

<b>SPECYFIKACJA - OPIS TECHNICZNY</b>	
<b>DOTYCZĄCA POSTĘPOWANIA Zakup średniego samochodu ratowniczo gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Osuchowie</b>	
<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Gmina Mszczonów, Plac Piłsudskiego 1, 96-320 Mszczonów	
<b>PODWOZIE</b>	
Samochód używany, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji typu.	
Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym i mocy min 150 kW. Rok produkcji nie starszy niż <b>2003</b> .	
Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo –gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 14.000 kg	
układ napędowy 4x4 z możliwością blokady przedniego, tylnego oraz centralnego mechanizmu różnicowego  koło zapasowe zamontowane w podwoziu pojazdu z możliwością łatwego demontażu	
Skrzynia biegów: manualna z reduktorem	
Pojazd wyposażony w układ kontroli hamowania ABS.	
Pojemność zbiornika paliwa min.140 litrów	
Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta w czasie minimum 4 godz. podczas postoju.	
Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze umożliwiające jego odholowanie. Pojazd wyposażony w dodatkowy system podtrzymujący napięcie akumulatorów  Pojazd wyposażony w przetwornicę 24-230v  Pojazd wyposażony w system niezależnego ogrzewania kabiny załogi oraz przedziału autopompy sterowany z kabiny	

Instalacja pneumatyczna pojazdu z przyłączem (szybkozłącze) umożliwiającym uzupełnianie układu ze źródła zewnętrznego.
Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +35°C.
<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-elementy podwozia – czarne lub szare,</li> <li>-błotniki i zderzaki – białe,</li> <li>-kabina, zabudowa – czerwień sygnałowa</li> </ul>
<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu gotowego do jazdy do 3200 mm</p> <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu do 7900 mm</p>
<p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne</li> <li>- lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu, umieszczone na dachu.</li> <li>-dodatkowy sygnał pneumatyczny jednotonowy ze sterowaniem w miejscu dostępnym dla kierowcy oraz pasażera</li> <li>-dodatkowy sygnał pneumatyczny modulowany (typu martin horn, fiamm lub równoważny)</li> </ul>
Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną włączonego biegu wstecznego.
Przedział (skrytka) akumulatora(ów) wentylowany, zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych, a jego konstrukcja zapewnia łatwy dostęp do akumulatora(ów) podczas kontroli i konserwacji.
Reflektory przeciwmgielne.
Oświetlenie dalekosiężne zamontowane z przodu pojazdu z niezależnym włącznikiem w miejscu dostępnym dla kierowcy
Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
<b>KABINA</b>
Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6 osobowa w układzie miejsc 1+1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy na częstotliwościach wykorzystywanych przez Państwową Straż Pożarną.
<p>Fotele spełniające następujące wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wyposażone w pasy bezpieczeństwa,</li> <li>- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>- fotele wyposażone w zagłówki,</li> <li>- fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia.</li> </ul>
4 uchwyty mocujące aparaty ochrony układu oddechowego dostosowane do butli kompozytowych
Kamera cofania
<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.

zbiornik wody o pojemności minimum 2500 l ze wskaźnikiem poziomu napełnienia
zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 10% pojemności zbiornika wody
Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane wodo- i pyłoszczelnymi żaluzjami, wspomaganymi systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję.
Skrytki na sprzęt wyposażone są w oświetlenie, dodatkowo w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zamontowany w przedziale autopompy.
Oświetlenie robocze wykonane w technologii led z wyłącznikiem w kabinie pojazdu
Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac są tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
Wszystkie napisy ostrzegawcze, informacyjne i instrukcje obsługi umieszczone na zabudowie wykonane w języku polskim.
wyposażenie w maszt oświetleniowy z najaśnicami wykonanymi w technologii led
Autopompa o wydajności min 2400l/min
działko wodno-pianowe na dachu pojazdu z demontowalną nasadą do wytwarzania piany
skrzynia sprzętowa zamontowana na dachu pojazdu
System zraszający w podwoziu pojazdu do gaszenia pożarów traw
Szybkie natarcie o długości 60metrów
Wyciągarka o uciążu minimum 5400kg