**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

Dotyczy postępowania pn.: **„Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie Gminy Dębowiec”**
(nr referencyjny postępowania: RG.271.**5**.2024)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie
**7** odcinków dróg będących własnością Gminy Dębowiec.
2. Przedmiot zamówienia został podzielony na **4** następujące części:

**Część I – Przebudowa dróg wewnętrznych w Cieklinie**

1. **Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 2518 w Cieklinie**

Planowana przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości około 308,5 m. Szerokość jezdni
z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,5 m.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od obustronnego mechanicznego ścięcia zawyżonych poboczy o średniej grubości do 10 cm, na szerokości 0,2 m, wraz z transportem urobku wg uznania Wykonawcy. Następnie należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej
w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Istniejąca nawierzchnia zostanie mechanicznie oczyszczona oraz skropiona asfaltem. Na początkowym odcinku drogi zaplanowano uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną.

Na tak przygotowanym podłożu, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm.

W końcowym odcinku drogi przewidziano umocnienie prawostronnego pobocza oraz skarpy rowu poprzez ułożenie płyt ażurowych na podsypce piaskowo-cementowej na odcinku
o długości 36 m.

Obustronne pobocza o średniej szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Tak utwardzone pobocza podlegały będą powierzchniowemu utrwaleniu z podwójnym rozsypaniem grysów. Istniejące zjazdy w obrębie pasa drogowego z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5mm.

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 2301 w Cieklinie**

Planowana przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości około 52 m. Szerokość jezdni
z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,9 m.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od frezowania nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową. Ponadto prawostronne zawyżone pobocze na odcinku 38 m i średniej szerokości 0,4 m należy zebrać, a następnie wykorytować do głębokości 30 cm pod projektowane poszerzenie/przesunięcie jezdni i uzupełnić mieszanką kruszyw łamanych 0-31,5 mm. Istniejąca nawierzchnia zostanie mechanicznie oczyszczona. Kolejno projektuje się wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości 10 cm na całej długości i szerokości przebudowywanej drogi.

Na tak przygotowanym podłożu, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

Obustronne pobocza o średniej szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Tak utwardzone pobocza podlegały będą powierzchniowemu utrwaleniu z podwójnym rozsypaniem grysów. Istniejące zjazdy w obrębie pasa drogowego z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5mm

**Część II – Przebudowa dróg wewnętrznych w Woli Dębowieckiej**

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 901 w Woli Dębowieckiej**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 901 w Woli Dębowieckiej obejmuje odcinek o długości około 213 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,8 m, szerokość poboczy 25 cm.

Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3,3 m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa
z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm,
z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni wynosić będzie 2,8 m. Obustronne pobocza o szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Tak utwardzone pobocza podlegały będą powierzchniowemu utrwaleniu z podwójnym rozsypaniem grysów. Istniejące zjazdy w obrębie pasa drogowego
 z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm.

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 86 w Woli Dębowieckiej**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 86 w Woli Dębowieckiej obejmuje odcinek o długości około 98,5 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 3 m, szerokość poboczy 30 cm.

Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3,6 m. Następnie zostanie wykonana podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: warstwa wiążąca
o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni wynosić będzie 3 m. Obustronne pobocza o szerokości 30 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Tak utwardzone pobocza podlegały będą powierzchniowemu utrwaleniu z podwójnym rozsypaniem grysów. Istniejące zjazdy w obrębie pasa drogowego z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm.

**Część III – Przebudowa dróg wewnętrznych w Łazach Dębowieckich**

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej k. Świątkowskiego w Łazach Dębowieckich**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 755 w Łazach Dębowieckich obejmuje odcinek o długości około 70 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,5 m, szerokość poboczy 20 cm.

Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 2,9 m, z uwzględnieniem wcześniejszego rozebrania warstwy utwardzenia jezdni (zebranie zawyżonej warstwy gruntu na środkowej części jezdni). Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni wynosić będzie 2,5 m. Obustronne pobocza
o szerokości 20 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Istniejące zjazdy
w obrębie pasa drogowego z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm. Ponadto należy uwzględnić regulację studni kanalizacyjnych z uwagi na podniesienie niwelety jezdni.

1. **Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 61 w Łazach Dębowieckich**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 61 w Łazach Dębowieckich obejmuje odcinek o długości około 43 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy będzie zmienna i wynosić będzie od 5,2 m z uwzględnieniem zwężenia do 3,2 m, szerokość poboczy 50 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od mechanicznego ścięcia poboczy grubości do 10 cm na szerokości 50 cm, wraz z wywozem urobku według uznania Wykonawcy. Istniejącą nawierzchnię żwirową i gruntowo - żwirową jezdni drogowej wraz z bezpośrednio zalegającym pod nią podłożem, na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na średniej szerokości 4,2 m. Na tak przygotowanym podłożu zostanie wykonana podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,2 m. Obustronne pobocza o szerokości 50 cm należy wyprofilować
i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Istniejące zjazdy w obrębie pasa drogowego z uwagi na podniesienie niwelety jezdni wyprofilowane zostaną mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5 mm.

**Część IV – Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 135/1 w Foluszu**

Planowana przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 135/1 w Foluszu obejmuje odcinek
o długości około 83,5 m. Szerokość jezdni z nawierzchnią bitumiczną po wykonaniu przebudowy wynosić będzie 2,7 m, szerokość poboczy 25 cm.

Przebudowę drogi należy rozpocząć od rozebrania warstwy utwardzenia jezdni do grubości 10 cm na końcowym odcinku drogi o długości 31 m i szerokości 3,2 m. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać dolną warstwę podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm o grubości 10 cm. Następnie podłoże jezdni drogowej na całym przebiegu przebudowywanej drogi należy mechanicznie wyrównać i wyprofilować pod projektowane konstrukcyjne warstwy podbudowy na szerokości 3,2 m. Następnie zostanie wykonana podbudowa z kruszyw łamanych, mieszanka z kruszyw łamanych 0-31,5 mm o łącznej grubości 15 cm po zagęszczeniu. Warstwy konstrukcyjne podłoża należy ułożyć na całej szerokości – 3,2 m. Na tak przygotowanym podłożu, odpowiednio zagęszczonym, przyjęto ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej: warstwa wiążąca o grubości 3 cm + warstwa ścieralna o grubości 4 cm, z uwzględnieniem skropienia warstwy wiążącej asfaltem, przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Szerokość jezdni wynosić będzie 2,7 m. Obustronne pobocza o szerokości 25 cm należy wyprofilować i utwardzić mieszanką z kruszyw łamanych 0-31,5mm o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu.

1. Szczegółowy zakres robót został określony w dokumentacji, która określa zakres
i sposób wykonania robót - **załącznik nr 8** do SWZ. W skład dokumentacji wchodzą: przedmiary robót , mapy poglądowe, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

**Wszystkie powyższe dokumenty należy rozpatrywać wspólnie i ich treść traktować jako wzajemnie się uzupełniające.**

1. Zamawiający nie wymaga wizji lokalnej, o której mowa w art. 131 ust 2 ustawy Pzp. Natomiast **Zamawiający wskazuje możliwość dokonania przez Wykonawców wizji lokalnej terenu budowy
i jego otoczenia po uprzednim uzgodnieniu terminu.** W takim przypadku koszty dokonania wizji lokalnej należy wliczyć do ceny oferty.
2. Roboty należy wykonać w sposób zgodny z zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej, dokumentacją wraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami, przy dołożeniu należytej staranności.
3. Wykonawca zrealizuje roboty budowlane stanowiące przedmiot umowy z materiałów własnych.
4. Do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213 ze zm.).
5. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu **kosztorys ofertowy i harmonogram rzeczowo-finansowy** do 7 dni od zawarcia umowy. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy zgodnie z przedłożonym i zaakceptowanym przez Zamawiającego **harmonogramem rzeczowo-finansowym.**
6. Wykonawca zobowiązany jest posiadać **aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej** z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną w wysokości określonej dla każdej z części odrębnie (zgodnie z zapisami określonymi w Załączniku nr 7 Projektowane postanowienia umowy).
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z realizacją przedmiotu umowy, w tym za szkody wynikłe na skutek działania lub zaniechania Podwykonawców w czasie od daty protokolarnego przejęcia terenu budowy przez Wykonawcę do daty protokolarnego oddania budowy (odbioru końcowego robót) na zasadach ogólnych. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia istniejącej infrastruktury, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych, Wykonawca zostanie wezwany do naprawy, w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. W przypadku bezskutecznego upływu terminu wskazanego w wezwaniu Zamawiający dokona niezbędnych napraw na koszt Wykonawcy.
8. Wszystkie zastosowane przez Wykonawcę materiały i urządzenia muszą być fabrycznie nowe, wcześniej nieużywane. Na zastosowane materiały i urządzenia Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne w języku polskim.
9. Wymaga się, aby zgłoszony przez Wykonawcę kierownik budowy był obecny na terenie budowy
w trakcie realizacji robót.
10. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zorganizuje plac budowy, w tym ze szczególną starannością właściwie zabezpieczy i oznakuje teren prowadzenia robót. Koszt zorganizowania i rozbiórki czasowego zaplecza budowy należy wliczyć w cenę oferty.
11. Wszystkie prace prowadzone będą przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz przeciwpożarowymi, a także przepisów i wytycznych odnoszących się do zapobiegania epidemii Covid-19.
12. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia na bieżąco na budowie dokumentacji jakościowej.
13. Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość robót, sposób i zakres wykonywania robót oraz termin ich zakończenia.
14. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić do zatwierdzenia kart materiałowych przed wbudowaniem materiału na co najmniej 7 dni roboczych.
15. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić nadzór nad terenem budowy oraz zapewnić warunki bezpieczeństwa dla osób trzecich.
16. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie informować Zamawiającego o zaistniałych na terenie budowy wypadkach i kontrolach.
17. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić wstęp na teren budowy pracownikom organów nadzoru i kontroli.
18. Wykonawca dokona wytyczenia geodezyjnego oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Koszt geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ponosi Wykonawca.
19. Wykonawca w razie konieczności będzie zobowiązany uzyskać własnym staraniem i na własny koszt wszelkie konieczne zgody właścicieli nieruchomości i dróg zajmowanych lub wykorzystywanych w celu dojazdu na teren budowy. Wszelkie koszty z tym związane, w szczególności koszty uzyskania zgód i zezwoleń uważa się za wliczone w wynagrodzenie za przedmiot umowy.
20. Zamawiający nie zapewnia mediów (tj. np. energii elektrycznej, wody, kanalizacji (WC)) do realizacji robót budowlanych. Organizację mediów niezbędnych do realizacji robót i koszty korzystania z mediów ponosi Wykonawca.
21. Jeśli na potrzeby wykonania zamówienia zachodzić będzie konieczność zajęcia pasa drogowego, Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i ponosić będzie opłaty za zajętość pasa drogowego. Wszelkie koszty związane z realizacja robót budowlanych obciążać będą Wykonawcę.
22. Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać zbędne materiały z rozbiórki i odpady z terenu budowy.
23. Materiały z robót (odpady) oraz inne materiały należy zutylizować zgodnie z przepisami prawa regulującymi sposób zabezpieczenia i usuwania danych wyrobów. Koszt ich załadowania, wyładowania, transportu i przekazania odpadów do utylizacji ponosi Wykonawca.
24. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest przywrócić do stanu pierwotnego teren stanowiący dojazd oraz teren zajęty czasowo pod plac budowy.
25. Wykonawca wykona powykonawczą dokumentację odbiorową zgodną z wymogami prawa i wymogami dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia oraz dostarczy dokumentację potwierdzającą jakość użytych materiałów, instrukcje obsługi, użytkowania.
26. W okresie gwarancji wszystkie koszty związane z ewentualnymi naprawami przedmiotu umowy obciążają Wykonawcę, z wyłączeniem napraw elementów uszkodzonych przez użytkownika lub osoby trzecie, a także wynikłych z przyczyn zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy i nie wynikłych z wad materiałów i robót.