchni asfaltowej przy pomocy 4 kołków $\phi 12\text{mm}$. W przypadku nierównej nawierzchni lub przy słupkach bez podstaw, należy wykonać stopę betonową o wymiarach $30 \times 30\text{cm}$ (lub $\phi 200\text{mm}$) wys. 50cm z betonu klasy B20.

Układ miasteczka przewiduje ustawienie 48 znaków z wszystkich grup:

ostrzegawcze	
symbol	sztuki
A-2	1
A-5	3
A-6b	1
A-7	7
A-11a	2
A-12b	1
A-12c	1
A-17	2
A-29	4
A-30	1
zakazu	
B-2	2
B-20	1
B-22	1
B-31	1
B-36	1
nakazu	
C-2	1
C-12	2
informacyjne	
D-1	1
D-3	1

D-5	1
D-6	4
D-6b	2
D-40	2
D-41	2
Tablice uzupełniające	
T-27	2
Uszkodzona nawierzchnia	1

Znaki poziome

Poziome znaki o zmniejszonych wymiarach dostosowane do szerokości jezdni, nie mniejsze niż 1/3 wielkości obowiązującego poziomego oznakowania drogowego, Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z zastosowaniem farby akrylowej drogowej w kolorach:

- kolor biały – linie krawędziowe, linii osiowe, segregacyjne, przejścia dla pieszych, drobne elementy typu strzałki i symbole,
- kolor niebieski – wypełnienie pasów drogowych,
- kolor czerwony – wypełnienie ścieżek rowerowych,
- kolor pomarańczowy - wyznaczenie ciągów pieszych

Układ miasteczka przewiduje ustawienia znaków poziomych typu:

P-1; P-2; P-4; P-8; P-9; P-10; P-11; P-12; P-13 P-14; P-21; P-23.

Znaki świetlne

Jedno skrzyżowanie wyposażone zostało w sygnalizację świetlną dla pojazdów (cztery maszty sygnalizacyjne) oraz sygnalizację przy przejściu dla pieszych. Sygnalizatory o średnicy 100mm. Program sygnalizacji powinien być stało-czasowy. Zasilanie sygnalizatorów instalacji sygnalizacji za pośrednictwem akumulatorów

Imitacja „uszkodzonej nawierzchni”

Dla zachowania bezpieczeństwa należy wykonać imitację „uszkodzonej nawierzchni” przy użyciu masy termoplastycznej, ewentualnie wymalować farbą akrylową drogową. Nie uszkadzać nawierzchni asfaltowej.

5.5 Gry na nawierzchni asfaltowej

Kształty, kolorystyka i rozmieszczenie gier wg dokumentacji rysunkowej.

Gry podwórkowe wykonać z prefabrykowanej masy termoplastycznej, będącej mieszaniną pigmentów, wypełniaczy, kruszywa, kulek szklanych, substancji pomocniczych oraz syntetycznej żywicy organicznej. Premarki z masy termoplastycznej odznaczają się dobrą przyczepnością do podłoża, wysoką odpornością na ścieranie i wpływ warunków atmosferycznych. Nie pękają w czasie eksploatacji (nie dotyczy mikropęknięć, które stanowią naturalne starzenie się termoplastu oraz pęknięć występujących na spoinach i łączach dylatacyjnych podłoża). Materiał jest trwały i bezpieczny.

Premarki z masy termoplastycznej układa się na nawierzchni w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym o dużej mocy (ciśnienie robocze min. 3 bar) do temp. ok. 220°C, w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Przygotowanie nawierzchni: Przed aplikacją nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń takich jak: kurz, piasek, błoto, trawa, mech, plamy oleju, farba.

Warunki aplikacji gier podwórkowych:

Aplikacja premarków odbywa się w miesiącach od kwietnia do października, wyłącznie w następujących warunkach:

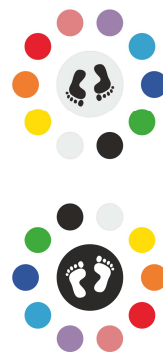
- na czyste i całkowicie suche nawierzchnie, wolne od zanieczyszczeń mechanicznych i chemicznych,
- przy temperaturze powietrza od 5 °C do 30 °C,
- przy temperaturze nawierzchni od 7 °C do 45 °C,
- wilgotność powietrza nie może przekroczyć 80%.

Uwaga: Przed instalacją premarków, należy upewnić się, że w okresie kilku dni przed montażem, nie występowały opady deszczu i nawierzchnia jest całkowicie sucha. Montaż gier na wilgotnej lub mokrej nawierzchni spowoduje odpadanie materiału. Aplikacja premarków na nowej (świeżej) nawierzchni, może powodować problemy z przyczepnością materiału, nawet po zastosowaniu rekomendowanych podkładów. Czas schnięcia i „wychodzenia” soli, zasad oraz innych dodatków lub pigmentów barwiących, może mieć znaczący wpływ na przyczepność materiału i w najgorszym przypadku prowadzić do całkowitego złuszczenia się materiału. Premarki należy aplikować, nie wcześniej niż po 30 dniach, od położenia nowej nawierzchni.

Uwaga: W przypadku instalacji premarków (gier) na innej nawierzchni – betonowej ze spoinami lub kostki betonowej, nawierzchnię należy przygotować poprzez aplikację szybkoschnącego podkładu – kleju primer. Po nałożeniu primeru, należy wykonać dodatkową warstwę podkładową z masy chemoutwardzalnej dwuskładnikowej, w celu wyrównania nawierzchni, przed położeniem premarków termoplastycznych. Masa chemoutwardzalna dwuskładnikowa eliminuje nierówności podłoża i wypełnia naturalne spoiny, na nawierzchni z kostki betonowej. Zalecana grubość powłoki podkładu wynosi od 1,5-3,0 mm.

Zestawienie gier podwórkowych:

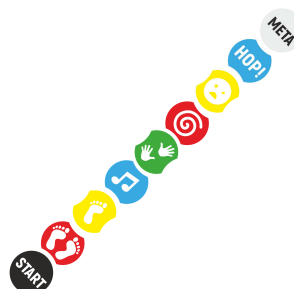
1. **Naśladuj mnie** – pole 2x śr. 120 cm, 20 el. śr.20 cm,



2. **Gra w klasy grzybek** - 1 el. 50x100 cm, 9el.40x40 cm,



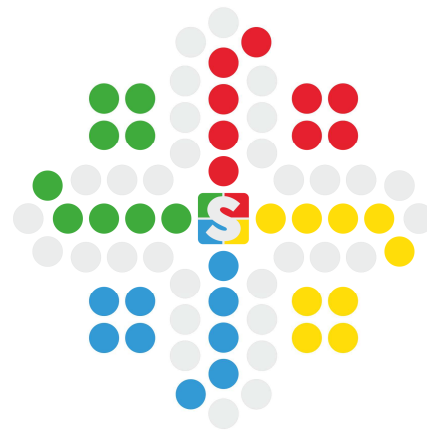
3. **Hopla taniec** - 9el. śr. 50 cm,



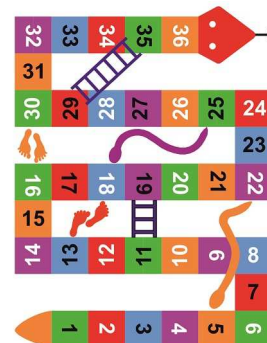
4. Skok w dal - 120x324 cm



5. Chińczyk - 412 x412 cm, 68el śr.30cm



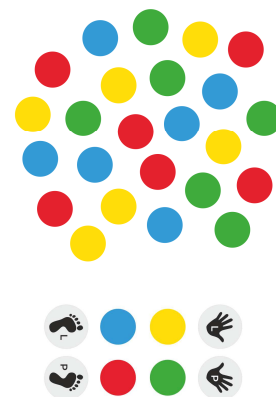
6. Węże i drabiny - 210 x 277cm



7. Tacza – tarcza śr .170cm + 1 el. śr. 60cm



8. **Twister z planszą** – 28 el. śr.24cm +4 el. śr.29cm,



5.6 Elementy małej architektury

Tablice informacyjne

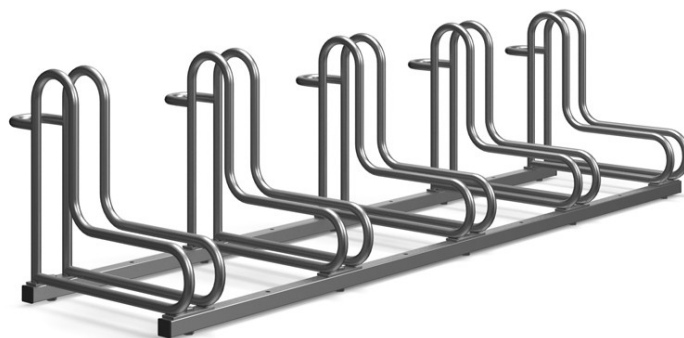
W obrębie placu należy zamontować tablice informacyjną zawierającą instruktarz do gier. Tablica powinna być wykonana ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo. Wymiar nie mniej niż 60x75 cm, słupek ocynkowany śr. 48 mm, osadzony na fundamencie betonowym.

Stojaki rowerowe

Stojaki powinny zostać przytwierdzone na stałe do podłoża za pomocą kołków. Trzy stojaki przeznaczone dla 5 rowerów, wykonane ze stali ocynkowanej odpornej na działania atmosferyczne oraz uszkodzenia mechaniczne.

Standardowe wymiary:

- długość :180cm - 200cm,
- szerokość :42cm – 54 cm,
- wysokość : 41,5cm - 47cm



Ławki ogrodowe/osiedlowe

Ławki 3 sztuki, muszą posiadać opcję przymocowania do podłoża. Siedzisko drewniane wykonane z deski średnicy 45/70mm impregnowane w kolorze brązowym. Stelaż wykonany ze stali o średnicy 60mm., malowany proszkowo na kolor czarny.

Standardowe wymiary ławki:

- długość całkowita: 125cm,
- długość siedziska: 100cm,
- wysokość siedziska: 43cm
- głębokość siedziska: 40cm,
- wysokość oparcia: 40cm



Kosze na śmieci

Kosze na sieci 2 sztuki o pojemności 40 l z wkładem ocynkowanym wewnątrz. Kosz betonowy wykonany z grysu kamiennego i kamienia płukanego.



Stacja naprawy rowerów

Systemowa samoobsługowa stacja naprawy rowerów ze stali nierdzewnej, malowana proszkowo, montowana do podłoża za pomocą kotw.



Wiata rowerowa

Systemowa wiata na rowery o wymiarach 2,20 x 4,00m i wysokości 2,4m

Wiata o konstrukcji ze stali ocynkowanej lub aluminium o profilach 60x60mm, malowana proszkowo.

Ściany wykonane z poliwęglanu, dach płaski z blachy trapezowej, attyka z blachy płaskiej.

Mocowanie poliwęglanów: przy pomocy systemowych profili aluminiowych.

Montaż wiaty do podłoża z użyciem prefabrykowanych fundamentów punktowych.



5.7 Nasadzania

Wykonać nasadzenia w postaci żywopłotu z grabu pospolitego (240szt.). Żywopłot z grabu należy sadzić jesienią lub wczesną wiosną. Do nasadzeń wykorzystać sadzonki z gołym korzeniem, optymalna wysokość sadzonek powinna kształtować się w zakresie 70-100 cm. Graby sadzimy w rzędzie w rozstawie 20-30 cm. Przed posadzeniem należy ocenić typ gleby, jeżeli gleba jest gliniasta wówczas w linii przebiegu żywopłotu należy wykonać rów o szerokości i głębokości dwa razy większej niż bryła korzeniowa sadzonek. Wykopaną gliniastą ziemię mieszamy w proporcji 1:1 z podłożem ogrodniczym. Powstałą mieszanką wypełniamy i lekko ubijamy. Grab pospolity należy do roślin lubiących wilgotne warunki, nie wolno dopuścić do przesuszenia bryły korzenia, należy zapewnić stałe dostawy wody.

6. UWAGI KOŃCOWE

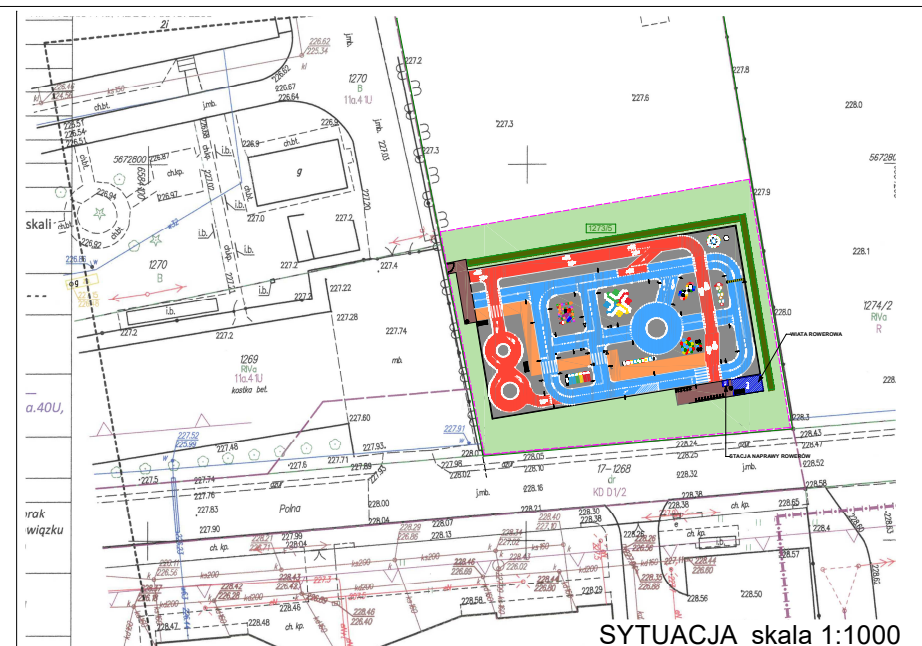
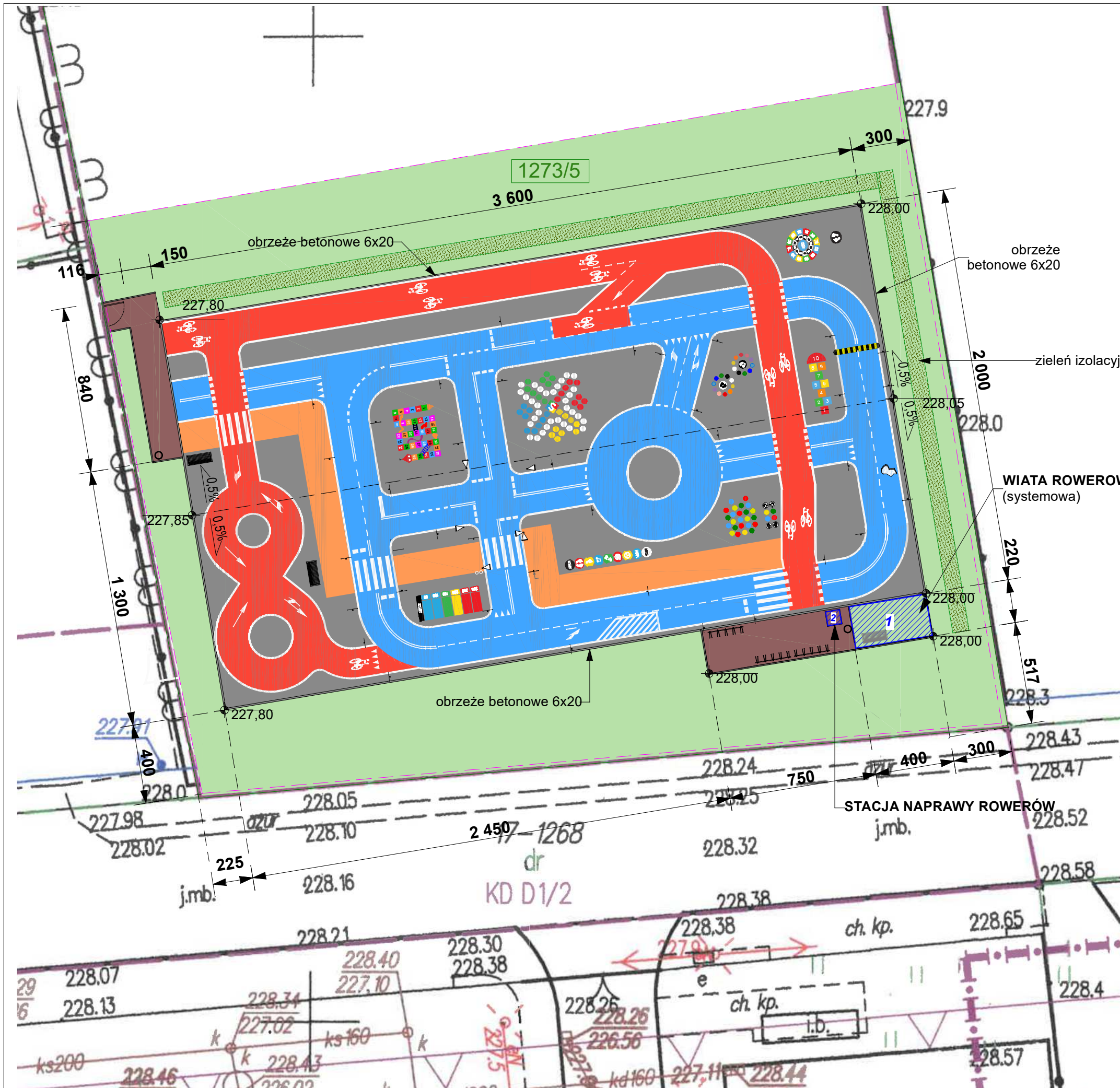
Zastosowane rozwiązania projektowe mogą być, za zgodą projektantów zastąpione przez rozwiązania zbliżone z uwzględnieniem wynikających ze zmian konsekwencji.

Wszystkie użyte materiały odpowiadać atestom technicznym zgodnie z odpowiednimi normami.

Roboty montażowe i budowlane powinny być prowadzone z godnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami, normami i instrukcjami producentów.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zapisów BIOZ oraz do zabezpieczenia terenu podczas prowadzenia robót przed osobami postronnymi.

PROJEKTANT:



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DZIAŁKI NR EWID. 1273/5; JEDNOSTKA EWID. 100908_2 SULMIERZYCE; OBRĘB: 0017 SULMIERZYCE

LEGENDA:

- 1273/5 numer działki
- obszar opracowania
- granica działki
- projektowana wiata rowerowa
- projektowana stacja naprawy rowerów
- tereny zielone
- projektowana pow.asfaltowa 720m²
- projektowana pow. kostka beton. 45m²
- proj. MRD (oznakowanie poziome)
- obrzeże betonowe 6x20 - 88mb
- zielen izolacyjna - grab pospolity

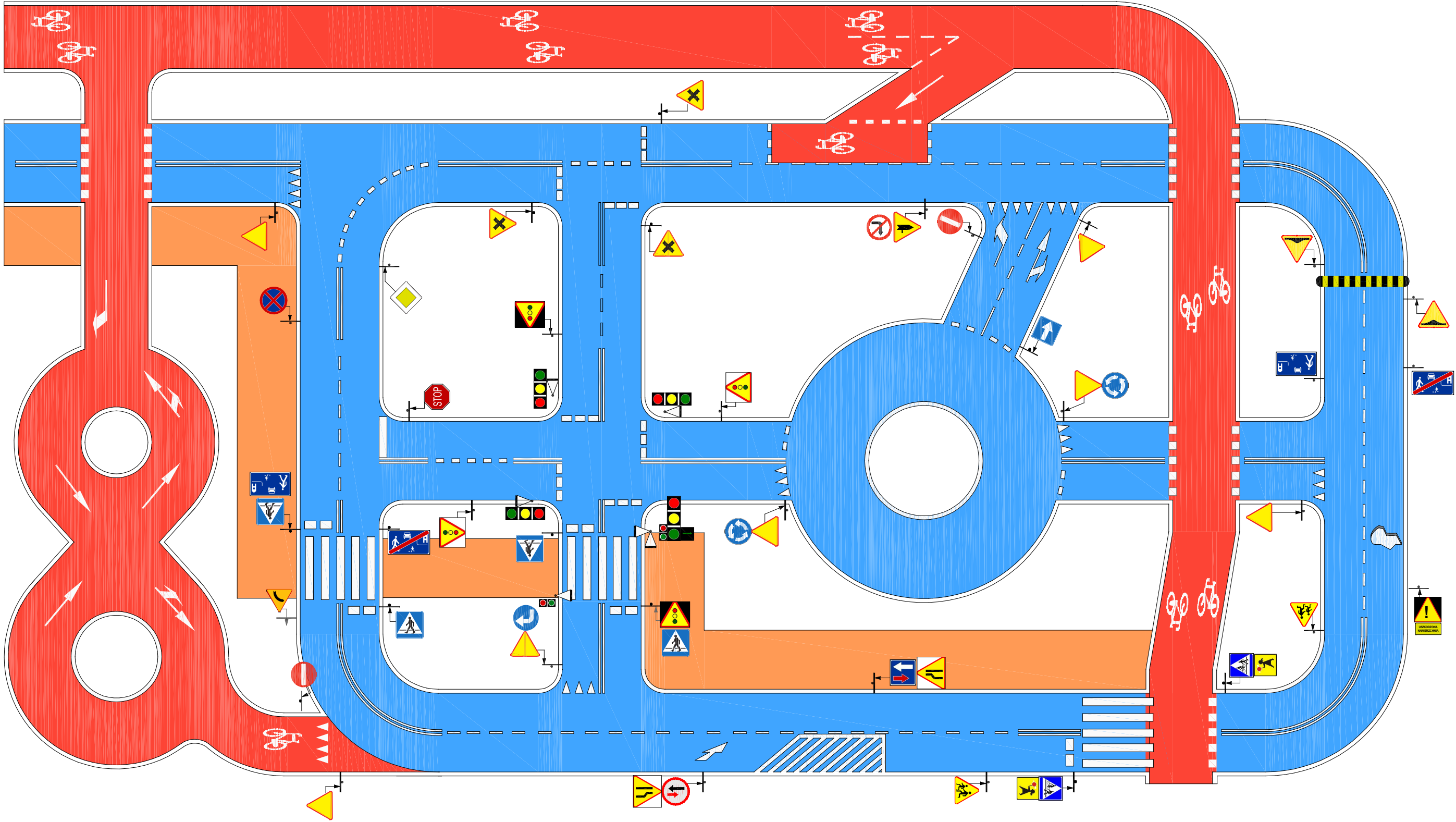
Elementy małej architektury

- stojaki rowerowe
- kosze na śmieci
- ławki

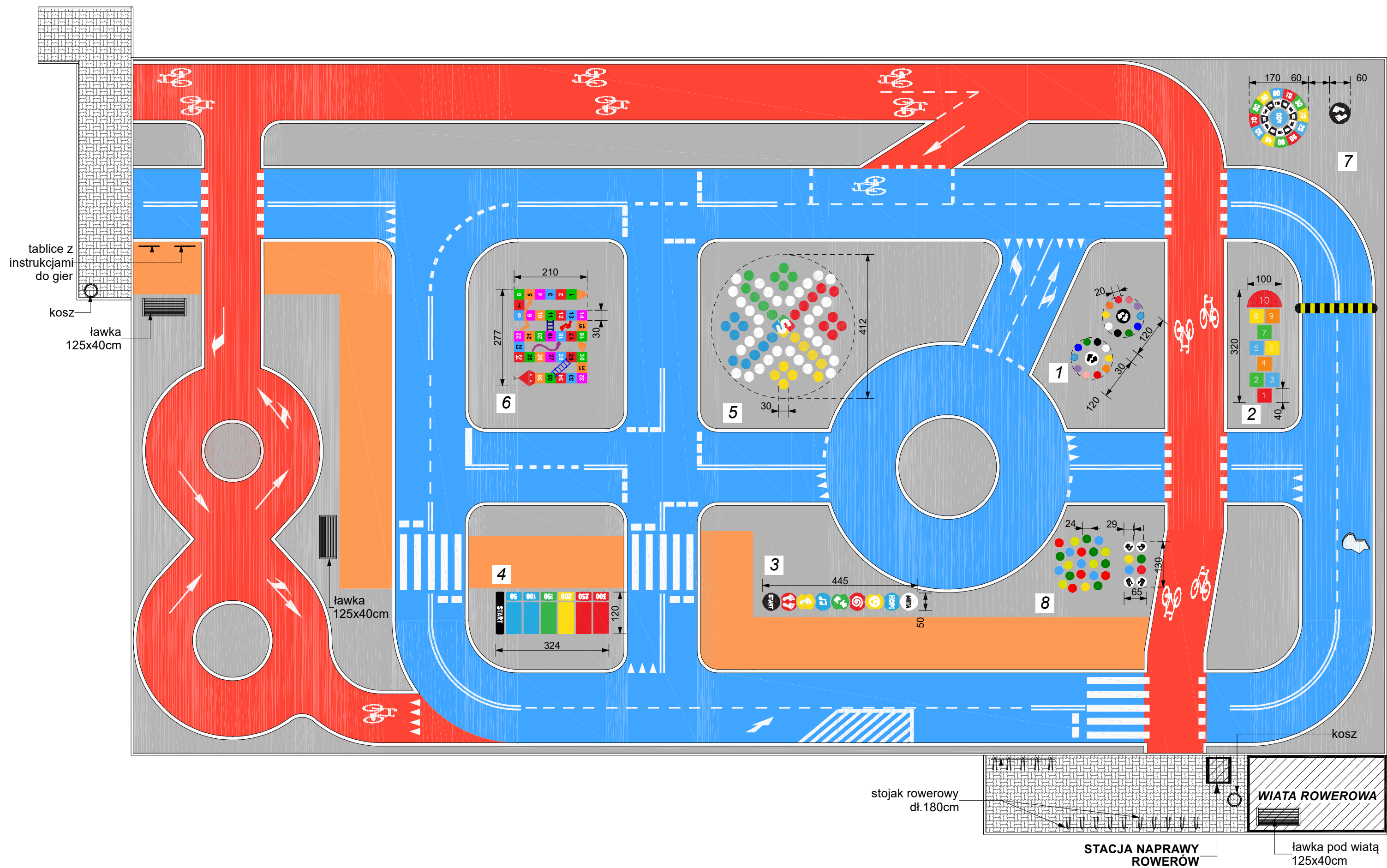


Powierzchnia działki na której znajduje się inwestycja: 0.84ha/8400m² (wg.ewid. gruntów)
Powierzchnia obszaru opracowania: 1300m²
Powierzchnia projektowanego placu utwardzonego - 765m²
Powierzchnia biologicznie czynna (trawnik) w obszarze opracowania: 535m²

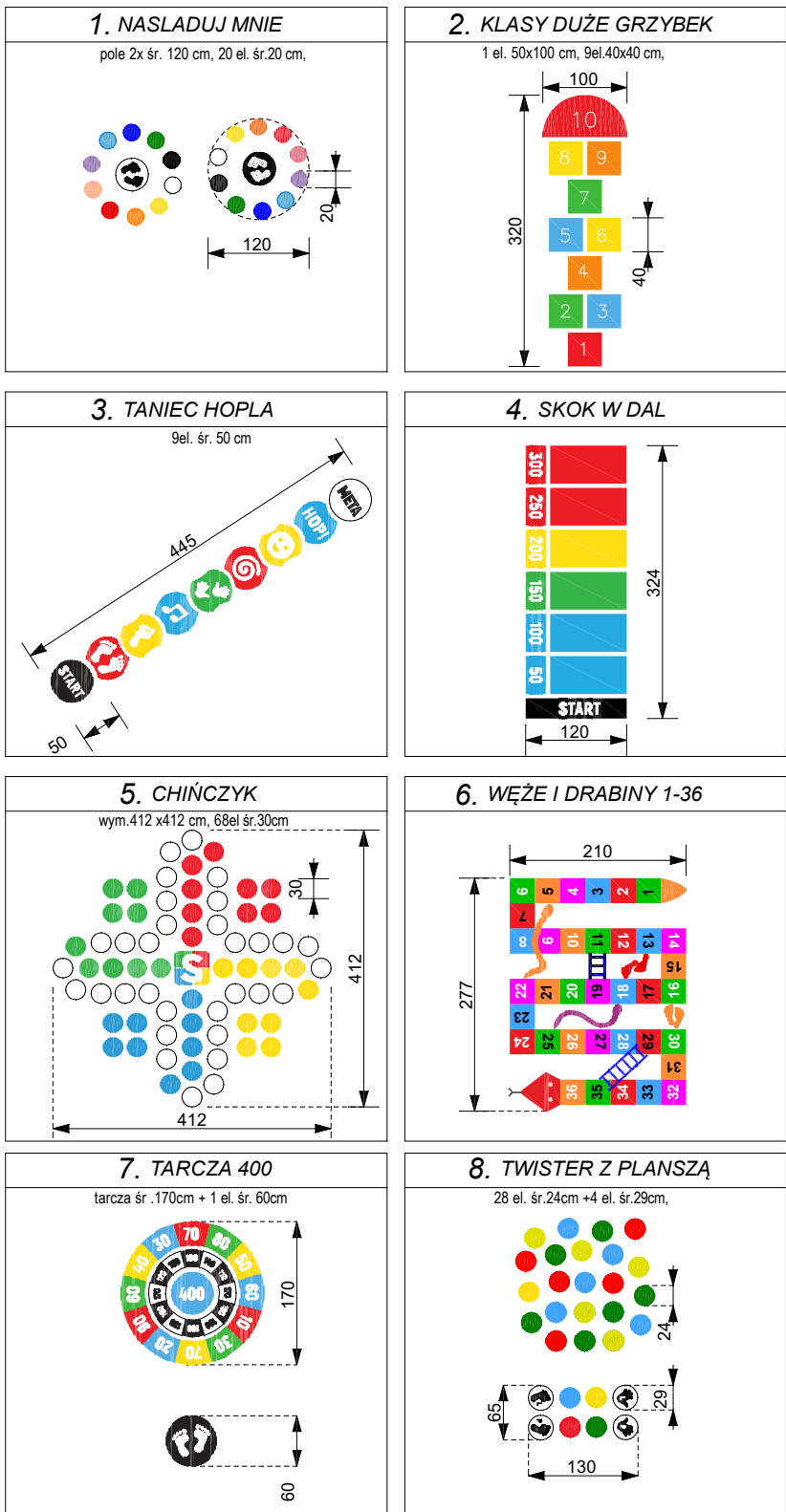
Inwestor	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
adres inwestycji	ul. Szkolna 4, 98-338 Sulmierzyce działki nr ewid. 1273/5		
projektant			podpis:
obiekt / temat	BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.		
treść rysunku	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		nr rys.: 0.1
data: 08.2023		skala: 1:200	nr str.: PT/12



ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH (48szt.)						
ZNAKI PIONOWE OSTRZEGAWCZE						
1szt.	3szt.	1szt.	7szt.	2szt.		
A-2	A-5	A-6b	A-7	A-11a		
1szt.	1szt.	2szt.	4szt.	1szt.		
A-12b	A-12c	A-17	A-29	A-30		
ZAKAZU						
2szt.	1szt.	1szt.	1szt.	1szt.		
B-2	B-20	B-22	B-31	B-36		
NAKAZU						
1szt.	2szt.					
C-2	C-12					
INFORMACYJNE						
1szt.	1szt.	1szt.	4szt.	2szt.	2szt.	2szt.
D-1	D-3	D-5	D-6	D-6b	D-40	D-41
TABLICE						
2szt.	1szt.					
T-27	T-27					
ZNAKI POZIOME						
P-1; P-4; P-7; P-8; P-9; P-10; P-11; P-12; P-13; P-14; P-21; P-23						
SYGNALIZACJA SWIETLNA						
3szt.	1szt.	1szt.				
S1 3-komorowy	S1 S5 5-komorowy+ ziel.strzałka	S5 2-komorowy				
Inwestor			GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce			
adres inwestycji			ul. Szkolna 4, 98-338 Sulmierzyce działki nr ewid. 1237/5			
projektant			podpis:			
obiekt / temat			BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.			
treść rysunku			OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE			
data: 08.2023			skala: --		nr rys.: A0.3 nr str.: PT/14	



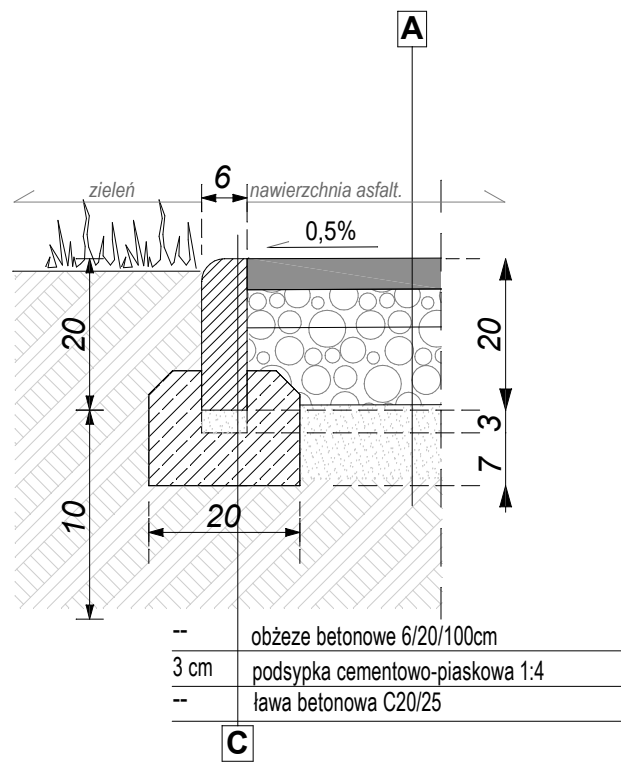
ZESTAWIENIE GIER



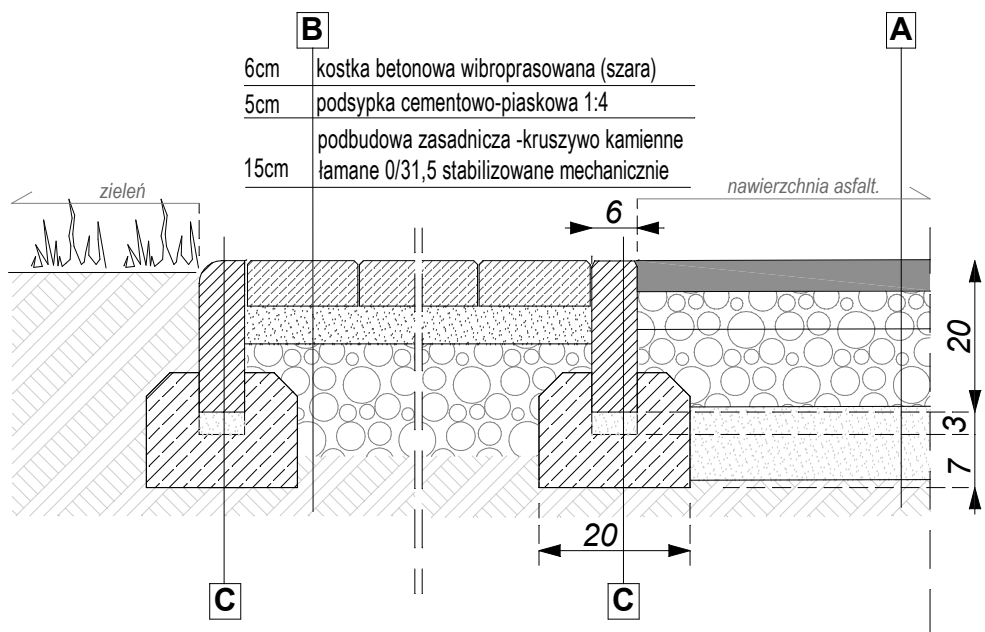
Uwaga: Premarki z masy termoplastycznej układa się na nawierzchni w postaci gotowych elementów i ogrzewa palnikiem gazowym o dużej mocy (ciśnienie robocze min. 3 bar) do temp. ok. 220°C, w celu uzyskania wiązania z podłożem, co zapewnia wysoką trwałość i żywotność produktu.

Inwestor	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
adres inwestycji	ul. Szkolna 4, 98-338 Sulmierzyce działki nr ewid. 1237/5		
projektant			podpis:
obiekt / temat	BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.		
treść rysunku	GRY PODWORKOWE - ROZMIESZCZENIE		nr rys.: A0.4
data: 08.2023		skala: --	nr str.: PT/15

A - zabudowa obrzeża betonowego /skala 1:10



Szczegół (zielen - naw z kostk - naw.asfaltowa) /skala 1:10

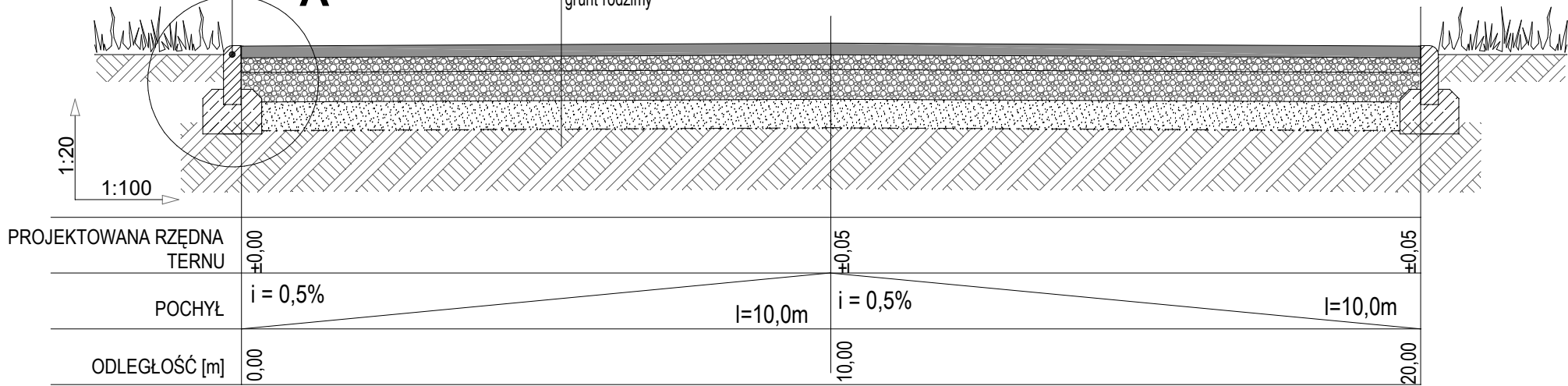


A

4 cm	warstwa ścieralna asfaltowa AC8S 50/70
5 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
10 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo kamienne łamane 31,5-63mm stabilizowane mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z pospólki
	grunt rodzimy

obrzeże betonowe
6x20cm na ławie bet.

A



Przekrój - Plac z nawierzchnią asfaltową /skala 1:10

<i>Inwestor</i>	GMINA SULMIERZYCE ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce		
<i>adres inwestycji</i>	ul. Szkolna 4, 98-338 Sulmierzyce działki nr ewid. 1237/5		
<i>projektant</i>			<i>podpis:</i>
<i>obiekt / temat</i>	BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO NA UTWARDZONYM TERENIE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY.		
<i>treść rysunku</i>	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		<i>nr rys. :</i> 0.5
<i>data:</i>	08.2023	<i>skala:</i>	<i>nr str.:</i> PT/16

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW PROJEKTU TECHNICZNEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2023r. poz. 682) Oświadczam, że projekt techniczny dla inwestycji:

„BUDOWA MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO WRAZ Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY”

w miejscowości Sulmierzyce, nr dz. ewid. 1273/5, obręb 0017 Sulmierzyce został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane, warunkami technicznymi jak i z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym.

PODPIS PROJEKTANTA:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2023