

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5.	INWESTOR	4
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura techniczna	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	Konstrukcja jezdni.....	5
3.2.	Konstrukcja z płyt ażurowych.....	6
4.	ZJAZDY	6
4.1.	Konstrukcja zjazdów	6
5.	ODWODNIENIE JEZDNI.....	6
6.	ZIELEŃ	6
7.	OZNAKOWANIE	6
8.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	7

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej, dotyczącej przebudowy drogi dla odcinka ul Słone dz. nr 359 i 360/3 obręb Słone w Kudowie-Zdroju.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ul. Słone w Kudowie Zdroju w celu podniesienia standardu drogi, poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi, a także poprawy dostępu do posesji.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiorka istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie krawężników najazdowych
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie zjazdów do posesji
- wykonanie utwardzenia terenu płytami ażurowymi

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa - Zdrój, w miejscowości Kudowa - Zdrój.

1.5. INWESTOR

Gmina Kudowa - Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa - Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma długość około 107 m. Ul. Słone w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, ze śladami remontów cząstkowych. Na części odcinka krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami betonowymi będącymi w złym stanie technicznym.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć teletechniczna,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna z lampami oświetleniowymi,
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja deszczowa

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m. Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi. Przewidziano przekrój poprzeczny daszkowy o spadku 2%. Zaprojektowano zjazdy do posesji z kostki betonowej czerwonej do granicy pasa drogowego, ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na całym odcinku jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ze światłem +4 cm. Krawężnik należy ustawić na ławie z betonu C12/15 o grubości 10 cm z oporem.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+036 po wschodniej stronie jezdni należy wykonać utwardzenie terenu za pomocą płyt ażurowych o szerokości 2,5m

Na odcinku od km 0+074,5 do km 0+102 po wschodniej stronie jezdni należy utwardzić teren od krawężnika do granicy pasa drogowego za pomocą 10 cm warstwy kruszywa łamanego 0/31,5.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2 i 3.

3.1. Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm po zagęszczeniu;
- Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm po zagęszczeniu;
- Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, gr. 15 cm

3.2.Konstrukcja z płyt ażurowych

- Płyty ażurowe typu MEBA, gr. 8 cm;
- Podsypka piaskowa, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 15 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, gr.15 cm

4. ZJAZDY

Zjazdy indywidualne do posesji wzdłuż projektowanego odcinka drogi należy wykonać z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20 cm. Ograniczenie zjazdu z kostki stanowić będzie obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15, gr. 10 cm.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz rzędnej na granicy posesji.

4.1.Konstrukcja zjazdów

- Kostka betonowa czerwona, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, gr.15 cm

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni. Woda skierowana będzie do istniejących wpustów deszczowych, których studnie i przykanaliki należy wymienić na nowe oraz jednego nowoprojektowanego wpustu w km 0+006,00, który poprzez 0,5m odcinek przykanalika o średnicy 200 mm z rury PP należy wpiąć do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika.

6. ZIELEŃ

Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia wycinki istniejących drzew.

7. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem zinventaryzowano istniejące oznakowanie w postaci znaków A-7 i A-17. Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

Dla niniejszego postępowania zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego nie jest wymagana informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25