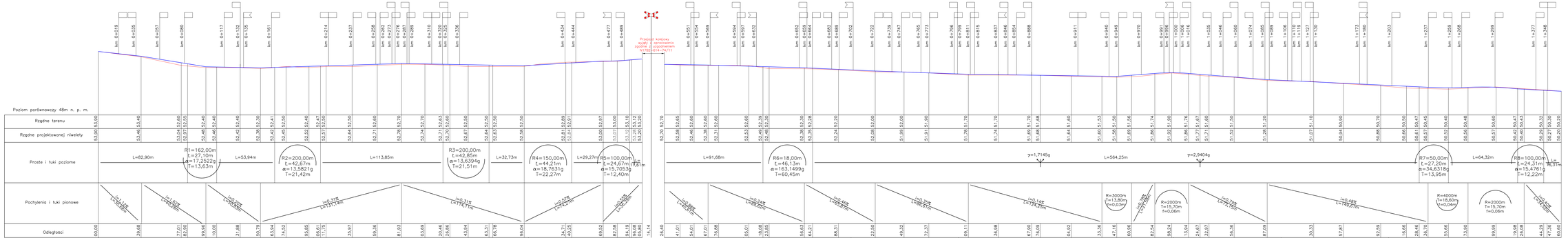
Poziom porównawczy 48m n. p. m.
Rzędne terenu
Rzędne projektowanej niwelety
Proste i łuki poziome
Pochylenia i łuki pionowe
Odległości
km 0+019
km 0+035
km 0+057
km 0+080
km 0+117
km 0+132
km 0+135
km 0+161
km 0+214
km 0+237
km 0+256
km 0+262
km 0+273
km 0+276
km 0+287
km 0+298
km 0+310
km 0+320
km 0+325
km 0+336
km 0+434
km 0+444
km 0+477
km 0+489
Przejście kolejowy wyjdą z ograniczeniem zgodnie z ustaleniami technicznymi
km 0+514
km 0+551
km 0+554
km 0+559
km 0+594
km 0+597
km 0+632
km 0+652
km 0+659
km 0+664
km 0+685
km 0+688
km 0+702
km 0+722
km 0+739
km 0+747
km 0+765
km 0+773
km 0+796
km 0+798
km 0+811
km 0+815
km 0+837
km 0+846
km 0+854
km 0+888
km 0+911
km 0+940
km 0+949
km 0+970
km 0+993
km 0+998
km 1+000
km 1+008
km 1+016
km 1+035
km 1+046
km 1+060
km 1+074
km 1+085
km 1+089
km 1+106
km 1+110
km 1+118
km 1+122
km 1+130
km 1+173
km 1+180
km 1+203
km 1+237
km 1+259
km 1+268
km 1+299
km 1+377
km 1+388
L=82,90m
R1=162,00m
L=27,10m
α=17,2522g
T=13,63m
L=53,94m
R2=200,00m
L=42,67m
α=13,5821g
T=21,42m
L=113,85m
R3=200,00m
L=42,85m
α=13,6394g
T=21,51m
L=32,73m
R4=150,00m
L=44,21m
α=18,7631g
T=22,27m
L=29,27m
R5=100,00m
L=24,67m
α=15,7053g
T=12,40m
L=7,61m
L=91,68m
R6=18,00m
L=46,13m
α=163,1499g
T=60,45m
y=1,7145g
L=564,25m
y=2,9404g
R7=50,00m
L=27,20m
α=34,6318g
T=13,95m
L=64,32m
R8=100,00m
L=24,31m
α=15,4761g
T=12,22m
L=12,31m
i=1,12%
L=181,00m
i=2,62%
L=200,00m
i=0,31%
L=137,14m
i=0,21%
L=147,71m
i=0,57%
L=147,71m
i=0,57%
L=200,00m
i=0,94%
L=89,93m
i=0,94%
L=89,93m
i=0,94%
L=89,93m
i=0,94%
L=89,93m
i=0,14%
L=44,25m
R=3000m
T=13,80m
α=0,0376g
R=2000m
T=15,70m
f=0,06m
i=0,49%
L=41,67m
R=4000m
T=18,60m
f=0,04m
i=0,49%
L=89,81m
R=2000m
T=15,70m
f=0,06m
i=0,49%
L=89,81m
i=0,49%
L=89,81m
i=0,49%
L=89,81