

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

- 1) Przedmiotem zamówienia jest „Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta i Gminy Góra Kalwaria w sezonie 2022/23”
- 2) Zamówienie polega na świadczeniu usług przy zimowym utrzymaniu dróg (oznaczonych dalej w tekście niniejszego OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w skrócie ZUD) sprzętem Wykonawcy.
- 3) Świadczenie usług przy ZUD należy prowadzić zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wraz z załączonym standardem zimowego utrzymania dróg – zasadami odśnieżania i usuwania śliskości na drogach zarządzanych przez Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria,
- 4) Łączna długość dróg, na których będzie prowadzone zimowe utrzymanie wynosi ok. 167 km.
- 5) W pierwszej kolejności odśnieżania będą drogi gminne utwardzone, którymi przebiega regularna linia przewozów pasażerskich oraz odbywa się dowóz dzieci do szkół (**razem ok. 60 km.**).
- 6) W drugiej kolejności odśnieżania będą pozostałe drogi gminne utwardzone (**razem ok. 64 km.**).
- 7) W trzeciej kolejności odśnieżania będą drogi gminne nieutwardzone, lokalne utwardzone i ślepe (**razem ok. 43 km**)

2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było od dnia 15.11.2022 r. do dnia 31 marca 2023 r.;
- 2) zamówienie realizowane będzie wyłącznie sprzętem Wykonawcy;

3. Standard utrzymania

- 1) Drogi gminne w sezonach 2021/2022 będą utrzymywane w III standardzie według poniższej tabeli przyjętymi dla dróg w pierwszej kolejności utrzymania:

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk lub otrzymania o nim informacji
1.	III	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • skrzyżowaniach z drogami utwardzonymi; • odcinkach o pochyleniu > 4 %; • przystankach autobusowych; • przejściach dla pieszych; • przed szkołami; 	<ul style="list-style-type: none"> • zaleganie luźnego śniegu do 6 godz. • zaleganie warstwy zajeżdżonego śniegu do 6 godz. • zaleganie zasp i języków śnieżnych do 6 godz. • lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych 	<p>gołoledź - 6 godz.</p> <p>szron - 6 godz.</p> <p>sadź - 6 godz.</p> <p>śliskość pośniegowa - 6 godz.</p> <p>lodowica - 6 godz.</p>

- 2) W przypadku drugiej kolejności utrzymania przyjmuje się, że dopuszczalne odstępstwo od przyjętego standardu może występować przez maksymalnie 12 godzin. Natomiast w przypadku 3 kolejności utrzymania będzie to maksymalnie 48 godzin.
- 3) W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych mogą być odstępstwa od przyjętych standardów – decyzję o odstępstwach podejmuje Zamawiający.
- 4) Przez 1 km świadczonej usługi należy rozumieć doprowadzenie 1 km drogi na całej szerokości jezdni wraz z zatokami autobusowymi, chodnikami i ścieżkami rowerowymi na terenie miasta (o ile występują w pasie drogi) do wymaganego dla niej standardu zimowego utrzymania dróg,

4. Ustalenia organizacyjne

- 1) Po podpisaniu umowy, Wykonawca dostarcza Zamawiającemu aktualny wykaz kierowców wykonujących usługę w układzie dwuzmianowym z podaniem numerów telefonów komórkowych lub stacjonarnych.
- 2) Po podpisaniu umowy, Wykonawca dostarcza do Zamawiającego aktualny wykaz pojazdów wraz z nr rejestracyjnymi oraz wykaz rodzaju sprzętu do zimowego utrzymania dróg zamontowanego na pojazdach.
- 3) Po podpisaniu umowy Wykonawca przeszkoli kierowców w zakresie obsługi piaskarek i pługów odśnieżnych.
- 4) Wykonawca we własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu sprzętu i urządzeń oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą:

- 5) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca używał urządzenia GPS w celu kontroli świadczenia usług ZUD. Wykonawca umożliwi Zamawiającemu ich wykorzystywanie do celów kontroli świadczonych usług.
- 6) Wszelkie koszty napraw sprzętu zimowego utrzymania pokrywa Wykonawca.
- 7) Wykonawca do realizacji umowy będzie wykorzystywał wyłącznie w pełni sprawny sprzęt z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się on będzie również zadawalającym stanem wizualnym.
- 8) Dodatkowo, w przypadku wydłużających się napraw sprzętu zasadniczego, aby zachować ciągłość pracy i zapewnić utrzymanie wymaganych standardów utrzymania zimowego dróg, Wykonawca powinien mieć możliwość dysponowania w pełni sprawnym sprzętem dodatkowym.
- 9) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a. Zwalczanie śliskości zimowej,
 - b. Odśnieżanie,
 - c. Odśnieżanie ze zwalczaniem śliskości.

5. Ustalenia w zakresie prowadzenia prac ZUD.

- 1) Zamawiający ma obowiązek przekazania Wykonawcy wszystkich niezbędnych informacji dotyczących realizacji usługi ZUD w tym: wykazu dróg do zimowego utrzymania wraz ze wskazaniem miejsc do zwalczania śliskości (posypywania).
- 2) Wykonawca podejmuje decyzję o zakresie wykonywanych czynności niezbędnych do prawidłowego utrzymania stanu dróg gminnych.
- 3) Działania akcji ZUD następować będą w oparciu o monitoring dróg przeznaczonych do zimowego utrzymania. W oparciu o prognozy meteorologiczne Wykonawca zabezpieczy dyżury sprzętu i ludzi.
- 4) Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. W przypadku wystąpienia skrajnie niskich temperatur Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas paliwa, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy oraz wdrożyć środki zapobiegawcze w celu wyeliminowania sytuacji niesprawności sprzętu.
- 5) W razie zaistnienia potrzeby pracy powyżej 12 godzin Wykonawca zapewnia dwuzmianową pracę kierowców. Niezależnie od tego Wykonawca odpowiedzialny jest za kontrolę czasu pracy kierowców z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z Kodeksu Pracy. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnego czasu pracy, Zamawiający ma prawo uznać sprzęt obsługiwany przez pracownika za niedopuszczony do pracy.
- 6) Do realizacji zlecenia Wykonawca zapewnia we własnym zakresie sól i piasek, w zakresie niezbędnym do realizacji zlecenia.
- 7) Mieszanka piasku i soli będzie przygotowana przez Wykonawcę w proporcjach i ilościach gwarantujących prawidłowe wykonanie usługi ZUD.
- 8) W przypadku awarii sprzętu Wykonawca niezwłocznie wdroży środki zapobiegawcze zmierzające do zachowania ciągłości akcji ZUD, w tym w szczególności:
 - przystąpić do natychmiastowej naprawy nośnika;

- jeśli przewidywany czas naprawy będzie wynosił powyżej 2 godzin, podstawą pojazd zastępczy.
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania takiego zaplecza serwisowo-naprawczego, aby wszelkie naprawy sprzętu ZUD realizowane były w trybie pilnym.
- 10) Za awarię uważa się wyłącznie takie zdarzenie, które wystąpi w trakcie pracy sprzętu, który w momencie rozpoczęcia pracy pozostawał w pełni sprawny.
- 11) Za awarię nie będzie uznane zdarzenie, które powstało w wyniku zaniedbań Wykonawcy w szczególności w sytuacji, w której niesprawność sprzętu stwierdzona zostaje w momencie jego uruchomienia.
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitoringu nośników i sprzętu ZUD tak aby był on gotowy do użycia w każdej chwili według wezwań Zamawiającego. Niesprawność sprzętu w momencie uruchomienia traktowana będzie jako niepodstawienie tego sprzętu.
- 13) W okresie obowiązywania umowy Zamawiający dopuszcza zwiększenie lub zmniejszenie ilości odcinków wyszczególnionych do świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg, o czym poinformuje Wykonawcę.

6. Ustalenia ekonomiczne.

- 1) Rozliczenia świadczonych usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z podziałem na:
 - a) zwalczanie śliskości: jednostka - 1 km efektywnego zwalczania śliskości drogi wraz z zatokami przystankowymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, parkingami
 - b) odśnieżanie: jednostka - 1 km efektywnego odśnieżenia drogi wraz z zatokami przystankowymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, parkingami
 - c) odśnieżanie ze zwalczaniem śliskości: jednostka – 1 km posypanej i odśnieżonej drogi wraz z zatokami przystankowymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi, parkingami
 - d) odśnieżanie ze zwalczaniem śliskości: jednostka – 1 km posypanego i odśnieżonego chodnika na terenie wsi
 - e) odśnieżanie ze zwalczaniem śliskości: jednostka – 1 km posypanego i odśnieżonego parkingu na terenie miasta
- 2) Przez 1 km świadczonej usługi należy rozumieć doprowadzenie 1 km drogi na całej szerokości jezdni wraz z zatokami autobusowymi, chodnikami i ścieżkami rowerowymi na terenie miasta (o ile występują w pasie drogi) do wymaganego dla niej standardu zimowego utrzymania dróg, bez względu na odległość jej położenia od miejsca wyjazdu sprzętu oraz bez względu na ilość przejazdów użytego sprzętu.
- 3) Przez 1 km. utrzymania zimowego parkingów miejskich i chodników wiejskich należy rozumieć odśnieżenie i odlodzenie parkingów na terenie miasta i chodników na terenach wsi zgłaszane przez Zamawiającego w trybie interwencyjnym.
- 4) W przypadku wystąpienia po wykonaniu odśnieżania, kolejnych opadów śniegu wykonanie odśnieżania będzie traktowane jak nowe rozpoczęcie robót.

- 5) W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych mogą być odstępstwa od przyjętych standardów – decyzję o odstępstwach podejmuje Zamawiający.
- 6) W cenie jednostkowej usługi jednorazowego zwalczania śliskości (zwalczania gołoledzi, lodowicy i śliskości pośniegowej), jednego km odśnieżania drogi, w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie usług ZUD obciążających Wykonawcę oraz koszty dojazdów i powrotów z miejsca stacjonowania sprzętu do miejsca wykonywania pracy.
- 7) Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (zatoki, chodniki, ścieżki rowerowe na terenie miasta), przy czym za jednostkę uważa się długość odcinka na całej szerokości jezdni (z zatokami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi na terenie miasta) na którym została wykonana usługa, a nie potrzebny do jej wykonania dystans jaki pokonał sprzęt ZUD.
- 8) Wszelkie dojazdy do miejsc załadunku, miejsc świadczenia usługi, przejazdów po drodze bez zwalczania śliskości lub odśnieżania są wliczone w stawkę kilometrów uznanych za zaliczone przez Zamawiającego.
- 9) Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

7. Odbiór, kontrola i rozliczenie przedmiotu umowy

- 1) Wykonawca prowadzić będzie dokładny rejestr czynności zimowego utrzymania dróg w postaci raportów dziennych.
- 2) Dienne raporty prac będą przekazane do Zamawiającego na bieżąco, najpóźniej następnego dnia roboczego.
- 3) W przypadku nieprzekazania raportu dziennego w powyżej ustalonym terminie Zamawiający uprawniony będzie do odmowy zapłaty za usługę objętą raportem niedostarczonym w terminie.
- 4) Odbiór świadczonych usług przy zimowym utrzymaniu dróg będzie dokonywany na podstawie zapisów w dziennych raportach z ZUD, potwierdzonych przez Zamawiającego.
- 5) Zamawiający dokonywać będzie bieżącej kontroli świadczonych usług w toku jej wykonywania oraz comiesięcznego odbioru świadczonych usług, zakończonego „Zbiorczym miesięcznym zestawieniem świadczonych usług” – które stanowiło będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury za świadczone usługi ZUD i będzie jej integralną częścią.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo, na wniosek Zamawiającego, do delegowania swojego przedstawiciela celem wzięcia udziału w kontroli odbioru świadczonych usług.
- 7) Wykonawca wg załączonego wzoru dostarcza „Zbiorcze miesięczne zestawienie świadczonych usług”. Zbiorcze miesięczne zestawienie świadczonych usług potwierdza Zamawiający.
- 8) Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy rozliczane będzie jako iloczyn wykonanych jednostek rzeczowych i stawek ofertowych.
- 9) Rozliczenie przedmiotu umowy:
 - a) Rozliczenie świadczonych usług przy ZUD będzie następowało każdorazowo po zakończeniu miesiąca, na podstawie faktycznie świadczonych usług,

potwierdzonych zbiorczym miesięcznym zestawieniem świadczonych usług, zatwierdzonym przez Wykonawcę i Zamawiającego.

- b) Zamawiający zrealizuje otrzymane faktury w terminie do 14 dni od daty ich otrzymania przez Zamawiającego.