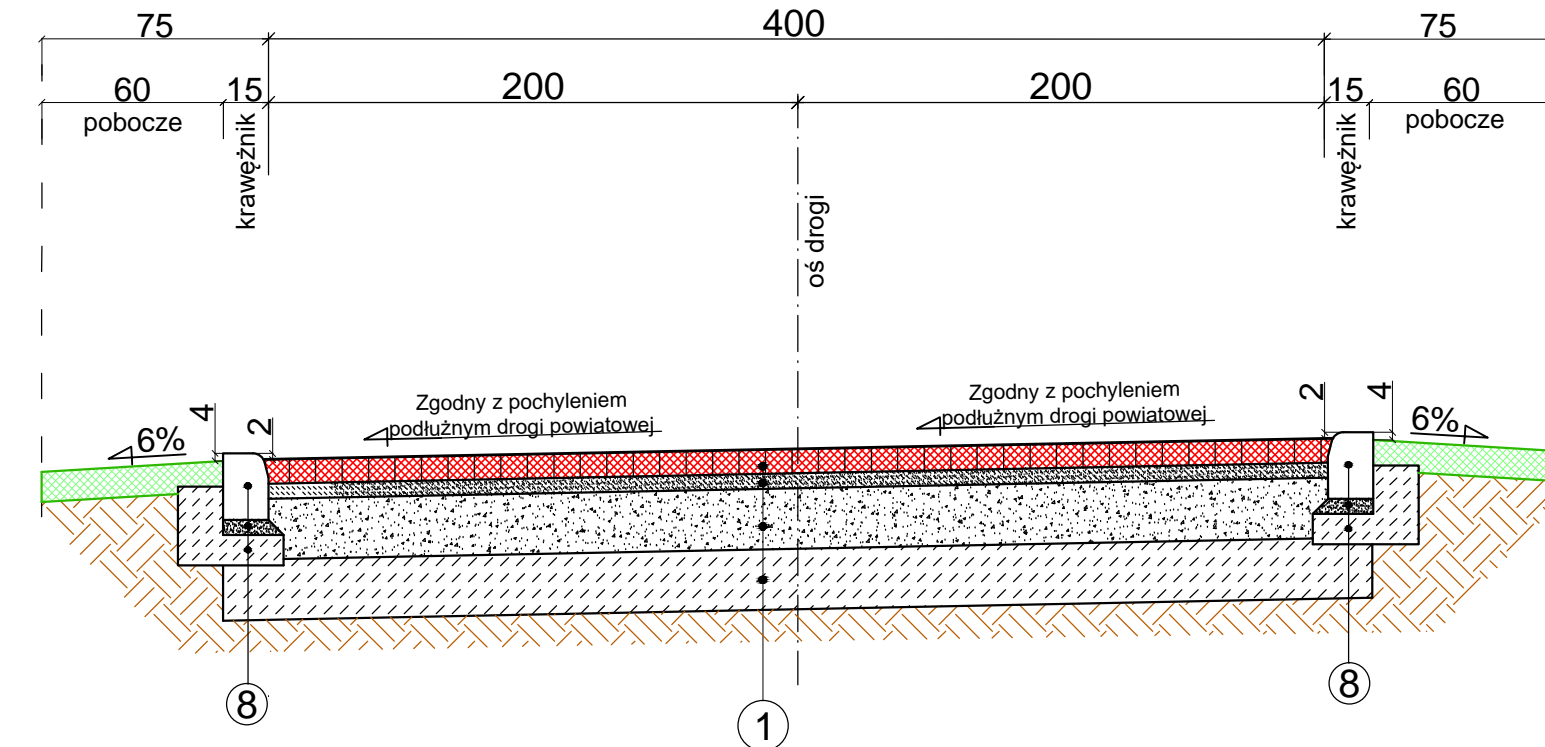
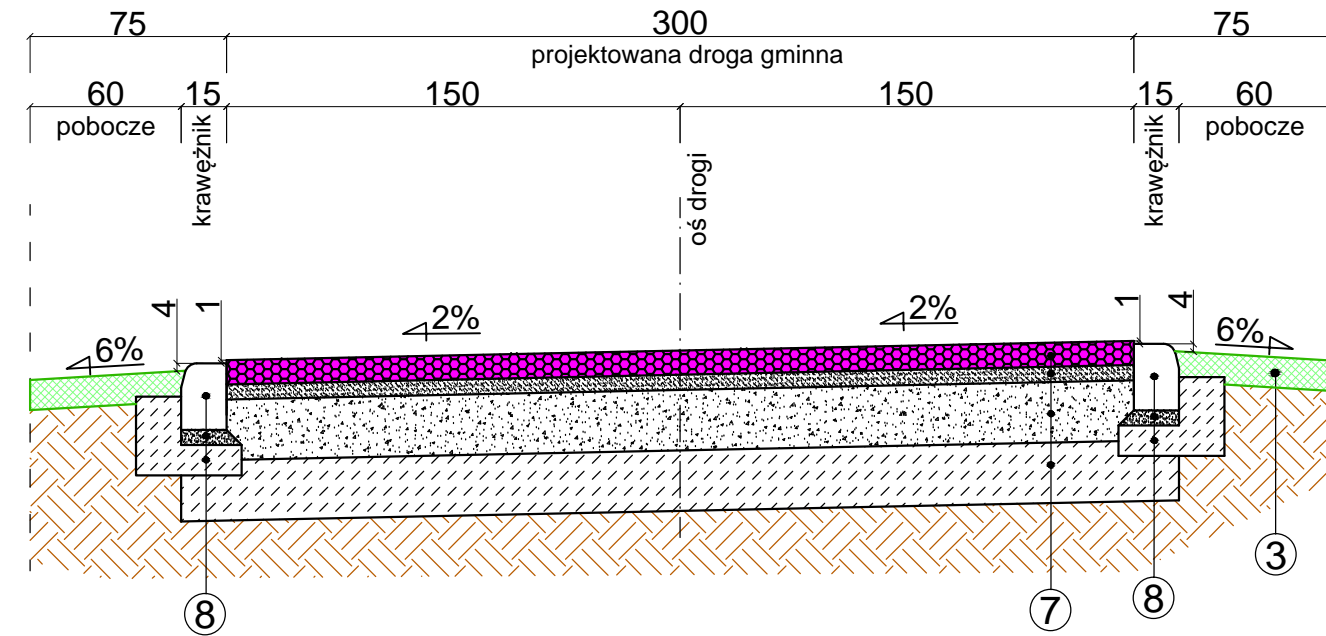


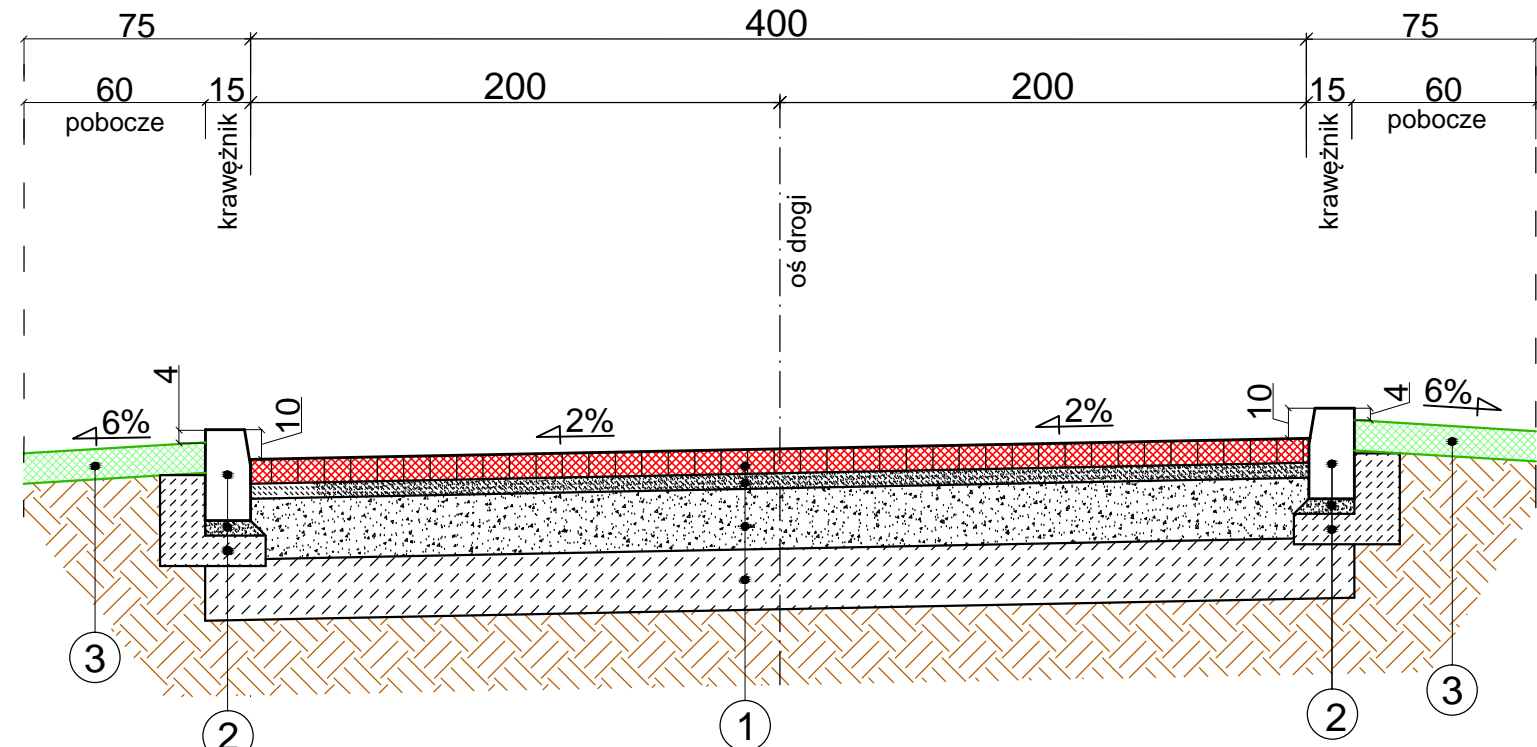
a - a
SKALA 1:25



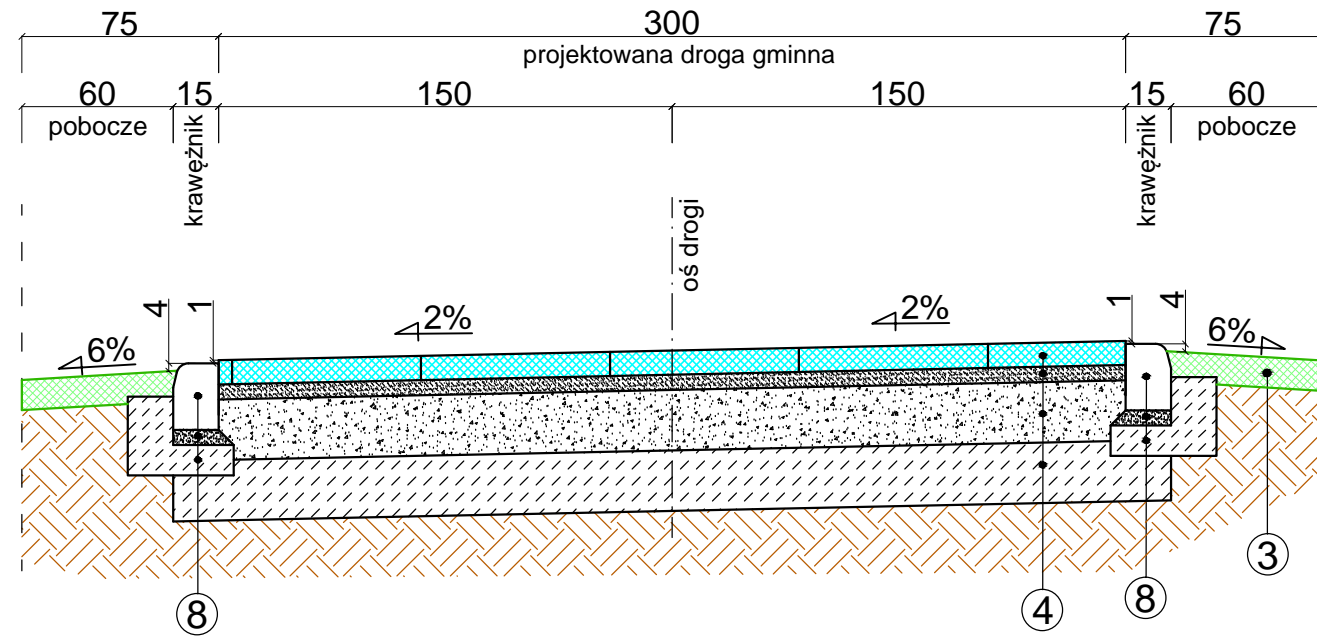
d - d
SKALA 1:25



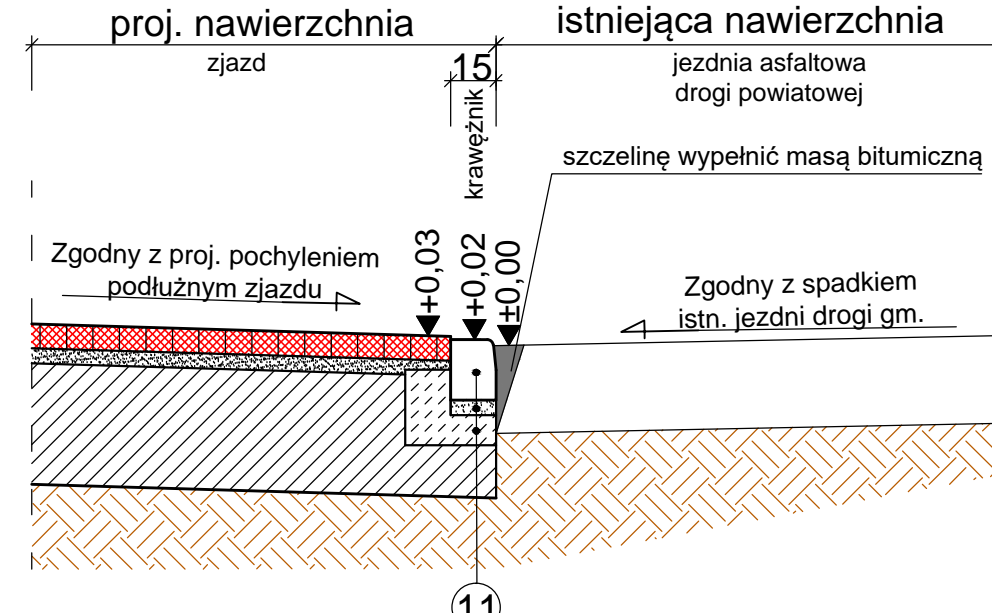
b - b
SKALA 1:25



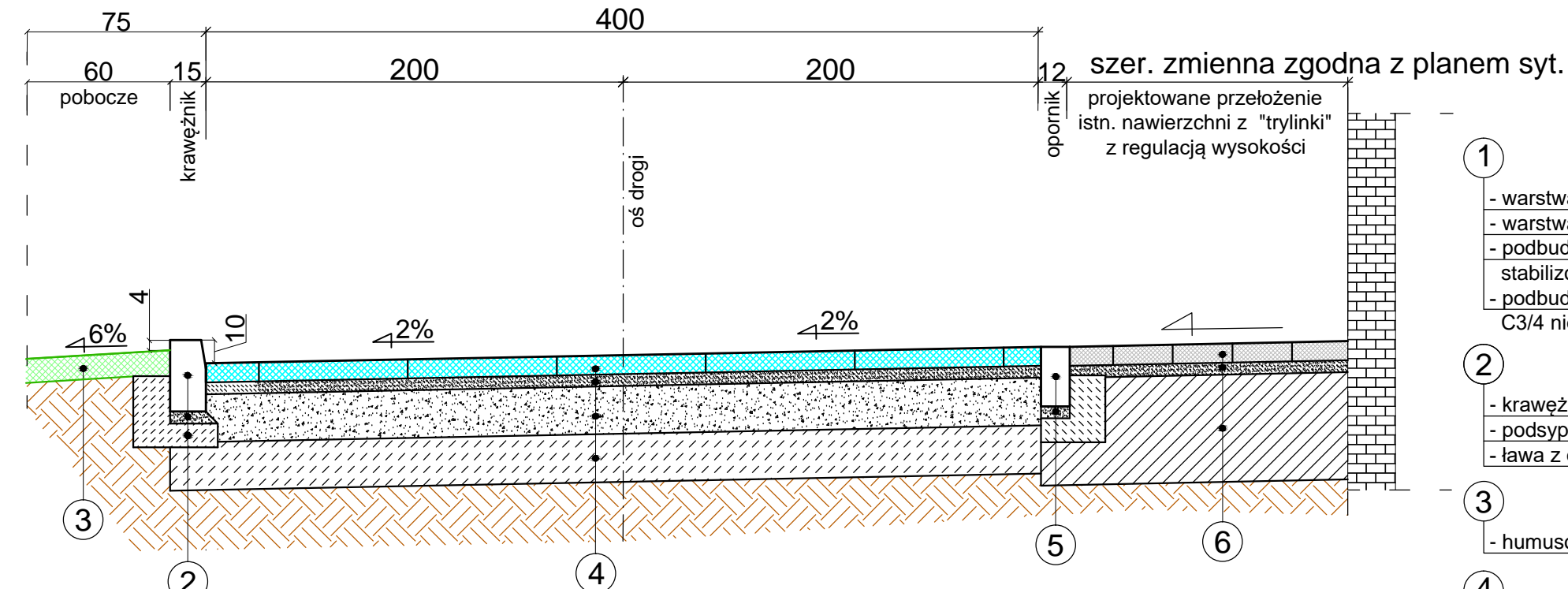
e - e
SKALA 1:25



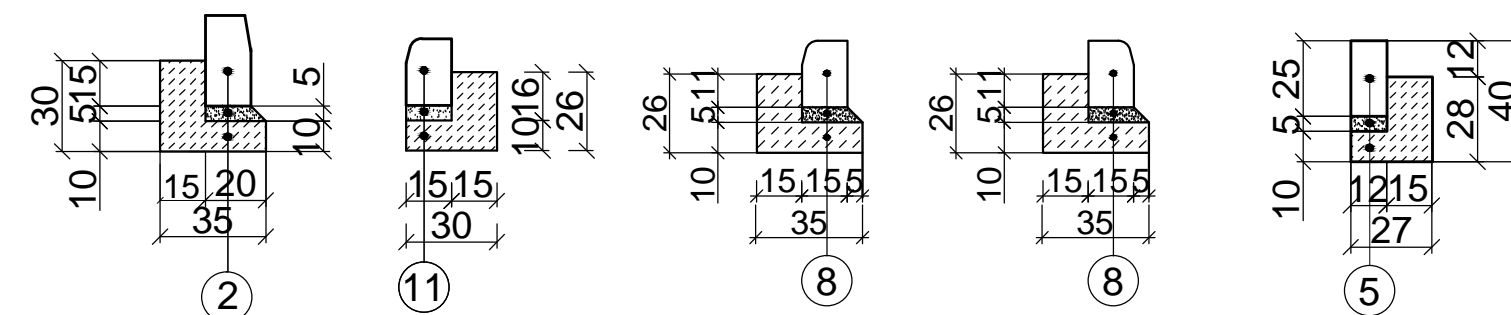
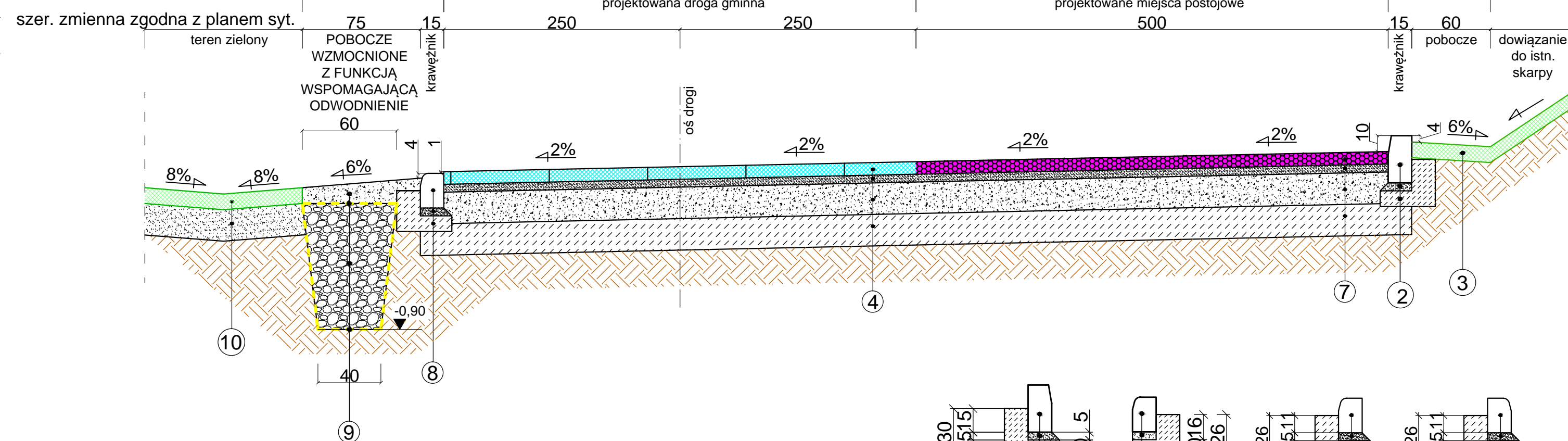
**SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU
Z ISTN. NAWIERZCHNIĄ
JEZDNI DROGI POWIATOWEJ**



C - C
SKALA 1:25



f - f
SKALA 1:25

**SKALA 1:25**

**Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej
na dz. nr 78/14 obręb Dunowo w miejscowości Dunowo**

- 1 - warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszaniną kruszyw niezwiązanej C50/30, 0-31, 5 mm stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszaniną związaną cementem C3/4 nie mniej niż 6MPa grub. 20 cm (stabilizacja podłoża gruntowego)

- 2
- krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0650 \text{ m}^2$

- 3 - humusowanie grub. 10 cm z obsianiem nasionami traw

- 4
- płyty ażurowe typu "JOMB" 100x75 grub. 12 cm wypełnione żwirem płukanym 8/16mm
 - warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanej C50/30, 0-31,5 mm
 - stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem
- C3/4 nie mniej niż 6MPa grub. 20 cm (stabilizacja podłoża gruntowego)

- 5
- opornik betonowy 12x30x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0540 \text{ m}^2$

- 6
- istniejąca naw. z płyt betonowych sześciokątnych do przełożenia (regulacja wysokościwa)
 - warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
 - istniejąca podbudowa bez zmian

- 7
- płyty ażurowe wibroprasowana 40x60cm grub. 10 cm wypełnione żwirem płukany 8/16mm
 - warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanej C50/30, 0-31,5 mm
stabilizowana mechanicznie grub. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem
C3/4 nie mniej niż 6MPa grub. 20 cm (stabilizacja podłoża gruntowego)


- 8
- krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0590 \text{ m}^2$

- 9
- żwir 16/31,5 mm, grub. 10 cm
 - geowłóknina separacyjna 20/20 kN owinięta na zakład
 - tłuczeń kamienny o frakcji 31,5 - 63 mm grub. 80 cm
 - geowłóknina separacyjna 20/20 kN

- 10
- humusowanie grub. 10 cm z obsianiem nasionami traw
 - warstwa odsączająca z piasku, grub. 20 cm

- 11
- | |
|--|
| - krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm |
| - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm |
| - ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0540 \text{ m}^2$ |

UWAGA.
Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2=80$ MPa.

<p align="center">Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński</p> <p>ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-216-58-83 e-mail: drogi@sykoma.com.pl</p>				
Investor	Gmina Świeszyno, Świeszyno 71, 76-024 Świeszyno		SKALA	1:250
Obiekt	PRZEB. PASA drogowego dr. gminnej na dz. nr 78/14 obr. Dunowo w m. Dunowo.		RYSUNEK NR	4
Nazwa rys.	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE			
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyski	Upr. ZAP/0049/PWOD/05	DATA	listopad 2011
Opracował	inż. Tomasz Ofierzyński			