

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 25 lipca 2022r. przez:

**GMINA BRUDZEW, ul. Turkowska 29, 62-720 Brudzew**

działająca przez pełnomocnika p. Krzysztofa Wawrzyniaka (pełnomocnictwo z dnia 20-07-2022r.)

i zmianie projektu zagospodarowania terenu przez wnioskodawcę w dniu 29-08-2022r.

## **ZEZWALAM**

na lokalizowanie w pasie drogowym drogi publicznej kategorii powiatowej nr **3400P Koło – Brudzew – Brudzyń** (na działkach w gm. Brudzew obręb Brudzew o nr ewid.: 249/2 i 95) **kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w m. Brudzew**, zgodnie z planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć sanitarną należy sytuować w terenie zgodnie z trasą naniesioną na mapie do celów projektowych (IZPG: GEOŚ.6640.2952.2021, data opracowania mapy 16-12-2021r.) wykonanej w skali 1:1000.
2. Przejścia poprzeczne pod pasem drogi powiatowej (pomiędzy studniami: Sp1-S10, Sp2-S14, S17-S16, Sp5-S24) należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwykopowymi (przewiert lub przecisk), w stalowych rurach osłonowych (na odcinkach Sp1-S10 i Sp2-S14 o średnicy zew.  $\varnothing 273$ ; na odcinkach S17-S16 i Sp5-S24 o średnicy zew.  $\varnothing 323,9$ ), na głębokości min. 1,00m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury osłonowej do górnej krawędzi tej rury. Komory robocze należy wykonać poza pasem drogowym. Rurę osłonową należy wprowadzić na całej długości przewiertu lub przecisku.
3. Pozostałe przejścia poprzeczne pod drogą powiatową należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodami bezwykopowymi (przewiert lub przecisk), w stalowych rurach osłonowych o średnicy zew.  $\varnothing 219,1$  (w rejonie cieku) i  $\varnothing 323,9$  (w rejonie kościoła), na głębokości min. 1,00m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu (w pasie drogowym) w projektowanym biegu rury osłonowej do górnej krawędzi tej rury. Komory robocze w pobliżu chodnika należy wykonać z zachowaniem odległości min. 0,50m od jego krawędzi. Rurę osłonową należy wprowadzić na całej długości przewiertu lub przecisku.
4. Przejście poprzeczne pod zjazdem do dz. 100/4 obręb Brudzew należy wykonać bez naruszania stanu nawierzchni metodą przecisku, w stalowej rurze ochronnej  $\varnothing 219,1$ , na głębokości min. 1,00m licząc od najniższej istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu rury osłonowej do górnej krawędzi tej rury. Rurę osłonową należy wprowadzić na całej długości przecisku.
5. Przewód sanitarny tłoczny PE  $\varnothing 110$  układać w wykopie otwartym, z zachowaniem odległości min. 1,00 od ogrodzenia, a następnie 1,50m od obrzeża chodnika, na głębokości min. 1,00m licząc od istniejącej rzędnej terenu w projektowanym biegu urządzenia liniowego do górnej krawędzi rury.
6. Odpowiednio zagęścić grunt w miejscu wykopu, tj. zasypać wykop materiałem przepuszczalnym, zagęścić mechanicznie grunt w wykopie warstwami o grubości dostosowanej do posiadanego rodzaju urządzenia zagęszczającego – warstwy max po 30cm.
7. Pasy zieleni wygrabić, wyplantować, zahumusować i obsiać mieszanką traw.
8. Szczegółowe warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego zostaną określone przez Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

## **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## **POUCZENIE**

Decyzja ważna jest przez okres 2 lat od daty jej wydania i nie narusza praw osób trzecich.

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza decyzja administracyjna jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomościami o nr ewid.: 249/2 i 95 obręb Brudzew (gm. Brudzew) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych (jeżeli jest wymagane);
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z zezwoleniem na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej lub obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

O wyżej wymienione zezwolenia Inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Turku składając wnioski co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia robót.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy przedłożyć załączniki określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r. poz. 1264).

Zarządca drogi wymaga aby **do wniosku dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej uwzględniający prowadzenie objazdów, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784) **wraz z dopełnieniem warunku określonego w § 12 ust. 1 ww. Rozporządzenia.**

Na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym i opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów będących przedmiotem niniejszej decyzji.

W sytuacji gdy przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia przedmiotowej infrastruktury technicznej koszt tego przełożenia ponosi jej właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ww. ustawy utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy.

*Od niniejszej decyzji administracyjnej służy odwołanie za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Stronie przysługuje również prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia co w konsekwencji powoduje, że z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.*

z up. Zarządu Powiatu Tureckiego  
Andrzej Paraszowski  
Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Załączniki:

plan sytuacyjny – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) GMINA BRUDZEW działająca przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Wawrzyniaka  
PRO-EKO PROJEKT Sp. z o.o., ul. Traugutta 2/2, 62-510 Konin
- 2) A/a