

**Szymon Siedlecki**  
**ul. Tarnowska 16b**  
**33-131 Łęg Tarnowski**

Opracowanie

**Uproszczony projekt budowlano-wykonawczy**

Inwestor

**Gmina Pacanów**  
ul. Rynek 15  
28-133 Pacanów

Inwestycja

**Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej  
nr 361057T w km 0+949,4**

Kategoria obiektu  
budowlanego

**XXVIII**

Lokalizacja

gmina: Pacanów, obręb: Słupia  
działki nr: 266, 291/4, 1048, 1068

Zespół projektowy

Projektant:

**mgr inż. Szymon Siedlecki**

Uprawnienia:

Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Tarnów, kwiecień 2021r.

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Projekt zagospodarowania terenu**

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków
6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

#### **Projekt architektoniczno-budowlany**

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Wyciąg z obliczeń statycznych
4. Rozwiązania projektowe
5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia
6. Uwagi końcowe

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Zagospodarowanie terenu (skala 1:500)
2. Rzut z góry (skala 1:50)
3. Przekroje (skala 1:50)
4. Elementy żelbetowe (skala 1:20)

### **III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego

### **IV. INFORMACJA BiOZ**

## **Część opisowa**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Inwestycja objęta niniejszym projektem obejmuje przebudowę istniejącego przepustu kamiennie-żelbetowego pod drogą gminną wraz z odcinkowym umocnieniem dna i skarp cieków w rejonie wlotu i wylotu przepustu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 266, 291/4, 1048, 1068, obręb: Słupia, gmina Pacanów.

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przepust zlokalizowany w pod drogą gminną nr 361057T w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 0115T w m. Słupia.

Istniejący przepust posiada konstrukcję mieszaną kamiennie – żelbetową. Ściany czołowe oraz przepustu wykonane są z kamienia na zaprawie, zaś płyta pomostu z żelbetu.

Dno przepustu jest zamulone. Ściany kamienne posiadają liczne ubytki kamienia i spoin. Ściany czołowe zwieńczone są betonowymi gzymsami.

Nad przepustem usytuowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 3,5m. Droga posiada pobocza ziemne zarośnięte i zawyżone w stosunku do nawierzchni drogi utrudniające spływ wody z nawierzchni do rowów.

Nad przepustem brak jest barier energochłonnych. Koryto rowu jest zarośnięte i nieregularne oraz nie posiada umocnienia.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji projektuje się:

- a) demontaż istniejącego przepustu,
- b) wykonanie przepustu z żelbetowych elementów prefabrykowanych (dł. 9m) z monolitycznymi ścianami czołowymi,
- c) odtworzenie nawierzchni drogowej,
- d) umocnienie skarp i dna cieków kamieniem łamanym na zaprawie.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Inwestycja nie zmienia charakteru oraz sposobu użytkowania terenu – obejmuje przebudowę budowli podziemnej oraz umocnienie istniejącego cieków wodnego.

### **5. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków**

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest usytuowany w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie występują na nim obiekty objęte ochroną konserwatorską.

### **6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie leży na terenach eksploatacji górniczej, wobec czego nie wprowadza się zakazów, nakazów czy ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

## **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Na terenie i w zakresie objętym przedsięwzięciem nie wydzielono specjalnych grup zwierząt i roślin, które musiałyby być objęte szczególną ochroną gatunkową.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi.

Inwestycja nie będzie powodować uciążliwości powodowanych przez hałas wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie bądź zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby w zakresie większym niż w trakcie dotychczasowego użytkowania.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanych elementów obejmuje teren inwestycji, tj. działki nr 266, 291/4, 1048, 1068, obręb Słupia, gmina Pacanów.

Projektowana inwestycja nie będzie utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek, ani też nie będzie pozbawiała ich możliwości korzystania z mediów.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### 1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy przepustu kamienno-żelbetowego na żelbetowy prefabrykowany pod drogą gminną nr 361057T w miejscowości Słupia.

### 2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych (skala 1:500) opracowana przez Przedsiębiorstwo Geodezyjne Fastmap w marcu 2020 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Wizja terenowa oraz pomiary uzupełniające.

### 3. Rozwiązania projektowe

#### Podstawowe parametry obiektu

- długość całkowita: 11,60m,
- długość przewodu przepustu z elementów prefabrykowanych: 11,00m,
- światło poziome: 2,00m,
- światło pionowe w osi kładki: 1,00m,

#### Zakres demontażów

- tymczasowa rozbiórka nawierzchni drogowej,
- przepust kamienno-żelbetowy wraz ze ściankami czołowymi.

#### Podstawowe materiały

- beton konstrukcyjny C30/37,
- stal zbrojeniowa A-IIIIN,
- prefabrykaty przepustu klasa A,

#### Przewód przepustu

- prace ziemne winny zostać wykonane w pierwszej kolejności od strony wylotu przepustu w celu zapewnienia odprowadzenia wód gruntowych i opadowych,
- z uwagi na zmienność poziomu wód gruntowych na czas robót ziemnych należy zapewnić ciągłość pompowania napływających do wykopu wód gruntowych,
- pod prefabrykowane elementy żelbetowe zastosować ławę z kruszywa naturalnego o szerokości 3,0m i grubości 0,4m zgodnie z wymaganiami producenta elementów,
- elementy zespolić poprzez wykonanie na nich płyty żelbetowej zespalającej kotwionej do prefabrykatów,

#### Ściany czołowe

- ściany czołowe monolityczne żelbetowe prostopadłe do osi przewodu,

- stopa ściany wykonywana na ławie o gr. 40cm z kruszywa łamanego niesortowanego klinowanego kruszywem 0/31,5mm oraz warstwie z betonu wyrównawczego C8/10 gr. 10cm,

#### **Izolacje**

- górną powierzchnię płyty zespalającej zaizolować przeciwwodnie przy użyciu papy termozgrzewalnej gr. 0,5cm zabezpieczonej warstwą betonu ochronnego gr. 5cm (zbrojonej przeciwskurczowo),
- powierzchnie betonowe prefabrykatów oraz ścianek czołowych stykające się z gruntem i do wysokości 30cm powyżej poziomu terenu należy zaizolować masą asfaltowo-kauczkową,
- pozostałe powierzchnie betonowe ścian należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez pokrycie akrylową malarską powłoką.

#### **Odtworzenie nawierzchni drogowej**

a) przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub>, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 20cm.

b) przyjęto umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 15cm.

#### **Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projektowane rozwiązania nie mają wpływu na istniejącą stałą organizację ruchu.

Na projektowanych ścianach czołowych zamontowane zostaną balustrady mostowe o wysokości 1,10m.

#### **Oczyszczenie i umocnienie ciekłu**

- istniejące dno i skarpy należy oczyścić z roślinności i namulów oraz wyprofilować w celu wykonania umocnienia,
- powierzchnie gruntu umocnić kamieniem łamanym (wielkości 10-20cm) układanym na zaprawie cementowej – łączna grubość umocnienia 25cm,
- zakończenie umocnień zabezpieczyć przy użyciu palisady z kołków drewnianych o średnicy 10cm i długości 1m,

#### **Sieci uzbrojenia terenu**

- sieci (kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza elektrycznego) będące w zbliżeniu z projektowanym przepustem stanowią własność Inwestora,
- kolektor kanalizacji należy umieścić w rurze osłonowej PCV o średnicy o gradacji większej niż przewód kolektora,
- przewód energetyczny przyłącza ułożyć wzdłuż ściany czołowej i zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną średnicy 75mm.

#### **4. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia**

Na podstawie wyników wykonanych odkrywek warunki gruntowe w zakresie inwestycji określa się jako proste (występują grunty nasypowe korpusu drogowego oraz spoiste gruntu rodzimego).

Ze względu na zakres inwestycji oraz występujące proste warunki gruntowe przedmiotową inwestycję zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

## **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać zapisom obowiązujących norm oraz posiadać odpowiednie deklaracje, atesty, aprobaty bądź certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz przy zapewnieniu warunków BHP.

Na czas robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku oraz ciągłość pompowania wód napływających do wykopu.

Przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić w terenie lokalizację oraz rzędne położenia sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie uwidoczniionych w zasobach geodezyjnych.



## **Część rysunkowa**

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Województwo: świętokrzyskie

Powiat: buski

Gmina: Pacanów

Jednostka ewidencyjna: 260104\_5 Pacanów - obszar wiejski

Obręb: 260104\_5.0018 Słupia

Działki ewidencyjne: 1048, 1068

Miejscowość: Słupia

Sekcja: 7.132.21.13.3.1

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000

Południk osiowy 21°, strefa 7

Geodezjny układ odniesienia PL-ETRF 2000

Układ wysokości PL-KRON86-NH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.769.2020

Numer księgi robót: 92/2020

Niniejsza mapa powstała w wyniku aktualizacji istniejącej mapy zasadniczej.

Zakres aktualizacji oznaczono linią czerwoną przerywaną.

nie-wyklucza się istnienia w terenie dodatkowych elementów podziemnego uzbrojenia terenu, o którym brak jest informacji w bazach danych PZGiK

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,

zgłoszonych pod numerem GKN.6640.769.2020

w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji,

został zaewidencjonowany w Państwowym Zosobie Geodezyjnym i Kartograficznym,

prowadzonym przez Starostę Buskiego, pod numerem: P.2601.2020.1618

Protokół weryfikacji z dnia 29.09.2020

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

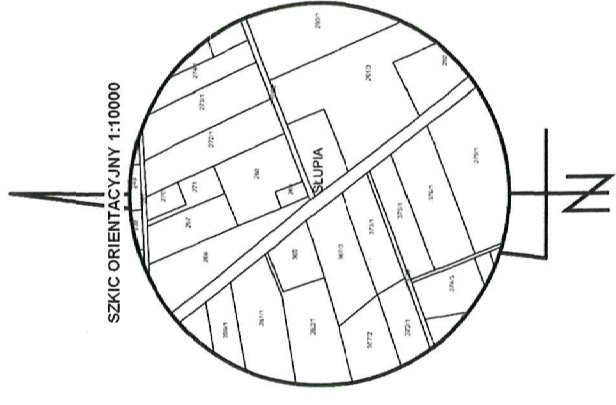
Kierownik prac geodezyjnych pieczęć:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*mgr inż. Łukasz Ćwiek*  
uprawnienia zawodowe nr 19546

Pieczęć wykonawcy pracy geodezyjnej:

**Marta Ćwiek**  
Przedsiębiorstwo Geodezyjne FASTMAP  
ul. Błonie 59, 28-100 Łagiewniki  
tel. 500 655 786  
NIP 8661699231 REGON 260670779  
biuro@fastmap.pl www.fastmap.pl

Data: 02.10.2020 r.



## LEGENDA:

- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. remont nawierzchni drogi gminnej
- Proj. umocnienie dna i skarp rowu
- Proj. gurdy drewniane
- Proj. demontaż istniejącego przepustu
- Proj. przebudowa przepustu



Inwestycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Słupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Zagospodarowanie terenu		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Skala:	1:500
	upr. nr MAP/00301/POOD/14	Nr rys.:	1
	spec. inżynierjno-drogowa	Data:	IV.2021

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*mgr inż. Łukasz Ćwiek*  
uprawnienia zawodowe nr 19546

mapę wykonał dnia 21.07.2020

geodeta uprawniony

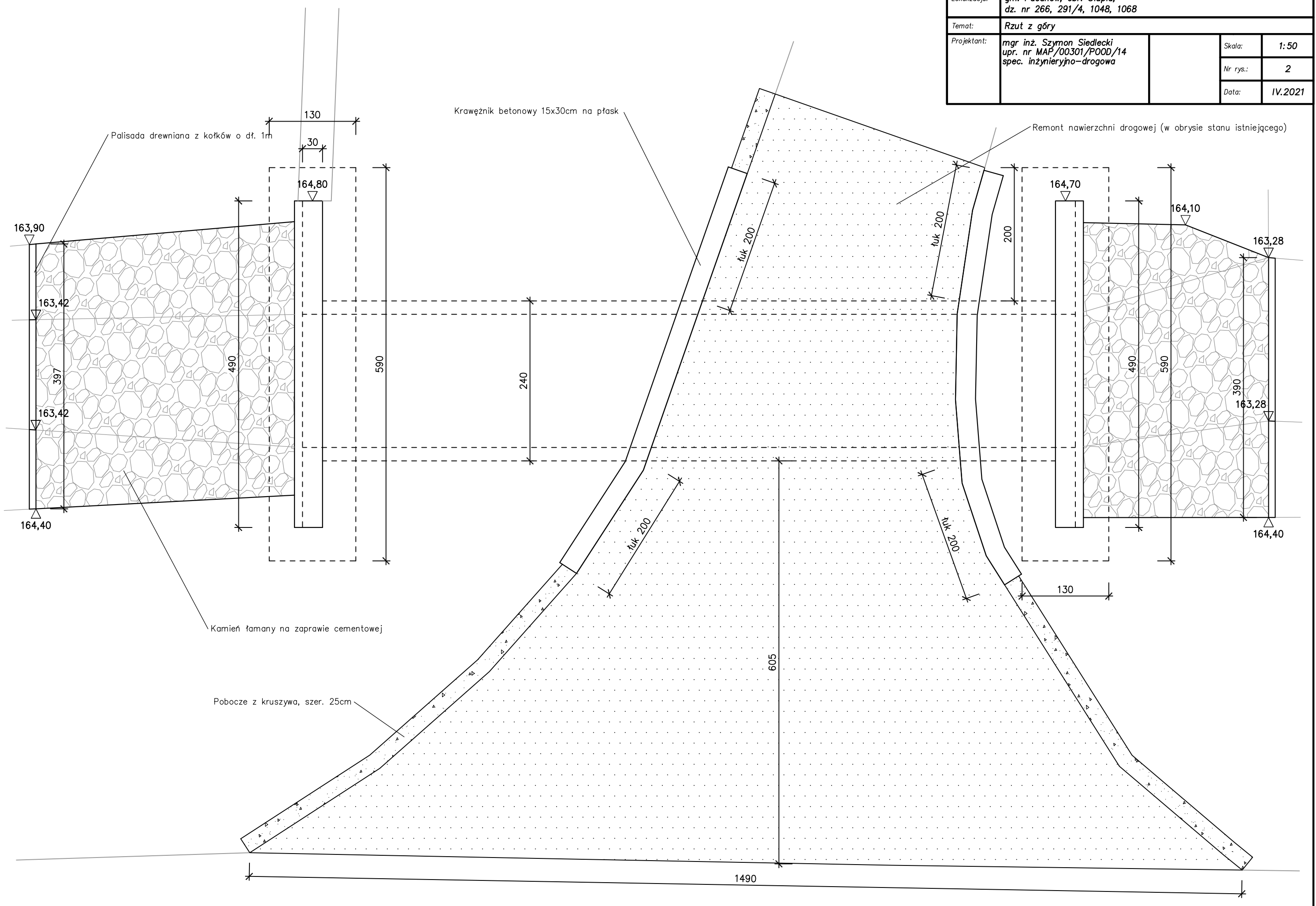
mgr inż. Łukasz Ćwiek

uprawnienia zawodowe nr 19546

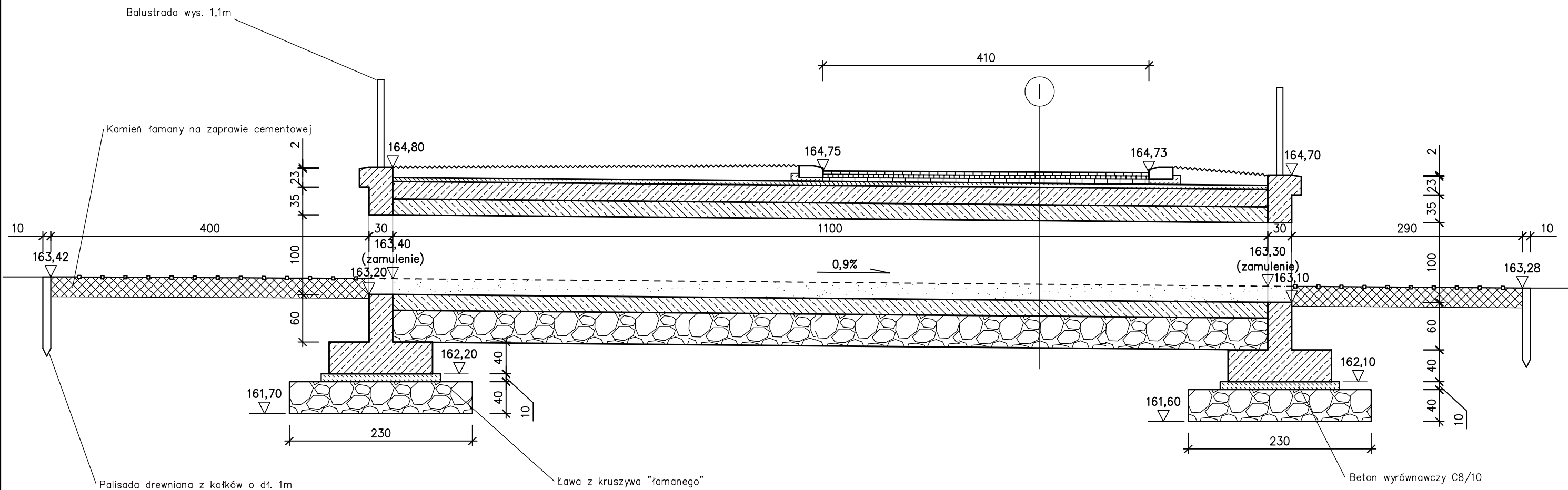
Marta Ćwiek Przedsiębiorstwo Geodezyjne Fastmap  
ul. Błonie 59, 28-100 Łagiewniki  
NIP: 8661699231 REGON: 260670779  
biuro@fastmap.pl www.fastmap.pl  
tel.: 500655786

**fast.MAP**  
GEODEZA I KARTOGRAFIA

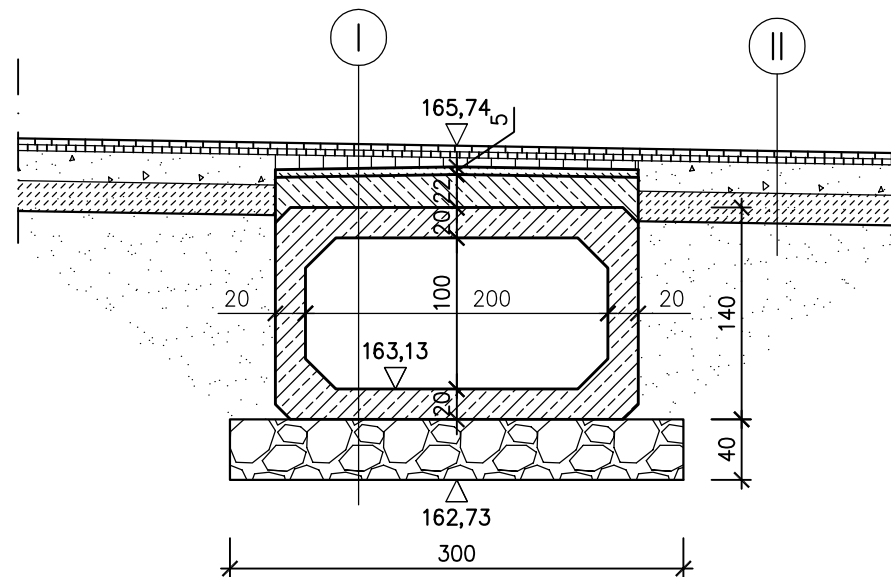
Inwestycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Rzut z góry		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1:50
		Nr rys.:	2
		Data:	IV.2021



## Przekrój podłużny przez przepust



## Przekrój poprzeczny przez przepust (w osi drogi)



I

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. 5-10cm
Warstwa ochronna izolacji - beton C12/15, gr. 5cm
Izolacja gruba z papy termozgrzewalnej, 0,5cm
Żelbetowa płyta zespajająca - beton C30/37, gr. 20-22cm
Prefabrykowany przepust żelbetowy
Ława z kruszywa łamanego 0/63, gr. 40cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

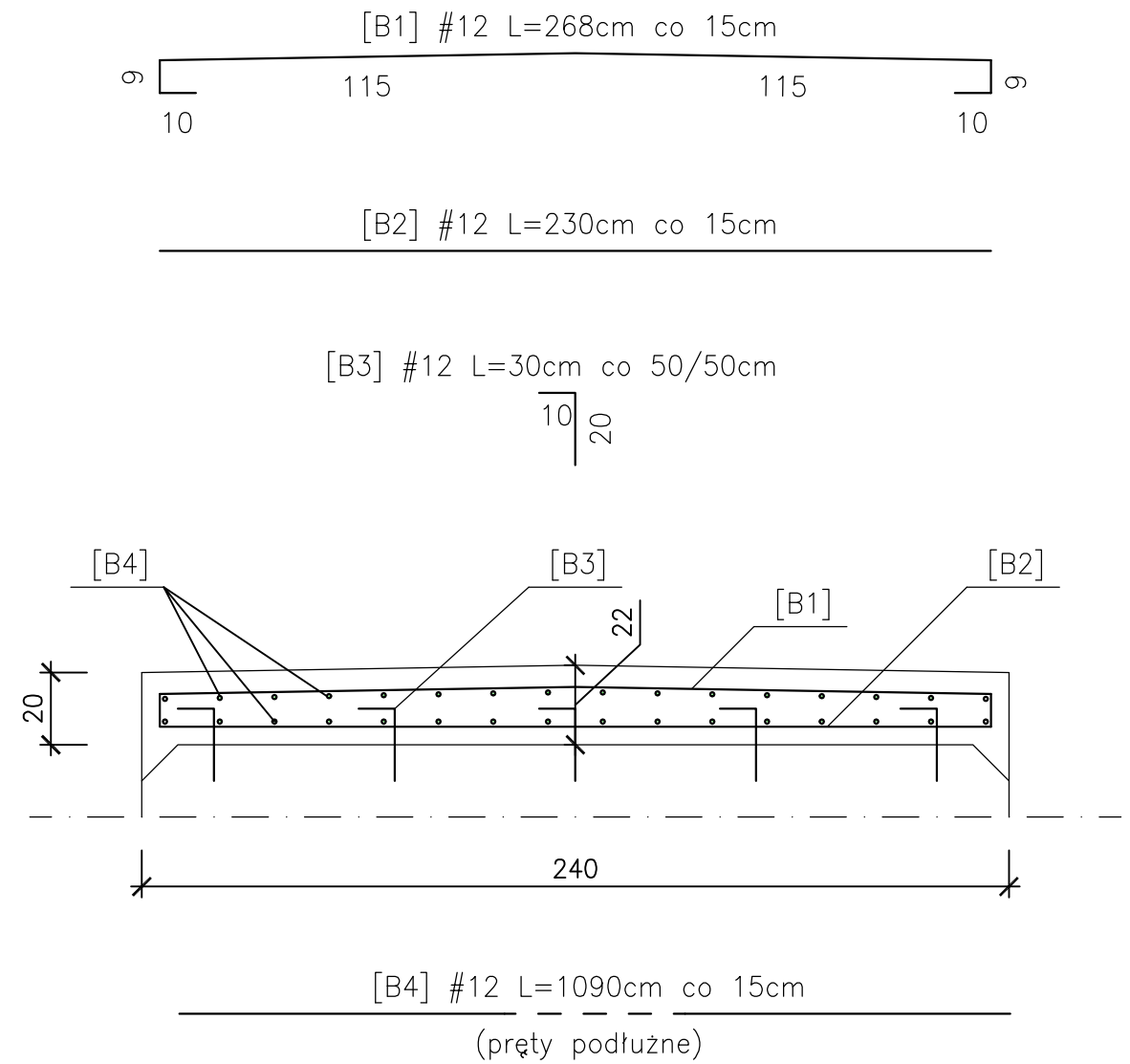
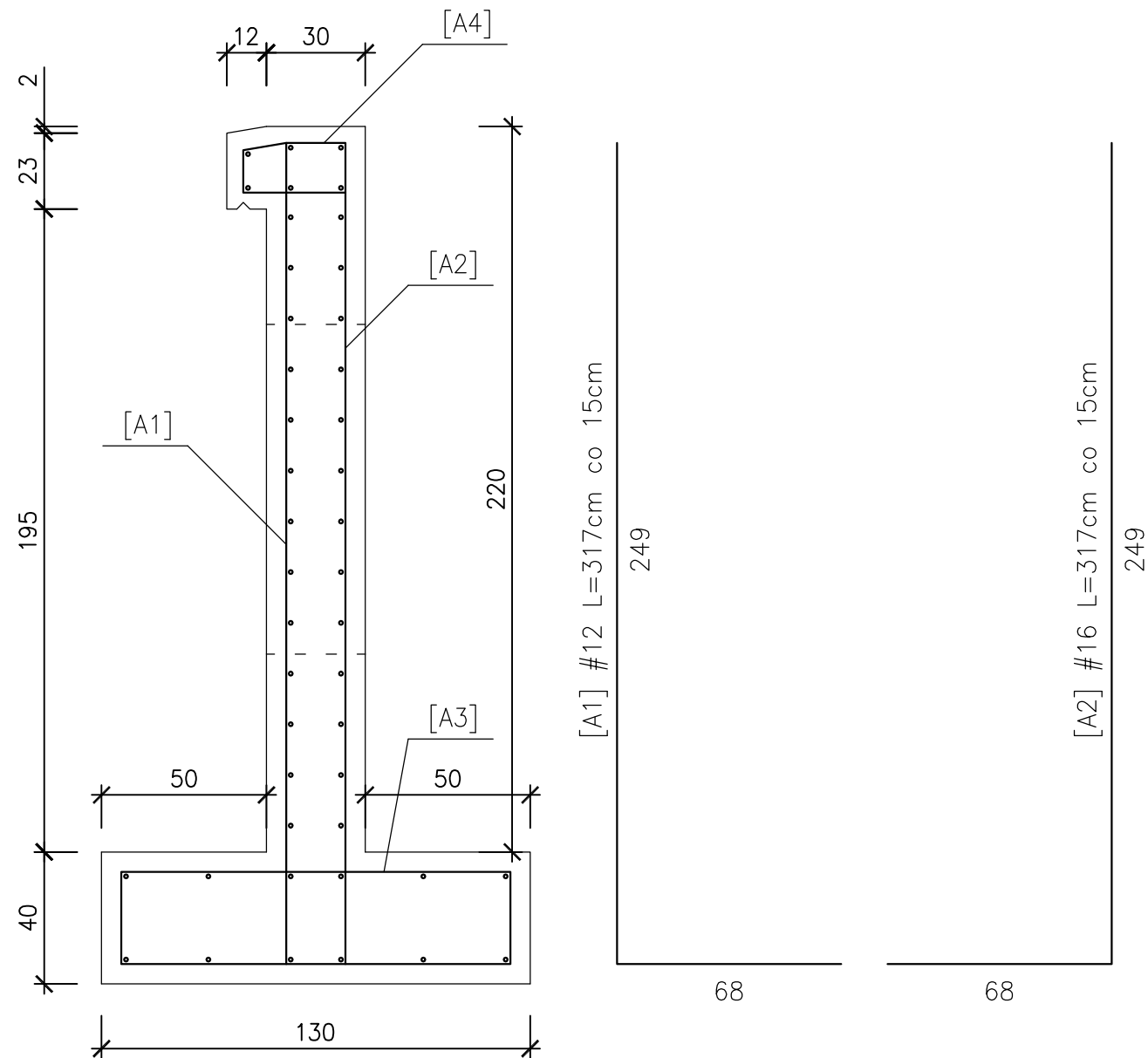
II

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa nat. C90/3, gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 20cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

Inwestycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Stupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Przekroje		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1:50
		Nr rys.:	3
		Data:	IV.2021

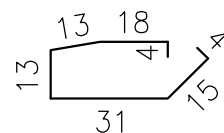
# Skrzydło wlotu i wylotu

# Płyta zespalająca



[A3] #16 L=174cm co 15cm  
 28 118 28  
 (dla fragmentów ławy bez ściany czołowej  
 tj. bez prętów [A1] i [A2] zastosować drugi pręt [A3]  
 lustrzanie odbity w celu zabrojenia spodu płyty)

[A4] #10 L=98cm co 30cm



[A5] #12 L=480/580cm co 15/25cm  
 (pręty podłużne)

Stal A-IIIIN  
 Beton C30/37  
 Otulina 5cm

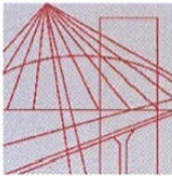
Inwestycja:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4		
Lokalizacja:	gm. Pacanów, obr. Słupia, dz. nr 266, 291/4, 1048, 1068		
Temat:	Elementy żelbetowe		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki upr. nr MAP/00301/POOD/14 spec. inżynierjno-drogowa	Skala:	1:20
		Nr rys.:	4
		Data:	IV.2021

## **Część formalno-prawna**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4” realizowanego w gminie Pacanów w miejscowości Słupia, na działce nr 266, 291/4, 1048, 1068, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.





MAP OIIB/KK/0054-0337/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**  
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

.....  
.....  
.....





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

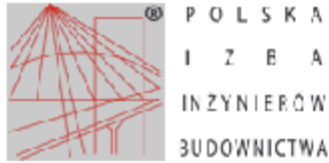
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel


Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65A  
33-100 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-L3R-BZL-D2Q \***

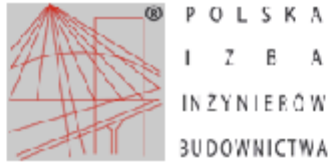
Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-30 roku przez:

**Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-ZH4-7KJ-WXY \***

**Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10  
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

**Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **Informacja BiOZ**

**Obiekt:**

Przebudowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361057T w km 0+949,4

**Lokalizacja:**

gmina: Pacanów, obręb: Słupia, działki nr: 266, 291/4, 1048, 1068

**Inwestor:**

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

**Projektant sporządzający informację dot. BiOZ:**

mgr inż. Szymon Siedlecki, upr. bud. nr MAP/00301/POOD/14

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- a) rozbiorka nawierzchni drogowej oraz istniejącego przepustu o konstrukcji kamienno-żelbetowej,
- b) wykonanie przepustu:
  - wykonanie łąw z kruszywa oraz warstw betonu wyrównawczego,
  - wykonanie żelbetowych monolitycznych ścian czołowych,
  - montaż prefabrykatów betonowych,
  - wykonanie żelbetowej płyty zespalającej,
  - izolacja przeciwwilgociowa przepustu wraz z betonem ochronnym izolacji,
  - montaż krawężników,
  - odtworzenie nawierzchni drogowej.
- c) umocnienie brzegów cieku w dowiązaniu do umocnień istniejących:
  - wykonanie robót ziemnych,
  - wykonanie umocnienia z kamienia łamanego osadzonego na zaprawie cementowej wraz z palisadą drewnianą.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- drogi bitumiczne,
- przepust kamienno-żelbetowy,
- sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego.

**3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- drogi publiczne,
- sieci energetyczne.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych. Skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Przewidywane zagrożenia:

- kolizje i potrącenia w wyniku ruchu samochodowego,
- potrącenia i uderzenia częściami ruchomymi w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- porażenie prądem elektrycznym (obsługa elektronarzędzi, uszkodzenie sieci energetycznych),
- zagrożenia wynikłe z niewłaściwego transportu i składowania materiałów budowlanych,
- zagrożenia wywołane niezdolnością do pracy,
- zagrożenia dla osób postronnych przebywających na terenie budowy,
- uderzenia lub przygniecenia elementami konstrukcji w trakcie montażu,
- zatrucia lub oparzenia w wyniku prowadzenia prac spawalniczych lub izolacyjnych,
- upadek z wysokości,

- utonięcie.

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu oraz występują przez cały czas trwania budowy.

Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników i stosowanego sprzętu budowlanego, skomplikowania procesów technologicznych, a także ilości niebezpiecznych materiałów i tempa robót budowlanych. Na zmniejszenie zagrożenia wpływ ma intensywność oraz jakość nadzoru oraz kwalifikacje pracowników.

#### **5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy biorący udział w pracach budowlanych winni zostać przeszkoleni w ramach szkoleń okresowych BHP zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o zagrożeniach występujących podczas realizacji robót wg punktu 4 oraz przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

W celu zapobiegnięcia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas robót budowlanych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o właściwą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- przy wykonywaniu robót sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
- stanowiska pracy na otwartym powietrzu winny być wydzielone, właściwie oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych,
- podłączanie, sprawdzanie, konserwacja oraz naprawa urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- miejsca wykonania robót powinny być dostatecznie oświetlone,

- maszyny i inne urządzenia techniczne winny być eksploatowane, konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta, w sposób zapewniający ich sprawne funkcjonowanie,
- operatorzy maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.