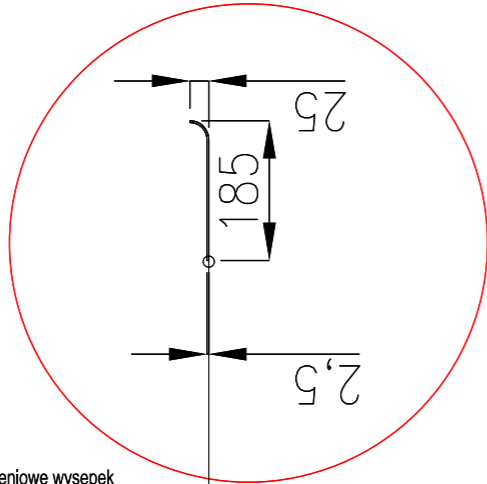


SZCZEGÓŁ "A"

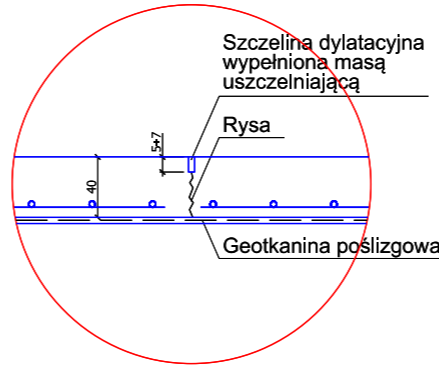


Prefabrykowane elementy wykończeniowe wysepek poddystrybutorowych. Wykonanie z wysokiej jakości stali nierdzewnej. Wyposażone w zewnętrzny odbojnik krawędziowy służący zabezpieczeniu powierzchni bocznej wysepki przed zabrudzeniami spowodowanymi ewentualnym ocieraniem się opon samochodowych przy zbyt bliskim dojeżdżaniu.

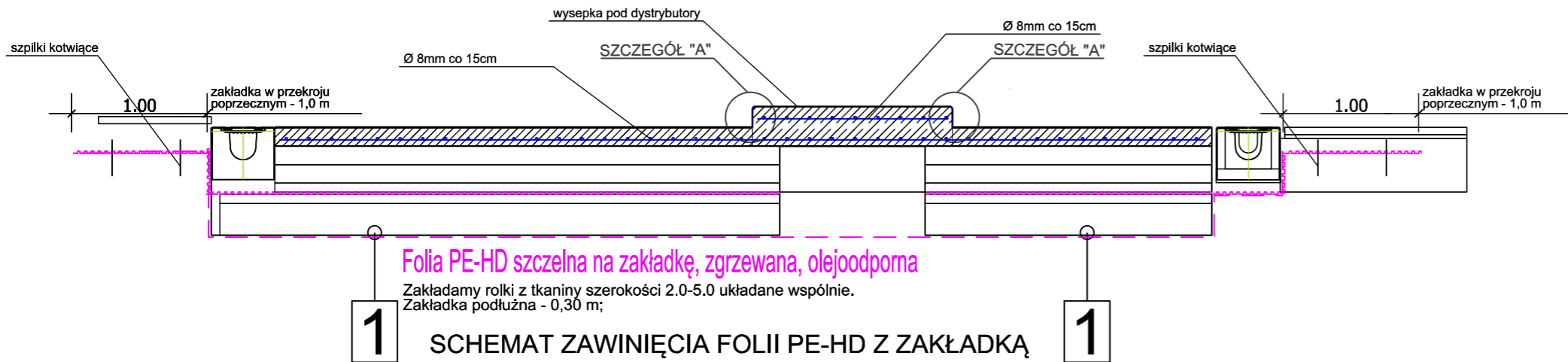
Obrzeża wysepek prefabrykatorów
Otoki (obrzeża wysepek) dostępne w 2 wersjach: zamkniętej (wykonane i dostarczone w całości, do zamontowania przed montażem wiaty nazbiornikowej) oraz otwartej (dostarczone w minimum 2 częściach, składanych na miejscu budowy, łączenie przy użyciu zamka śrubowego, bez konieczności spawania - wersja używana wtedy, gdy wiatła jest zamontowana wcześniej niż wysepka lub gdy wysepka posiada długość powyżej 10 metrów co utrudnia transport w całości).

Obramowania wysepek pod dystrybutory paliw ze stali nierdzewnej
Otoki wysepek poddystrybutorowych (obrzeża wysepek)
Obramowania wysepek pod dystrybutory paliw ze stali nierdzewnej
Materiał: blacha nierdzewna gat. OH18N9
- wymiar 185 stosowany jest powszechnie
- wymiar 235 oznacza obrzeże podwyższone

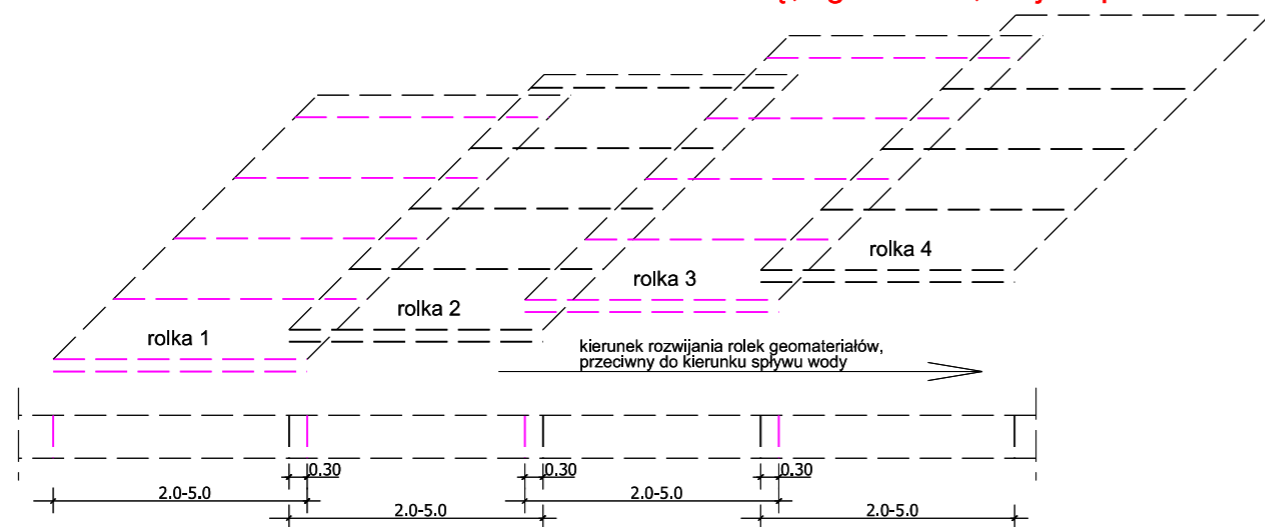
DYLATAcja POZORNA CO 5m NAWIERZCHNI Z BETONU



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ WYSEPKĘ STACJI PALIW



SCHEMAT UŁOŻENIA FOLII PE-HD szczelna na zakładkę, zgrzewana, olejoodporna



Konstrukcja nawierzchni z betonu cementowego KR5 G1

		grubość
1	warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45, z dylatacjami pozornymi co 5,0m, zbrojona siatką prętów D10 co 15 cm; ryflowana, Dodatki - polimer uszczelniający - W8 i plastifikator folia budowlana 2X0,2mm	28cm
	warstwa poślizgowa geowłóknina	-
	podbudowa beton cementowy C20/25	20cm
	warstwa poślizgowa geowłóknina	
	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3	20cm
	podsyпка piaskowa	10cm
do G1	folia PE-HD	-
	podsyпка piaskowa	10cm
Suma:		88cm
warstwa wzmocnienia podłoża do grupy nośności G1 geomaterac		35cm
Geomaterac: - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 - geosiatka o wytr. na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprz. min. 40 kN/m - geowłóknina o masie 300 g/m ²		

INWESTOR	 Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. ul. Chorzowska 150; 44-100 Gliwice, Polska, nr KRS 0000102832, NIP 631-21-25-476		
JEDNOSTA PROJEKTOWA	 TRAFFIC - SYSTEM Sp. z o.o. 41 - 902 Bytom, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 53/4 nr KRS 0000943186, NIP 626-303-64-97, tel. 664 943 924, 731 100 873		
TYTUŁ OPRACOWANIA	Przebudowa istniejącej zakładowej stacji paliw PKM w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150		
ZAKRES OPRACOWANIA (nr działek)	GLIWICE 44-100, ul. CHORZOWSKA 150, WOJ. ŚLĄSKIE Jednostka ewid: 246601_1, Gliwice; Obręb: 0025, Kolej		
ETAP	DOKUMENTACJA TECHNICZNA PROJEKT TECHNICZNY		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN WARSTWICOWY		
NAZWISKO I IMIĘ		SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI
PROJEKTANT inż. Daniel CHABROWSKI		KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA	525/02
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Iwona PROKOPIAK		DROGI	SLK/9462/PWBD/21
OPRACOWAŁ mgr inż. arch. Paweł PANTKE			
TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR:
Ze-156-23	wrzesień 2023r. EDYCJA II	1:50	02