


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	<i>Budowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo</i>
Kategoria	<i>XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)</i>
Adres	<i>Zaborowo, 09-152 Naruszewo</i>
Jedn. ewid.	<i>Nr 142007_2 Naruszewo</i>
Obręb ewid.	<i>40 Zaborowo</i>
Numer(y) działek	<i>430/2</i>

INWESTOR

Nazwa	<i>Wójt Gminy Naruszewo</i>	
Adres	<i>Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo</i>	

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

Nazwa	<i>DROTECH Paweł Gontarek</i>	
Adres	<i>Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk</i>	

AUTOR OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
<i>mgr inż. Paweł Gontarek</i>	<i>MAZ/0024/PBD/20</i>	<i>Drogowa</i>	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
<i>Płońsk, 15.11.2021 r.</i>			1 2 3 4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	4
6. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	4
7. Zastosowane oznakowanie	5
8. Informacje dodatkowe	5
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	9
Schematy oznakowania (rys. nr 2), skala 1:1000	10

1. Opis techniczny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Zaborowo”.

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego

2. Lokalizacja inwestycji

Omawiany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Zaborowo.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 relacji Ciechanów - Płońsk - Wyszogród - Sochaczew - Żyrardów - Mszczonów - Grójec - Góra Kalwaria - Kołbiel - Mińsk Mazowiecki - Łochów - Ostrów Mazowiecka, natomiast koniec w km 0+916,60 przedmiotowej drogi gminnej.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

4. Stan istniejący

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonego do budowy wynosi 916,60 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne, łąki i lasy) o rozproszonej zabudowie

zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Podczas wizji na przedmiotowym odcinku dokonano niezbędnych pomiarów oraz zapoznano się ze stanem faktycznym istniejącej drogi oraz jej elementów.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody.

Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 m – 4,00 m. Pobocza drogi są trawiaste o szer. około 0,50 m – 0,75 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

5. Stan projektowany

Niniejsza inwestycja ma na celu przebudowę przedmiotowej drogi gminnej tj. wykonywanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, poprzez przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni żwirowej na jezdnię o nawierzchni z mieszanki z mieszanki niezwiązanej z kruszywa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,50 mm.

Przebudową objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z KŁSM 0/31,5 i szerokości 3,50 m - 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

6. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót,
- b) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy;
- c) Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego może wystąpić zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;

- d) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego może wystąpić ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany;
- e) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

7. Zastosowane oznakowanie

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego w czasie trwania robót budowlanych.

Niniejszy projekt został wykonany tak aby zminimalizować utrudnienia w ruchu.

Zaprojektowano trzy schematy oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót. Schemat I należy stosować w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni.

Schemat II należy wprowadzić przy wykonywaniu robót poza terenem zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni.

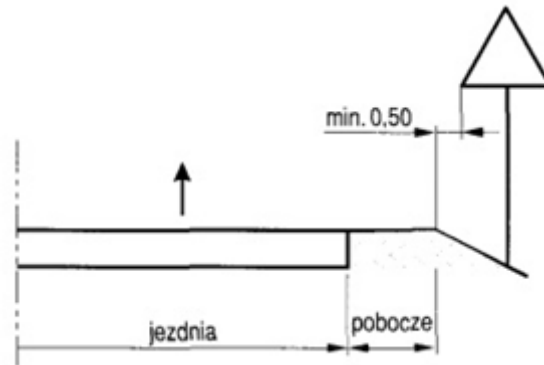
Schemat III stosuje się przy robotach prowadzonych poza jezdnią.

8. Informacje dodatkowe

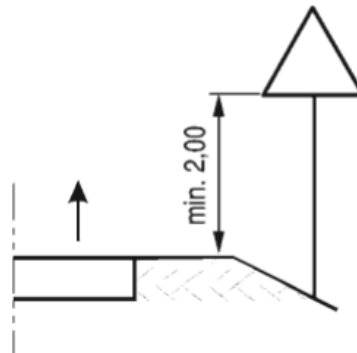
- Do oznakowania robot należy użyć znaków odblaskowych wielkości średniej zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi;
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza;
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót;
- Należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach;
- Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie czasowe;
- Przed przystąpieniem do robót należy oznakować teren zgodnie z projektem.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

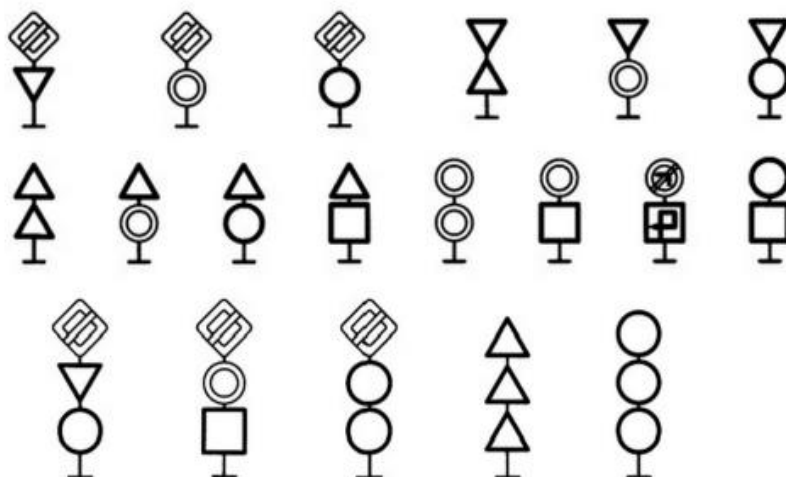
Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]



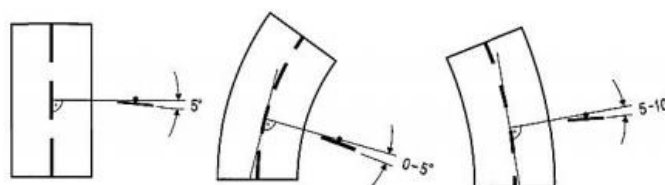
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

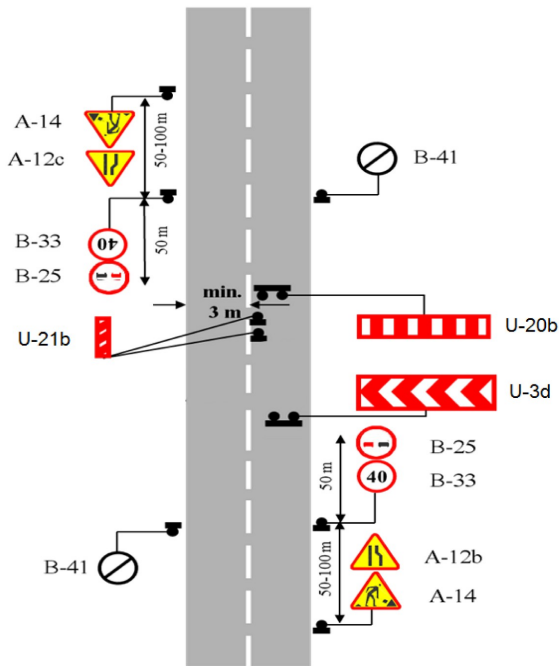
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2022 r.

1. Plan orientacyjny
2. Schematy oznakowania

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SCHEMAT I

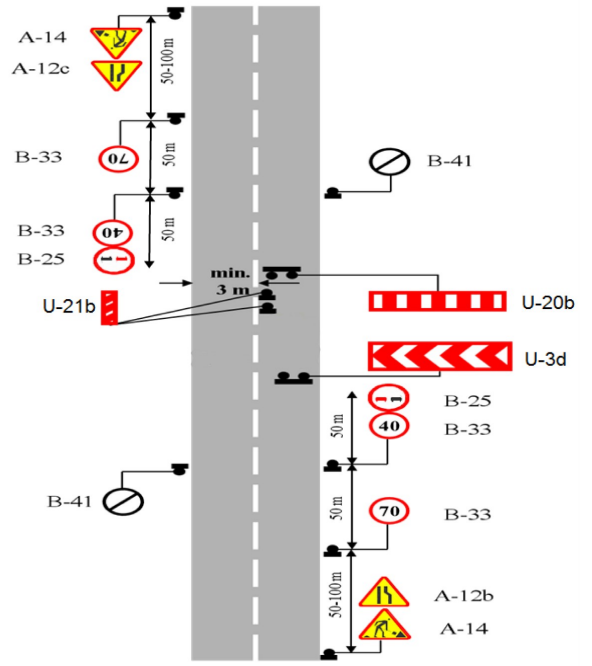
Oznakowanie robót prowadzonych w terenie zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni



Uwaga: Podczas wykonywania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw znaków co 5+10 mb.

SCHEMAT II

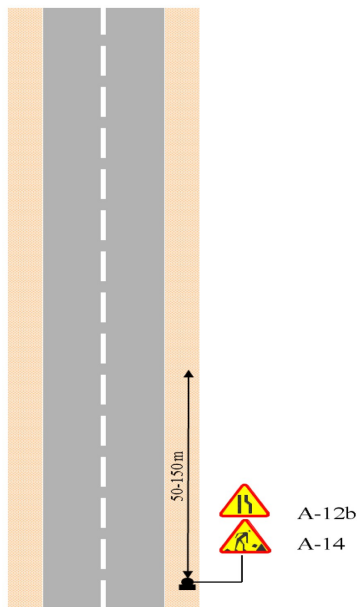
Oznakowanie robót prowadzonych poza terenem zabudowanym przy jednostronnym zajęciu jezdni



Uwaga: Podczas wykonywania wygradzenia obszaru robót znakami U-21a/b należy stosować rozstaw znaków co 5+10 mb.

SCHEMAT III

Oznakowanie robót prowadzonych poza jezdnią bitumiczną



 <p>ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZABOROWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 430/2 421/4, 422, 423, 424, 425, 426, 427/1, 427/2, 427/3, 430/2, 431/3, 431/4, 432, 433, 434, 435 JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO, OBREB NR 40 ZABOROWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 10.12.2021 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 2	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEŃ: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 