

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania prowadzonego o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.

„MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W GMINIE WĄSOSZ”.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2022, poz. 1710 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień i jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SWZ

Pytanie 1

Dotyczy par. 14 ust. 2a umowy

Wnosimy o zmniejszenie wymiaru kary w par. 14 ust. 2a z aktualnej wartości 0,5% na 0,05% wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki. Aktualny wymiar kary jest wygórowany i niezasadny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany w proponowanej wysokości.

Zamawiający dokonuje zmiany § 14 ust. 2a Wzoru umowy. Plik po zmianie otrzymuje nazwę Załącznik nr 6 do SWZ - Wzór umowy – zmiana z dnia 02.03.2023 r.

§ 14 ust 2a jest:

„za nie dotrzymanie terminu usunięcia wad stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego i/lub w okresie gwarancji lub rękojmi w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad, przy czym dzień spełnienia świadczenia nie jest wliczany do okresu zwłoki”

Zostaje zmienione na:

„za nie dotrzymanie terminu usunięcia wad stwierdzonych w trakcie odbioru końcowego i/lub w okresie gwarancji lub rękojmi w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad, przy czym dzień spełnienia świadczenia nie jest wliczany do okresu zwłoki”

Pytanie 2

Dotyczy par. 14 ust. 5 umowy

Wnosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych naliczonych na podstawie umowy z maksymalnej wartości 35% wynagrodzenia brutto umowy na 15% wynagrodzenia brutto umowy. Aktualny wymiar maksymalnej wysokości kar umownych jest zdaniem Wykonawcy wygórowany i niezasadny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany w proponowanej wysokości.

Zamawiający dokonuje zmiany § 14 ust. 5 Wzoru umowy.

Plik po zmianie otrzymuje nazwę Załącznik nr 6 do SWZ - Wzór umowy – zmiana z dnia 02.03.2023 r.

§ 14 ust. 5 jest:

„5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 35% wynagrodzenia umownego netto za wykonanie umowy.”

Zostaje zmienione na:

„5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 25% wynagrodzenia umownego netto za wykonanie umowy.”

Pytanie 3

Z uwagi na niespójności w dokumentacji przetargowej, prosimy o potwierdzenie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w załączonych projektach budowlanych zagospodarowania terenu mieszanki mineralno - bitumiczne zostały zaprojektowane dla ruchu KR1-2.

Jednak z uwagi na duży ruch pojazdów wolnobieżnych - ciągników rolniczych Zamawiający podniósł klasę mieszanek mineralno - bitumicznych do wymagań jak dla ruchu KR 3-4.

Pytanie 4

Dotyczy D.04.07.01.

Przedstawione w SST wymagania dla mm-a są oparte na normie PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych dla mm-a zawartych w WT1, WT2 z 2014 r.

**Burmistrz Wąsosza
Paweł Niedźwiedź**