

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie.

**INWESTOR:** Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62-5860 Grodziec

**ADRES:** Czarnybród

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** LOLIT  
Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1. 62-510 Konin

**Opracowanie zawiera:**

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

**Projekt:**

**inż. Dariusz Żmijewski**

Listopad 2022r.



**KARTA OPINII I USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**

Dot. projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie.

**Urząd Gminy w Grodźcu**  
ul. Główna 17  
62-580 Grodziec.

opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami
- bez uwag

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**GMINA GRODZIEC**  
ul. Główna 17, 62-580 Grodziec  
tel./fax 63 248-55-00  
NIP 665-27-67-564, REGON 311019088  
woj. wielkopolskie

08-11-2022-

z up. Wójta Gminy Grodziec  
*Radosław Perczyński*  
Z-ca Wójta Gminy Grodziec

Pieczętka ogólna

data

podpis i pieczętka



## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie.

### Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

### Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji dla wykonania przebudowy drogi nr G489001P w Czarnymbrodzie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

### Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym

(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.11.2024r.

Wykaz znaków:

A – 3 = 1 szt.

A – 4 = 1 szt.

A – 30 = 1 szt.

T – 1 = 1 szt.

T – 4 = 2 szt.



## MAPA ORIENTACYJNA

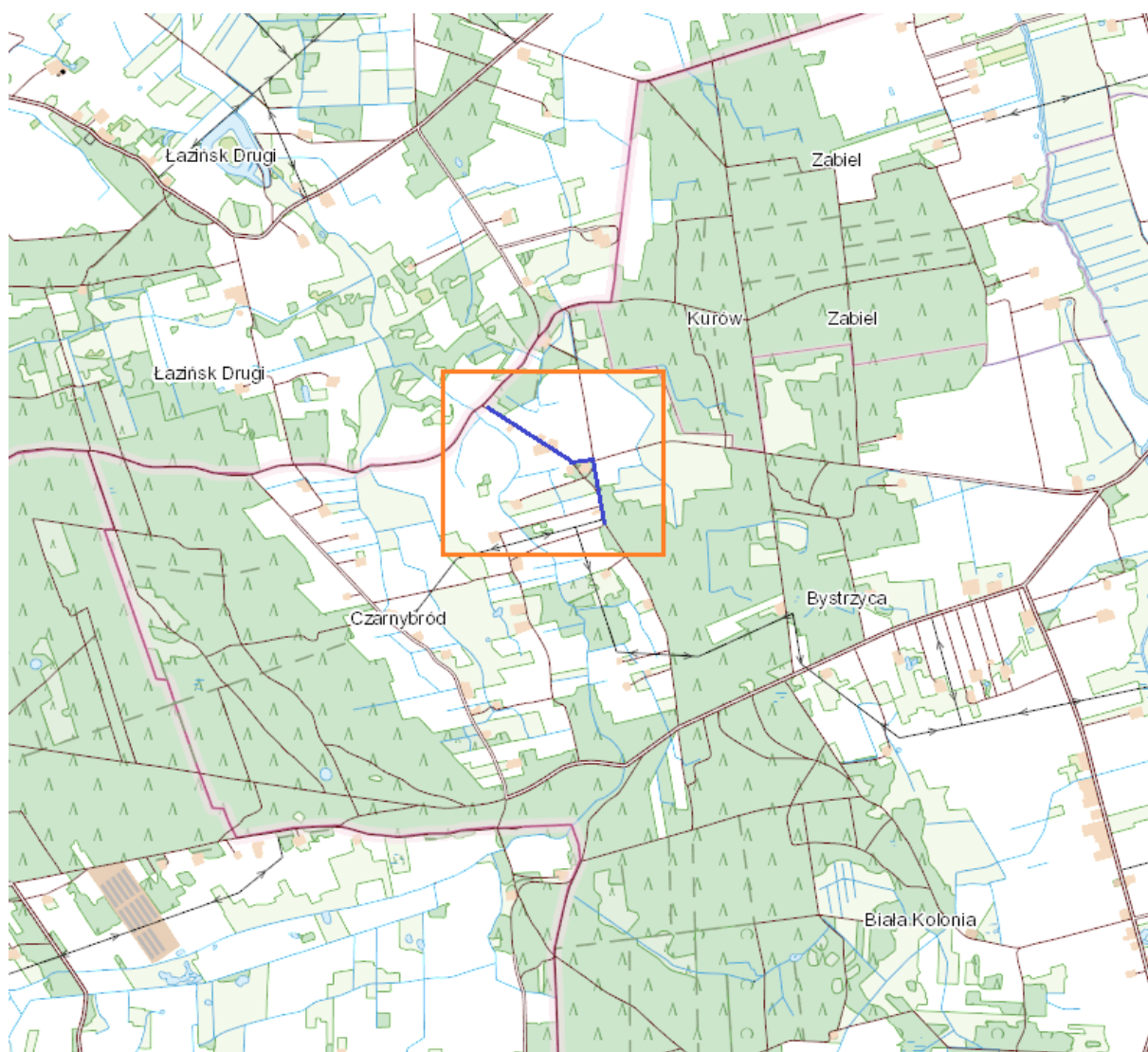
### LEGENDA



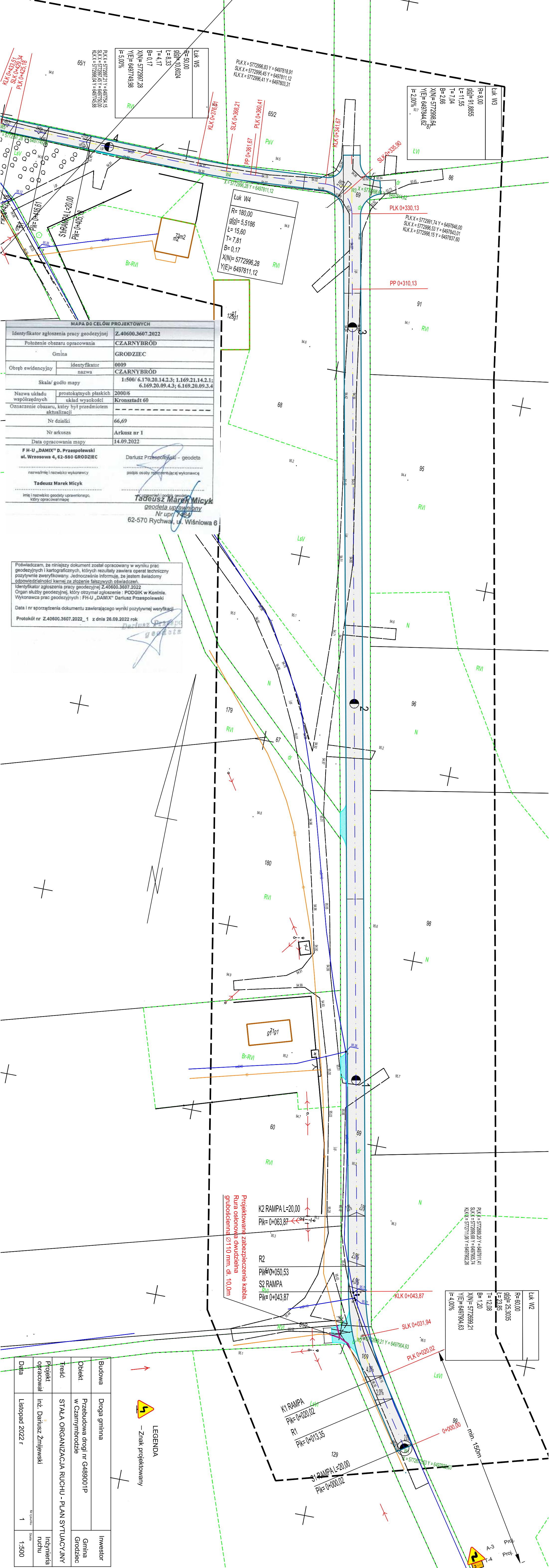
- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	Z.40600.3607.2022
Położenie obszaru opracowania	CZARNYBRÓD
Gmina	GRODZIEC
Obręb ewidencyjny	0009
identyfikator nazwa	CZARNYBRÓD
Skala/ godło mapy	1:500/ 6.170.20.14.2.3; 1.169.21.14.2.1; 6.169.20.09.4.3; 6.169.20.09.3.4
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości
Kod wysokości	2000/6
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Nr działki	66,69
Nr arkusza	Arkusze nr 1
Data opracowania mapy	14.09.2022
FH-U „DAMIX” D. Przespolewski ul. Wrzesowa 4, 62-580 GRODZIEC	Dariusz Przespolewski - geodeta
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Tadeusz Marek Micyk	<i>Tadeusz Marek Micyk</i>
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	geodeta uprawniony
	Nr upr. 7464
	62-570 Rychwał, ul. Wiśniowa 6

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej Z.40600.3607.2022  
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PODGIK w Koninie.  
 Wykonawca prac geodezyjnych: FH-U „DAMIX” Dariusz Przespolewski

Data i nr sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji  
 Protokół nr Z.40600.3607.2022\_1 z dnia 28.09.2022 rok

*Dariusz Przespolewski*  
 geodeta

Budowa	Opis	Investor
Droga gminna	Przebudowa drogi nr G489001P w Czarnymbródzie	Gmina Grodziec
Treść	STALIA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY	
Projekt opracował	inż. Dariusz Zmijewski	Inżynieria ruchu
Data	Listopad 2022 r	1:500

**LEGENDA**

- Znak projektowany

Projekowane zabezpieczenie kabla.  
 Rura ochronowa dwudzielna grubościenną Ø110 mm, dl. 10,0m

Luk W2	R=80,00
g[g]=25,3035	L=22,95
T=12,08	B=1,20
X(N)=5772899,21	Y(E)=6497904,63
I=4,00%	

Prd. A-3  
 Proj. A-4



