



ZDiZ.7021.7.7.2021.BG

Kosakowo, 14.10.2021r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania

Ul. Władysława Reymonta 3

84-217 Kamień

Dotyczy pisma z dnia 23.09.2021r. (data wpływu 24.09.2021r.) nr. rej w sprawie wydania warunków technicznych na budowę oświetlenia ulicznego na ul. Kalinowej w miejscowości Kosakowo w Gminie Kosakowo.

W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować oświetlenie spełniające wymagania obowiązującej normy PN-EN 13201:2016, oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych wydane przez Ministerstwo infrastruktury na całym odcinku według poniższych warunków:

1. Nową instalację zasilić z nowoprojektowanej szafki oświetleniowej, którą należy zlokalizować w pobliżu 163/25.
2. Nową szafkę do czasu wykonania docelowego zasilania przez Energa Operator należy zasilić tymczasowo z istniejącej szafki zasilającej plac zabaw.
3. Istniejącą szafkę zasilania placu zabaw należy przebudować w sposób umożliwiający podłączenie dodatkowego obwodu zasilania oświetlenia przejść dla pieszych.
4. Należy wystąpić do Energa Operator z wnioskiem o wydanie warunków przyłączeniowych na zasilanie szafki oświetlenia przejść dla pieszych.
5. Zastosować trójfazowe kable oświetleniowe YAKXS spełniające wymagania normy PN-93/E-90400. Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe nieprzekraczające 6/6kV, Ogólne wymagania i badania, o przekroju żył nie mniejszym niż 25mm², ułożone zgodnie z normą N SEP-E-004 Norma SEP. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
6. Zastosować słupy i wysięgniki oświetleniowe koloru RAL 7012, stalowe ocynkowane zanurzeniowo (ogniowo), fabrycznie malowane proszkowo farbą antyplakatową (antygraffiti), stożkowe, okrągłe, z „niewidocznym szwem”, o grubości blachy min. 4mm i wnęce słupowej, na fundamentach prefabrykowanych; szafkę i słupy należy trwale opisać, numerację słupów uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta.
7. Przy lokalizacji słupów uwzględnić:



- a) słupy umiejscowić zachowując skrajnię jezdni zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - b) ich umiejscowienie w odległości nie mniejszej niż 0,75m od miejsc parkingowych; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się ich zlokalizowanie w odległości mniejszej pod warunkiem zabezpieczenia słupów przed uszkodzeniami przez samochody, np. poprzez ustawienia barierek ochronnych;
 - c) umieszczenie fundamentów słupów lokalizowanych w chodniku pod jego powierzchnią (wraz ze śrubami mocującymi), a w trawniku około 5cm ponad powierzchnię gruntu.
8. W projekcie przewidzieć zastosowanie izolowanych złączy słupowych typu IZK.
9. Do oświetlenia zastosować oprawy oświetleniowe LED posiadające certyfikat ENEC z min. 7 letnią gwarancją producenta na okres użytkowania oprawy i źródła światła, o prądzieysterowania diod elektroluminescencyjnych nie większym niż 500mA, o temperaturze barwowej źródeł światła wyróżniającej obszar przejścia dla pieszych barwą światła od oświetlenia ulicznego, o współczynniku oddawania barw Ra nie mniejszym niż 70, o uruchomionym module zasilającym z kompensacją spadku strumienia świetlnego oprawy o okresie jej żywotności oraz autonomicznie redukującym moc w godzinach późnonocnych, o najmniejszej, dopuszczalnej mocy, z korpusem z metali niepodlegającym korozji, wykonane w II klasie ochronności, z minimalnym stopniem ochrony IP66, w kolorze latarni.
10. W zależności od przeznaczenia stosować jednolite typoszeregi opraw i słupów oświetleniowych.
11. Oprawy zabezpieczyć poprzez zamontowanie wyłączników nadmiarowo-prądowych jednorazowych, tzw. „bezpieczników topikowych” o odpowiedniej charakterystyce czasowo-prądowej, odpowiednim typie wkładki (wartość prądu znamionowego wkładki topikowej).
12. Zapewnić ciągłość działania oświetlenia ulic w trakcie realizacji projektu oświetlenia.
13. Po zakończeniu realizacji projekt oświetlenia należy wraz z dokumentacją przekazać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót w wersji cyfrowej dxf/dwg.

Powyższe warunki techniczne ważne są dwa lata tj. dnia 14.10.2023 r. Należy dołączyć je do opracowania.

Jednocześnie informujemy:

- a) Projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Kosakowo lub na terenie, który stanowić będzie jej własność; jeżeli powyższy warunek jest niemożliwy do spełnienia przed przystąpieniem do prac projektowych należy uzyskać zapewnienie swobody dostępu do eksploatacji i konserwacji projektowanego oświetlenia poprzez ustanowienie tzw. nieodpłatnej służebności gruntowej;
- b) Projekt budowlano-wykonawczy projektowanej inwestycji (w min. dwóch egzemplarzach) uzupełniony o powyższe warunki techniczne projektowania będące jego integralną częścią, zawierający schemat jednokreskowy instalacji, z



wyraźnie zaznaczonymi granicami własności podlega uzgodnieniu przez tut. Zarząd;

- c) Na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami;
 - ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami;
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - normy PN-EN 13201:2016 Oświetlenie dróg;
 - dokumentacja projektowa (część opisowa i rysunkowa) winna przedstawiać rozwiązania techniczne sieci oświetlenia uwzględniające ww. wytyczne.

Z up. Wójta Gminy Kosakowo

Lucyna Prażmo
Z-ca Kierownika Referatu ds. Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

