

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Odpowiedzi na zapytania w sprawie ogłoszonego postępowania na zadanie:

„DOSTAWA POJAZDU CIĘŻAROWEGO Z SILNIKIEM SPALINOWYM TYPU WYWROTKA O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ NIE PRZEKRACZAJĄCEJ 26 T W ILOŚCI 1 SZT. Z FINANSOWANIEM W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO”

W odpowiedzi na zapytania przesłane drogą elektroniczną dnia 17.06.2024 r, uprzejmie informujemy, jak niżej:

1. „ DOSTAWA POJAZDU CIĘŻAROWEGO Z SILNIKIEM SPALINOWYM TYPU WYWROTKA O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ PONAD 26 T”

Wykonawca wnosi o dopuszczenie pojazdu ciężarowego o masie całkowitej 26 t do celów rejestracyjnych z uwagi, że pojazdy trzyosiowe w Polsce mogą być zarejestrowane max 26 t DMC.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

2. „Pojemność silnika od 10000 cm³ do 11000 cm³”. Czy zamawiający dopuszcza silnik o pojemności 12800 cm³.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

3. „Kabina – ilość miejsc w przestrzeni pasażerskiej – (kierowca + 1 pasażer)”. Czy zamawiający dopuszcza kabinę 3 osobową – (kierowca + 2 pasażerów).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

4. „Kolor – biały”. Czy zamawiający dopuszcza kolor kabiny zielony wg palety Ral 6006.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

5. „Lampy przeciwmgielne”. Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez lamp przeciwmgielnych.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

6. „Koło zapasowe i mocowanie koła zapasowego”. Czy zamawiający dopuszcza koło zapasowe luzem bez mocowania do ramy pojazdu z powodu braku miejsca do montażu koła zapasowego.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

7. „Długość wewnętrzna 5100mm (+/- 100mm)”. Czy zamawiający dopuszcza długość wewnętrzną zabudowy wywrotki 5400 mm.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

8. „Podłoga wykonana z blachy stalowej wysokogatunkowej cynkowanej ogniowo grubość minimum 6 mm stal HARDOX 450”. Wykonawca wnosi o dopuszczenie podłogi zabudowy wywrotki wykonanej z blachy Stalowej wysokogatunkowej stal HARDOX 450 o grubości 5 mm bez cynkowania ogniowego. Stal wysokogatunkowa HARDOX 450 nie może być cynkowana ogniowo z powodu rozhartowania i utratę parametrów trudnościeralności.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

9. Szanowni Państwo,

Bardzo prosimy o wyrażenie zgody na dostarczanie faktur za raty leasingowe na 21 dni przed termin płatności danej raty. Pragniemy podkreślić, że płatność za raty leasingowe będzie dokonywana przez Zamawiającego raz w miesiącu na podstawie harmonogramu. Ostateczny harmonogram płatności rat z konkretnymi datami płatności oraz kwotami zostanie przekazany do Zamawiającego po podpisaniu protokołu odbioru oraz wystawieniu faktury na pierwszą ratę leasingową.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczanie faktur za raty leasingowe na 21 dni przed terminem płatności danej raty. Pragniemy podkreślić, że płatność za raty leasingowe będzie dokonywana przez Zamawiającego raz w miesiącu na podstawie harmonogramu. Ostateczny harmonogram płatności rat z konkretnymi datami płatności oraz kwotami zostanie przekazany do Zamawiającego po podpisaniu protokołu odbioru oraz wystawieniu faktury na pierwszą ratę leasingową.

10. W związku z nowelizacją ustawy „Prawo o ruchu drogowym” od 4 września 2022 wydawanie karty pojazdu nie jest konieczne, w związku z powyższym proszę o korektę zapisów IPU

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Niniejsze wyjaśnienia i odpowiedzi na zapytania stanowią jednocześnie doprecyzowanie treści zapisów SWZ, które należy wziąć pod uwagę przy sporządzaniu oferty. Pozostałe warunki pozostają bez zmian.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu

Otrzymują:

1. Wykonawcy
2. a/a
3. strona internetowa Zamawiającego

PREZES
mgr inż. Wojciech Małicki