


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	GMINA STRZEGOM 58-150 Strzegom Rynek 38	
Obiekt:	XXV - droga gminna	
Lokalizacja /adres	m. Strzegom, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieści nr 3; działki numer: 1264 Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto	
Temat	"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"	
Nr projektu:	P-154	
Data	Maj 2017	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Kategoria obiektu: XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część formalno-prawna
4. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	P- 01	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	P- 02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Dokumentacja geotechniczna

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	4
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	11
2.1 KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ	12
2.2 UPROSZCZONY WYPIS Z EWIDENCJI GRUNTÓW	13
2.3 WYPIS I WYRYS Z MPZP.....	14
2.4 UZGODNIENIE WKSİW.7013.11.2017.PM z dnia 02.05.2017	18
2.5 UZGODNIENIE W/N.5183.964.2017.JK z dnia 11.05.2017	19
2.6 UZGODNIENIE PSG-W500/DT/ZMS/SW/PB/390/INF-86/2017.....	21
2.7 UZGODNIENIE TWK.71.05.17 z dnia 26.05.2017	23
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	24
1 Dane ogólne	25
1.1 Dane podstawowe	25
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	25
1.3 Podstawa opracowania:	25
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	25
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	25
1.4 Lokalizacja.....	26
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	26
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	26
2.2 Warunki wodno-gruntowe.....	27

2.3 Sieci uzbrojenia terenu.....	27
2.4 Zieleń	27
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	27
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	27
3.2 Dane ogólne Inwestycji	28
3.3 Zestawienie powierzchni	28
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	29
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.....	29
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	30
7 Zakres zmian projektowych.....	30
7 Uwagi i zalecenia.....	30
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32
V. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	35
VI. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	39

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Roztoka 31.05.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

”Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu”

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Strzegom;

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieści nr 3;

działki numer: 1264

Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom – miasto

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT BUDOWLANY

"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"

Powiat: Świdnicki;

Gmina: Strzegom;

Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieści nr 3;

działki numer: 1264

Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom – miasto

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający/ nr uprawnień / podpis:	
Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. M. Skłodowskiej-Curie 7
58-100 Świdnica

Województwo: **dolnośląskie**
 Powiat: **świdnicki**
 Jednostka ewidencyjna: **Strzegom - miasto**
 Obręb ewidencyjny: **021906_4.0003, Śródmieście Nr3**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **19.04.2017 12:13:16**

Nr jednostki rejestrowej: **G423**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA STRZEGOM
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ STRZEGOMIA siedziba: Rynek 38, 58-150 Strzegom

Działki ewidencyjne: 6

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
13	279	Strzegom	0.2393	dr	0.2393	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.279						
14	1263	Strzegom	0.1873	dr	0.1873	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.1263						
14	1264	Strzegom	0.0968	dr	0.0968	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.1264						
14	1417	Strzegom	0.3954	dr	0.3954	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.1417						
23	2009	ul. Dolna	0.4082	dr	0.4082	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.2009						
24	2176	Strzegom	0.0908	dr	0.0908	SW1S/00019529/6
Identyfikator: 021906_4.0003.2176						
Razem powierzchnia działek:			1.4178	ha		
Słownie:			jeden hektar cztery tysiące sto siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

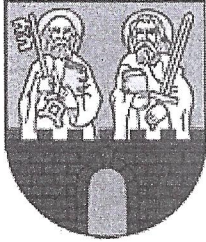
Świdnica, dnia 19.04.2017

Kludia Szczepaniak
 dnia: 19.04.2017

KS
 (sporządził: data i podpis)



*Z UP. STAROSTY
 GEODETA*
Grzegorz Mianek
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis



BURMISTRZ STRZEGOMIA

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516
strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strzegom, dnia 04.04.2017 r.

WNZ. 6727.113.2017.EŁ

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRES”
mgr inż. Mariusz Szyrner
58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23**

WYPIS

1. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 3 miasta Strzegom uchwalonego uchwałą Nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 23 kwietnia 2013 r., poz. 2742

Działki :

- nr ewidencyjny 1264, 279
- obręb 3

leżą w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:
KD-D 1/2 - drogi klasy dojazdowej

Działki :

- nr ewidencyjny 1263
- obręb 3

leżą w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:
KD-D 1/2 - drogi klasy dojazdowej (8%);

Działki zlokalizowane są w obszarze obserwacji i ochrony archeologicznej historycznego przedmieścia średniowiecznego miasta oraz w granicy historycznego układu urbanistycznego przedmieścia średniowiecznego miasta.

Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie.

1) w obszarze historycznego układu urbanistycznego przedmieścia średniowiecznego miasta; zawierającego zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, które rozmieszczone są w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, w tym dróg, przy scalaniu i podziale nieruchomości zastosowanie mają przepisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

1) obsługę komunikacyjną obszaru ustala się:

a) drogami publicznymi:

- drogą klasy głównej ruchu przyspieszonego KD-GP, o szerokości w liniach rozgraniczających minimum 40,0 m,
- drogami klasy głównej KD-G, o szerokości w liniach rozgraniczających 25,0 m,
- drogami klasy lokalnej KD-L o szerokościach w liniach rozgraniczających 12,0 m,
- drogami klasy dojazdowej KD-D o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0 m,

b) drogami wewnętrznymi (KDW), szerokość w liniach rozgraniczających minimum 8,0 m;

2) minimalne szerokości dróg dotyczą dróg projektowanych. Dla dróg istniejących możliwe jest zachowanie istniejących parametrów uwarunkowanych względami technicznymi oraz historycznymi;

- 3) w liniach rozgraniczających drogi publicznej klasy głównej (KD-G) oraz klasy lokalnej (KD-L) dopuszcza się realizację elementów i urządzeń związanych z obsługą komunikacji zbiorowej;
- 4) ustala się możliwość realizacji ścieżek rowerowych wzdłuż dróg wszystkich klas z zachowaniem wymaganych warunków technicznych, a także w obrębie terenów oznaczonych symbolami ZI oraz ZP;
- 5) ustala się kompleksowe projektowanie i realizację dróg wraz z uzbrojeniem podziemnym;
- 6) obsługę komunikacyjną obszarów z drogi krajowej nr 5, wojewódzkiej nr 374 ustala się istniejącymi zjazdami; lokalizacja nowych zjazdów i skrzyżowań zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 7) zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w energię elektryczną z sieci elektroenergetycznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - b) zaopatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,
 - c) odprowadzanie ścieków do systemu kanalizacji miejskiej,
 - d) odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej,
 - e) w zakresie telekomunikacji – ustala się realizację systemów telekomunikacyjnych i teleinformatycznych przewodowych i bezprzewodowych.

WYPIS

2. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Strzegom, obejmującej obszar staromiejski, w granicach strefy ścisłej ochrony konserwatorskiej uchwalonym uchwałą Nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 2 z dnia 15 stycznia 2002r. poz. 33

Działka:

- nr ewidencyjny 1263
- obręb 3

leży w obszarze oznaczonym na planie zagospodarowania przestrzennego symbolem:

KL- ulice klasy lokalnej (92%)

Działka zlokalizowana jest w strefie „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej.

Ochrona dóbr kultury

1. Centrum staromiejskie Strzegomia, stanowiące ośrodek historyczny, wpisane jest do rejestru zabytków decyzją Nr 417 z dnia 12 lutego 1956 r. W związku z powyższym, na terenie tym obowiązuje priorytet wymagań konserwatorskich nad względami wynikającymi z prowadzonej działalności inwestycyjnej, gospodarczej, usługowej i lokatorskiej, a wszelkie rozwiązania urbanistyczno - architektoniczne winny zmierzać do możliwie najpełniejszej rewaloryzacji historycznego układu przestrzennego miasta.
2. Ustala się obowiązek :
 - 1) zachowania historycznego układu przestrzennego zespołu staromiejskiego, w tym : rozplanowanie placów, przebieg ulic i miedzuchów, historycznych linii zabudowy oraz kompozycji zabytkowego układu zieleni,
 - 2) dążenia do pełnej rewaloryzacji obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków oraz ujętych w wykazie zabytków architektury i budownictwa,
 - 3) stosowania historycznej parcelacji działek, przez zaznaczenie ich architektonicznymi podziałami brył i elewacji nowoprojektowanych budynków, a także ukształtowaniem wnętrza blokowych oraz tzw. „małej architektury”,
 - 4) zachowania i w miarę możliwości odtworzenia historycznych nawierzchni ulic i placów,
 - 5) usunięcia obiektów i elementów małej architektury dysharmonizujących i zniekształcających założenie historyczne,
 - 6) zachowania zasadniczych proporcji wysokościowych kształtujących sylwetę zespołu staromiejskiego, a nową zabudowę dostosować do historycznej kompozycji urbanistycznej w zakresie sytuowania, skali brył i podziałów architektonicznych,
 - 7) nawiązania formami współczesnymi i stosowanymi materiałami budowlanymi do lokalnej tradycji architektonicznej,
 - 8) dostosowania elementów „małej architektury”, oświetlenia zewnętrznego, witryn, tablic i napisów informacyjnych / w tym reklam/ do charakteru i formy zabudowy zabytkowej.

- 9) zakazu lokalizacji nowych, a docelowo likwidacji istniejących kiosków i pawilonów handlowo - usługowych, zabezpieczając możliwość przenoszenia prowadzonych w nich działalności do lokali usytuowanych w parterach budynków.
5. Cały obszar centrum staromiejskiego objęty jest strefą ścisłej ochrony archeologicznej. Wszelkie inwestycje związane z wykonywaniem prac ziemnych winny być uzgadniane z Inspekcją Archeologiczną Służby Ochrony Zabytków, która określi zakres, rodzaj i tryb ratowniczych badań archeologicznych.
6. Przy wydawaniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu należy korzystać z wytycznych zawartych w „Szczegółowych wskazaniach dla poszczególnych zespołów i obiektów” stanowiących część „Studium wartości kulturowych do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Strzegom, obręb staromiejski”, opracowanego przez Regionalny Ośrodek Studiów i Ochrony Środowiska Kulturowego we Wrocławiu w roku 2000. Studium powyższe znajduje się w Urzędzie Miejskim w Strzegomiu.
3. Dojazdy w obrębie jednostek funkcjonalnych stanowią drogi wewnętrzne i zgodnie z art. 8 ust. 1 - 3 ustawy z dnia 21. 03. 1985 r o drogach publicznych finansowanie budowy, utrzymania i zarządzania należy do obowiązków zarządców terenu.
4. Miejsca postojowe na samochody należy ograniczyć w możliwym zakresie. W okresie docelowym priorytet posiadania garażu powinni mieć inwalidzi i osoby wykorzystujące samochody dla awaryjnych przejazdów ratowniczych.
5. Ruch dostawczy związany z obsługą użytkowników obszaru staromiejskiego należy ograniczyć do pojazdów o nośności do 3,5 t, a w szczególnych wypadkach, za zgodą Zarządu Miasta do 5,0 t.
6. Pozostawić bez zmian przebiegającą na styku ze starym miastem, estakadę linii kolejowej nr 302, o znaczeniu miejscowym, niezelektryfikowaną, relacji Malczyce - Marciszów. Na odcinku przyległym do centrum staromiejskiego linia ta obecnie jest nie eksploatowana ; od stacji Strzegom do Bolkowa utrzymywany jest ruch towarowy. W przyszłości przewiduje się uruchomienie linii na odcinku biegnącym na estakadzie, w związku z czym należy :
- 1) pozostawić pas gruntu kolejowego o szerokości 3,0 m dla potrzeb drogi technologicznej,
 - 2) teren zadrzewiać i zakrzewiać w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi toru kolejowego, z wyłączeniem gatunków drzew, których wysokość może przekroczyć 10 m
 - 3) nową zabudowę sytuować w odległości co najmniej 10 m od toru, przy czym nie mogą to być budynki mieszkalne, służby zdrowia i oświaty, ale obiekty usługowe handlu i rzemiosła, sportu lub garaże.

Z upoważnienia Burmistrza
Zast. Naczelnika
Wydziału Gospodarki Nieruchomościami
i Zagospodarowania Przestrzennego

Beata Pitas
mgr Beata Pitas

WYRYS

1. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych w obrębie 3 miasta Strzegom uchwalonego uchwałą Nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 23 kwietnia 2013 r., poz. 2742 dla działek nr 1264, 279, Obr. 3

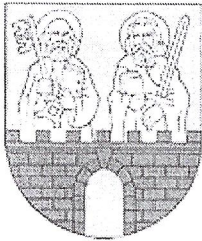


WYRYS

2. z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Strzegom, obejmującej obszar staromiejski, w granicach strefy ścisłej ochrony konserwatorskiej uchwalonym uchwałą Nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 2 z dnia 15 stycznia 2002r. poz. 33, dla działki nr 1263, Obr. 3



Podpisany: *[Signature]*
Marszałek Urzędu Miasta Strzegom
Waldemar Górnicki
Zagospodarowania Przestrzennego
m. str. *[Signature]* Fitas



URZĄD MIEJSKI W STRZEGOMIU

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-599 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROGRESS Mariusz Szyrner

ul. Lipowa 23
58-173 Rostoka

Wasze pismo z dnia Znak

Nasz znak

Data

WKSiw.7013.11.2017.P 02-05-2017
M

Dotyczy: Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu – dokumentacja projektowa

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.04.2017r. informuje, że przedłożony projekt opiniuję pozytywnie.

BURMISTRZ
mgr Zbigniew Suchyta



01W01GXDG

Wałbrzych, dnia 11 maja 2017 r.

W/N.5183.964.2017.JK

Mariusz Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRES”
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.05.2017 r. (data wpływu: 09.05.2017 r.) w sprawie przebudowy **ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu**, informuję, że wstępnie akceptuję zakres rozwiązań projektowych przyjętych w przedłożonej dokumentacji: rysunek P01 – projekt zagospodarowania terenu oraz rysunek D-03 przekrój charakterystyczno – konstrukcyjny, autorstwa mgr inż. Mariusza Szyrnera, z data opracowania: marzec 2017 r.

Przełożony rysunek P-01 osteplowano jako załącznik do niniejszego pisma.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze historycznego układu urbanistycznego Strzegomia, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 12.02.1957 r. pod numerem 417 oraz w obszarze ochrony archeologicznej średniowiecznego miasta. Realizacja inwestycji wymagać będzie uzyskania pozwolenia konserwatorskiego w formie decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2014 r. poz 1446 ze zm) Tryb i sposób udzielania pozwoleń konserwatorskich reguluje rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2015 r. poz.1789).

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z zamierzeniem inwestor powinien zapewnić prowadzenie badań archeologicznych przez uprawnionego archeologa, w oparciu o uzgodniony program badań archeologicznych, które będą nadzorowały roboty ziemne bez wpływu na ich zakres. Badania archeologiczne wymagają uzyskania pozwolenia - decyzji Kierownika Delegatury w Wałbrzychu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu przed przystąpieniem do robót ziemnych w terenie.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Mariusz Szyrner
KIEROWNIK DELEGATURY
W Wałbrzychu

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Ul. Kościuszki 1
58-300 Wałbrzych

Investor :
Gmina Strzegom
Ul. Rynek 38
58-150 Strzegom

Pełnomocnik :
Marcin Szyrner
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROGRESS”
Ul. Lipowa 23
58-173 Rożtoka

Wałbrzych, 24.05.2017

Wasz znak : BPIRI/P-154/1004/17

Nasz znak : PSG-W500/DT/ZMS/SW/PB/390/INF-86/2017

Dot.: uzgodnienia przebudowy drogowej w ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na przedłożone opracowanie projektowe jak w tytule, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu informuje, że w obszarze objętym zakresem opracowania ww. inwestycji zlokalizowana jest **czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia, w tym gazociąg DN 200 i DN 300 stal oraz armatura gazowa**, zgodnie z mapą sytuacyjną.

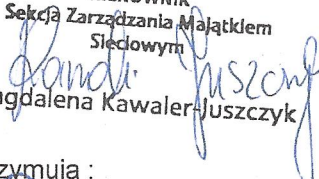
Niniejszym, uzgadniamy powyższe przedsięwzięcie w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową, jednocześnie informujemy, że :

1. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U. poz.640 z dnia 04.06.2013r.)
2. W odległości nie mniejszej niż 1,0 m od osi sieci gazowej nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.).
3. Miejsca zblizeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie ani zagłębienie istniejącego gazociągu. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego chodnika lub drogi. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągu na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków w Zakładzie Gazowniczym we Wrocławiu Sekcja Zarządzania majątkiem Sieciowym w Wałbrzychu.
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
 - usunięcia uszkodzenia,
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
 - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
7. Sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od **1m do 1,5m**, natomiast sieci gazowe wykonane z polietylenu posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie dla przyłączy wynosi **0,6 m**
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – **0,8 m**
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – **1 m**
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych nie wskazanych na planie sytuacyjno-wysokościowym, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. i nie zostały zainwentaryzowane zarówno przez PSG sp. z o.o. jak i przez firmę geodezyjną.
9. **O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie Gazownię w Wałbrzychu, ul. Głogowska 1, 58-302 Wałbrzych.**
Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem ww. Gazowni.
10. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. Gazowni.
11. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy ją przywrócić do stanu pierwotnego.
12. Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikiem ważne jest do dnia **24.05.2018 r.** o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja.

Dodatkowo informujemy, że za wykonaną usługę uzgodnienia dokumentacji projektowych obcych branż zostanie wystawiona faktura, zgodnie z obowiązującym „Cennikiem Usług Pozataryfowych”, który jest ogólnodostępny na stronie www.psgaz.pl/cenniki.

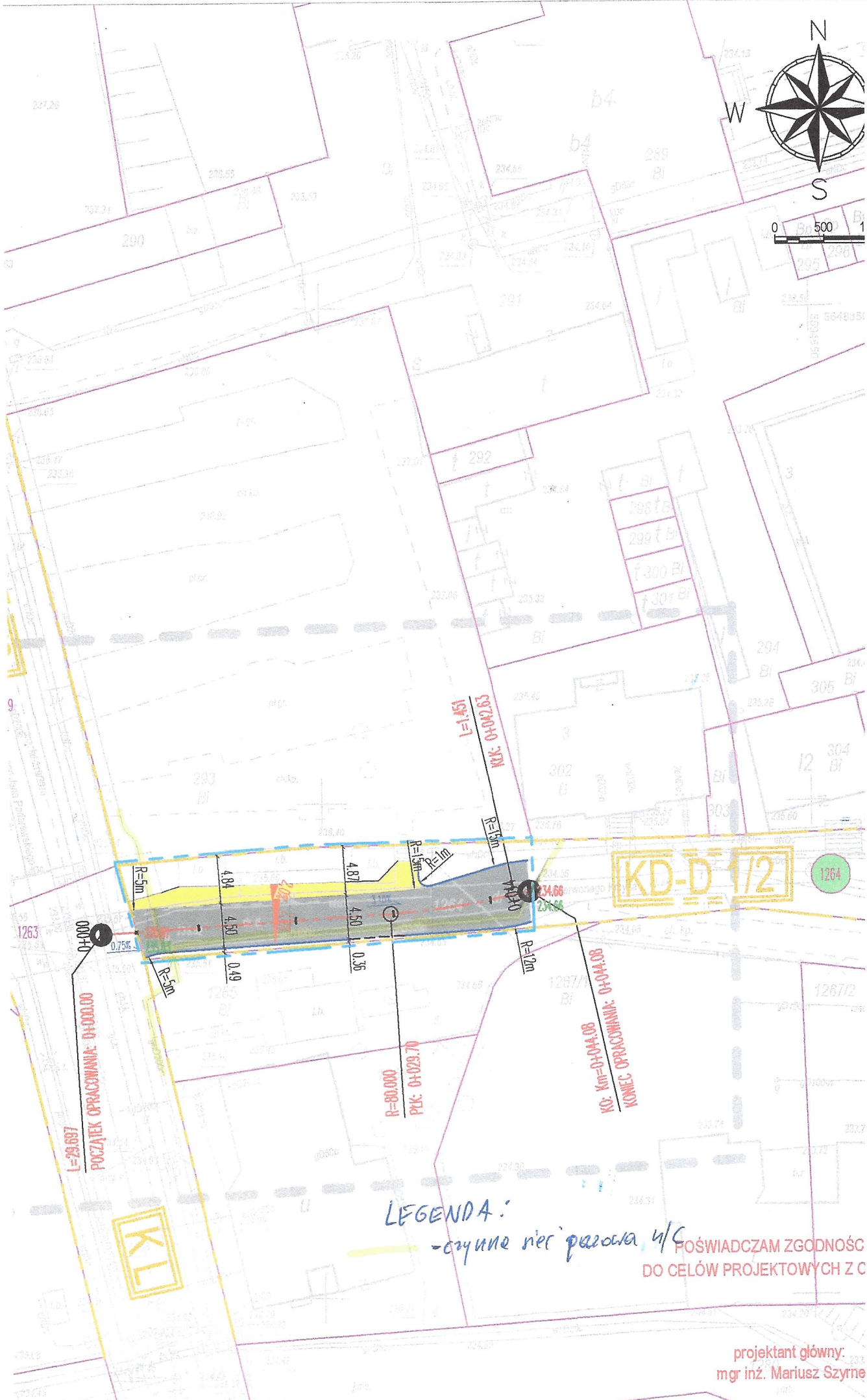
Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem
Sieciowym

Magdalena Kawaler-Juszczak

Otrzymują :

1. Pełnomocnik + załącznik (mapa – 1 egz.)
2. Gazownia w Wałbrzychu
3. ZMS/SW a/a

Osoba do kontaktu: pawel.bednarski@psgaz.pl tel.74 842 72 11 lub w razie nieobecności magdalena.kawaler-juszczak@psgaz.pl tel. 74 842 72 13



LEGENDA:

- czarna nieparowa 4/c

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z C

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szyne

LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

	PROJEKTOWANA I PROJEKTYWOWANA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANA I PROJEKTYWOWANA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi
	PROJEKTOWANE PRACE WYKONANE UTRZYMANIE - JEDNA Tereny planowane do wybudowania drogi

POZOSTAŁE OZNACZENIA

	MAPA SYTUACYJNA WYKONANA W SKALI 1:500 Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi
	GRANICE TERENÓW WYKONANYCH PRAC Tereny planowane do wybudowania drogi

Uzgodnienie Nr WF-86, 2017, Walbrzych, dnia 24.05.2017

- Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna /nieaktualna
- Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe niskiego /średniego /podwyższonego średniego ciśnienia* i /lub stacja gazowa, tzn. DN200, DN300 stal, armatura gazowa
(wpisać jakie)

Lokalizację nie uzgodniono /uzgodniono* pod warunkiem:

- Wykonania zblżeń i skrzyżowań z ww. sieciami i obiektami zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do wykonywania prac pisemnego powiadomienia Gazowni /Sieci Stacji Sieci Gazowych w Walbrzych ul. 58-302 ul. Grzegorzka 1
- Prowadzenia prac w sposób wykluczający uszkodzenie sieci lub urządzeń gazowych.
- W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia,
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakładowy Gazownictwa we Wrocławiu
Sukcesja Zarządzania Majątkiem Siedowym
ul. Wrocławskiej 2, 58-309 Walbrzych
tel. 74 84 27 213
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

Pracownik
zarządzania majątkiem sieciowym
(podpis, pieczęć imienna, nazwisko)
Paweł Bogdan

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	Gmina Strzegom, 58-150 Strzegom, Rynek 38
Temat:	Projekt pt.: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Strzegom
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3; działki numer: 1264
Jednostka ewidencyjna:	021906_4, Strzegom – miasto
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Rostoka, ul. Lipowa 23
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-154

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu" w obszarze działki numer: 1264 Obręb: 0003 Śródmieście nr 3.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Umowa o prace projektowe nr 207/WKSiW/113/2017 z dnia 27 marca 2017 zawarta pomiędzy Gminą Strzegom z siedzibą: 58-150 Strzegom, Rynek 38 a Biurem Projektów i Realizacji Inwestycji „Progress” mgr inż. Mariusz Szyrner z siedziba: 58-171 Rostoka, ul. Lipowa 23;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieście nr 3, nr działki: 1264; w skali 1:500 – aktualizacja marzec 2017r., P.0219.2017.753_1;

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy;

Opinia geotechniczna z przygotowana przez Pracownię Geologiczną „JASPIS” w kwiecień 2017 r

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w kwiecień 2017 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Jednolity tekst Dz.U.16.290,

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Jednolity tekst Dz.U.12.462

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Jednolity tekst Dz.U.15.460

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jednolity tekst Dz.U.99.43.430

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Jednolity tekst Dz.U.13.1232.

Obowiązujące normy techniczne,

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w zachodniej części miejscowości Strzegom, otoczony jest zabudową handlową oraz wielorodzinną obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu Burmistrza Miasta Strzegomia o następujących numerach:

1264 - obręb 0003 Śródmieście nr 3 – w części zgodnie z uchwałą nr 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r.

- **KD-D1/2 – drogi klasy dojazdowej**,

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą 116/2001 z dnia 21 listopada 2001 r. stanowią:

KD-D1/2 – drogi klasy dojazdowej,

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o zmiennej szerokości, nawierzchni nieulepszonych kruszywa łamanego.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następujące sieci:

1. sieć wodociągowa (woD100c) Ø100 wraz z przyłączami do budynków oraz sieć kanalizacji sanitarnej Ø200. Zarządcą sieci jest WIK Strzegom.
2. sieć gazowa (gnD300c) Ø300. Zarządca sieci jest Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
3. sieć energoelektryczna (eNDc), której zarządcą jest TAURON S.A.

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w istniejącej jezdni. Na podstawie wykonanych wierceń rozpoznano budowę geologiczną jednym otworem badawczym do maksymalnej gł. 2 m

1. **Warstwa I** – nasyp niekontrolowany w składzie: humus
2. **Warstwa IIa** – to gliny, barwy brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
3. **Warstwa IIb** – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,30$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$
4. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych, ciągłych, niezmiennych genetycznie i litologiczne, przy zwierciadle wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów i (...) przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na warunki gruntowo - wodne prace geotechniczne zaliczono do **I kategorii geotechnicznej wg PN-B-02479**.
5. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi $H_z=0,80 \text{ m p.p.t}$. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łączne z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
6. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny, gliny piaszczyste – grunty bardzo wysadzinowe zaliczono do grupy nośności G4 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre.
7. Na badanym terenie nie stwierdzono występowanie zwierciadła wód podziemnych.

2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energoelektryczną,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.4 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzegom.

Projektowany odcinek drogi gminnej, ulicy Czerwonego Krzyża ma swój początek na połączeniu z drogą gminną ul. Paderewskiego i będzie komunikowany przez zjazd indywidualny wg. odrębnego opracowania pn.: „Przebudowa ul. Paderewskiego w Strzegomiu” Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT” – Dariusz Rusnak.

W większości trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej istniejącą obsługę przyległych terenów. Stan projektowany zakłada częściową zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu z zachowaniem jego dotychczasowego charakteru i funkcji.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 4,50m, w zakresie gminnej wewnętrznej;
2. chodnik o zmiennej szerokości.

Zamierzeniu budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało przebudowę nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię z kostki granitowej 15/17 wraz z wzmocnieniem podłoża gruntowego z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia na chodnika będzie posiadać nawierzchnie z kostki granitowej 8/11. Całe zamierzenie budowlane będzie realizowane jako ciąg pieszo-jezdny, bez segregacji ruchu pieszego i samochodowego.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowane przebudowa dróg gminnych:

- | | |
|---|------------|
| • Kategoria ruchu | KR1, |
| • Szerokość jezdni | 4,50 m, |
| • Szerokość chodnika | zmienna m, |
| • Długość projektowanej drogi gminnej wewnętrznej | 42,63 m, |

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności wykonane zostaną prace związane z rozbiórką istniejących elementów drogi. Następnie prowadzone będą roboty ziemne (wykopy oraz nasypy) pod konstrukcje drogi. Po wykonaniu wzmocnienia podłoża ułożone zostaną warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych – 195.73 m²
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika – 50.64 m²

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Strzegom i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowanej zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych, gdyż ruch pieszy będzie odbywał się jedną stroną drogi.

Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia, jak również dojazd do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powodują utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz **nie wykracza poza granice działki 1264 - obręb 0003 Śródmieści nr 3.**

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- obszar staromiejski zgodnie z uchwałą nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r.
- **KD-D1/2 – drogi klasy dojazdowej**,

Teren inwestycji nie jest objęty uszkodzonymi górnictwami.

Obszar przedmiotowego zamierzenia budowlanego zlokalizowany jest w :

- obszarze obserwacji archeologicznej i ochrony archeologicznej historycznego przedmieścia średniowiecznego miasta oraz w granicach historycznego układu urbanistycznego przedmieścia średniowiecznego miasta.

- obszarze historycznego układu urbanistycznego Strzegomia, wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 12.02.1957 r., pod numerem 417

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni na kanalizacji sanitarnej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych.
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni teletechnicznych z remontem stropu studni.
- W obrębie opracowania znajdują się kable energetyczne, sieci teletechniczne, gazowe, wodociągowe - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczyste urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierzonego projektu budowlanego.

7 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „ Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „ o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot

- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"

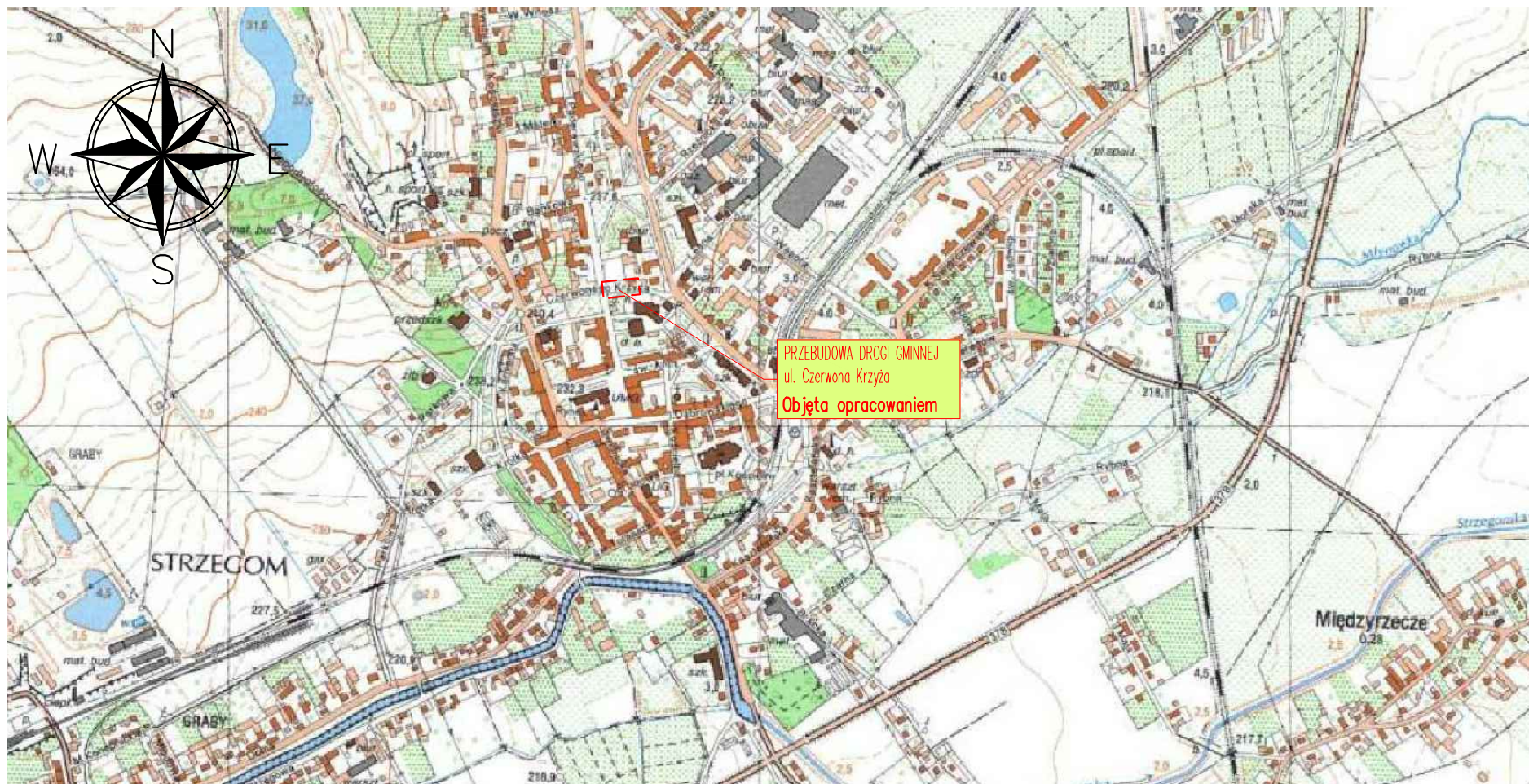
Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;

Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża

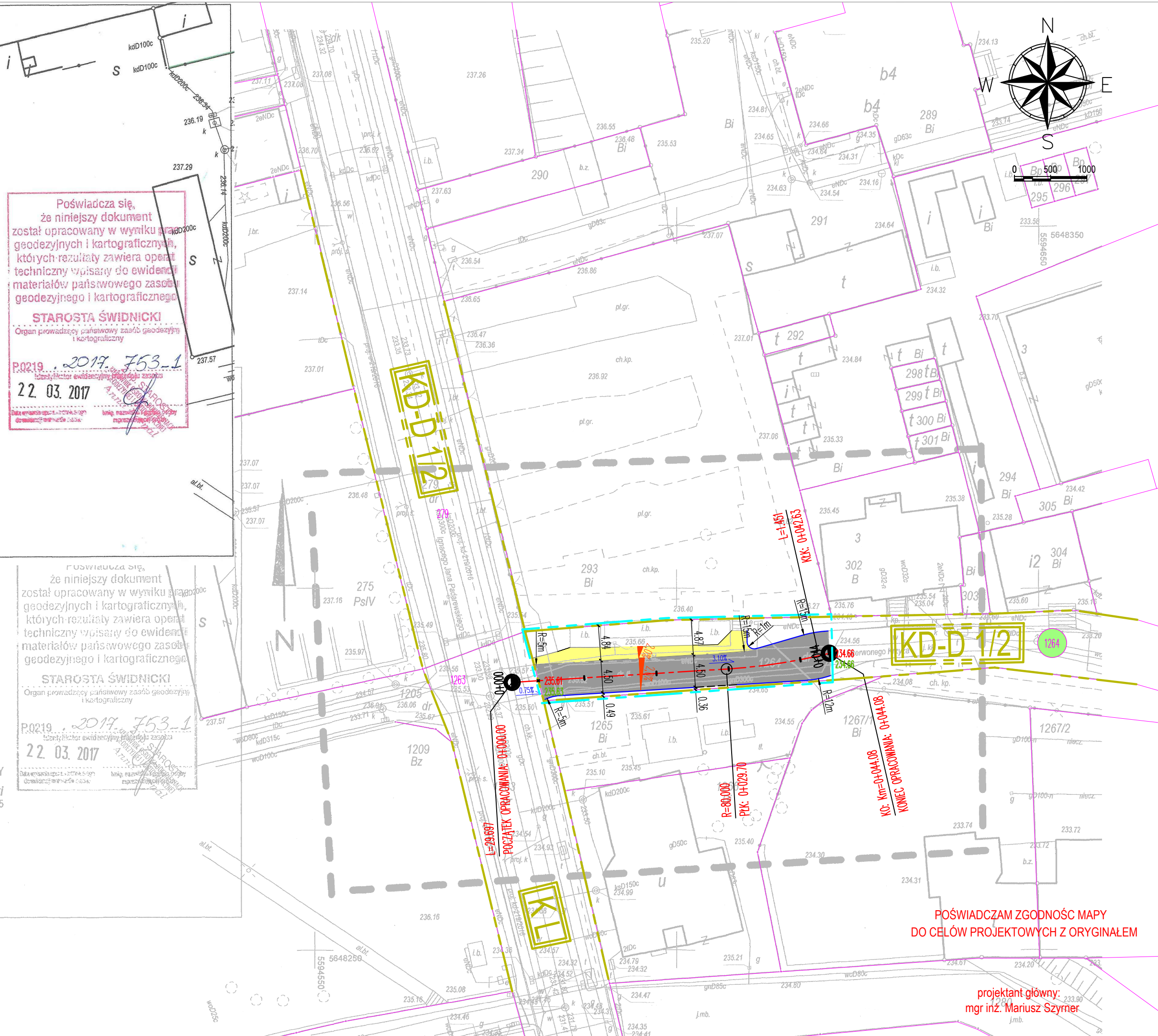
Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264

jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000



MIAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV. 4020.1.498.2017
Nazwa miejscowości	m.: Strzegom obr. Śródmieście Nr3 dz. 1264 ulica: Czerwonego Krzyża
Jednostka ewidencyjna	021906_4
Obwód ewidencyjny	0003
Arkusze mapy	5.145.32.10.3.1 Skala mapy 1: 500
Nazwa układu współrzędnych	2000:15 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie weryfikowano
Data opracowania mapy	15-03-2017
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów	-----
GEOTEAM P. Labudański, G. Zieliński i L. Zięba Spółka Cywilna ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200 tel. 880 690 480, 509 234 705, 607 714 771	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Zieliński zaświadczenie kwalifikacyjne 22465 wydane przez GUGiK tel. 509-234-705	
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	nr uprawnień i podpis geodety
NIE WYKŁUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH	



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem/
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem/
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE - JEZDNIA
/ nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów granitowych - kostka granitowa 15/17 /
- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE UTWARDZONE - CHODNIK
/ nawierzchnia z drobnowymiarowych elementów granitowych - kostka granitowa 8/11 /
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
- PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
/m.n.p.m./
- ISTNIEJĄCE RZĘDNA TERENU
/m.n.p.m./
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/

POZOSTAŁE OZNACZENIA

- MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
/mapa do celów projektowych P.0219.2016.293 /
- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻNYCH PRZENACZENIU
- OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI ODNOŚĄCE SIĘ DO ICH PRZENACZEŃ ORAZ WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:
mgr inż. Mariusz Szymer

Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" UL. LIPOWA 23, 58-173 ROZTOKA TEL/FAX: 074/853 36 16, MOBIL: 0660 547 603			
Investor/ adres:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom			
Obiekt:	droga gminna, ul. Czerwonego Krzyża			
Lokalizacja/ adres:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;			
Nr działki:	Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża Obwód: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264 jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto			
Tytuł projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"			
Nr projektu:	Nr umowy:	Stadium:	Branża:	
P-154	207/WKS/113/2017 z dnia 27.03.2017 roku	PROJEKT BUDOWLANY	P - ZAGOSPODAROWANIE TERENU	
Nazwa zadania:	"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"			Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys.: P-01
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis	
Główny Projektant: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D05/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017		
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.).				

Nazwa pliku: P-154_C3014_PB_31032017_004_wydruk.dwg

V. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu „Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu”

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z korytowaniem, załadunkiem urobku, wywozem, profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą nieutwardzoną o szerokości około 6,0- 9,0m oraz terenu zielone niezagospodarowane. W obszarze objętym opracowaniem nie występują inne obiekty budowlane.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
 - Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
 - Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
 - Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)
- Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz.

1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Rożtoka

VI. DOKUMENTCJA GEOTECHNICZNA

PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS”
Geologia, Hydrogeologia, Geotechnika, Ochrona Środowiska

Tel. kom. 667 800 448, 667 800 445
Tel.(fax) 071/312 83 18 e-mail: geologia.jaspis@wp.pl

Zleceniodawca: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

"PROGRESS"

ul. Lipowa 23

58-173 Roztoka

OPINIA GEOTECHNICZNA
Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
DLA PROJEKTU PRZEBUDOWY
ULICY CZERWONEGO KRZYŻA
W STRZEGOMIU

Gmina: Strzegom
Powiat: świdnicki
Województwo: dolnośląskie

AUTORZY OPRACOWANIA:

mgr Anna Pietruch
hydrogeolog
Upr. V-1777

mgr Łukasz Grzeńkiewicz
geolog inżynierski
Upr. VII-1699

Wrocław, kwiecień 2017 r.

Spis treści

I	<u>DANE OGÓLNE</u>	3
II	<u>POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU</u>	4
III	<u>WARUNKI GRUNTOWO - WODNE</u>	4
IV	<u>WNIOSKI I ZALECENIA</u>	5

Spis załączników

- 1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1:25 000 – ZAŁ. NR 1**
- 2. SZKIC SYTUACYJNY – ZAŁ. NR 2**
- 3. KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO – ZAŁ. NR 3**
- 4. OBJAŚNIENIA SYMBOLI – ZAŁ. NR 4**
- 5. TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH – ZAŁ. NR 5**

I. DANE OGÓLNE

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie art. 34 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), §7. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), art. 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (Dz. U. nr 163, poz. 981 ze zm. Dz. U. 2016, poz.566), Polskiej Normy PN-B-02479; 1998 „Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne”, PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienia bezpośrednio budowli*; PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne. Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*.

Przeprowadzone prace i badania miały na celu ustalenie warunków gruntowo – wodnych oraz kategorii geotechnicznej dla projektu przebudowy ulicy Czerwonego Krzyża w miejscowości Strzegom, dz. nr geod. 1264 (zał. nr 2).

Stosownie do obowiązujących przepisów, opracowanie zawiera dane o gruntach i warunkach wodnych, wymagane do projektowania budowlanego – pkt. 2.1. PN-81/B-03020 *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie*, oraz PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne*.

W ramach geotechnicznych prac terenowych wykonano 1 otwór geotechniczny do głębokości 2,0 m p.p.t.. Kartę dokumentacyjną otworu geotechnicznego przedstawiono na załączniku nr 3.

W trakcie wierceń geotechnicznych prowadzono badania makroskopowe gruntów, zgodnie z PN-74/B-04452 i PN-86/B-02480, Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1998 r. oraz obserwacje warunków wodnych.

Lokalizację punktu badania geotechnicznego wytyczono geodezyjnie, metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do punktów stałych w terenie (zał. nr 2).

Kameralnie sporządzono tekst niniejszego opracowania oraz załączniki graficzne.

II. POŁOŻENIE I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja usytuowana jest we centralnej części miejscowości Strzegom, na działce nr geod. 1264. Aktualnie obszar badań stanowi istniejąca droga gruntowa.

Geomorfologicznie teren badań położony jest na terenie Wzgórz Strzegomskich. Pod względem geologicznym jest to obszar bloku przedsudeckiego. W budowie geologicznej udział biorą utwory deluwialne. W strefie powierzchniowej występuje warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,7 m.

III. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

a. WARUNKI GRUNTOWE

W oparciu o normy budowlane PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480, PN-74/B-04452 oraz kryteria geologiczne, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – nasyp niekontrolowany w składzie: humus.

Utwory deluwialne dQp

Warstwa IIa – to gliny, barwy brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.

Warstwa IIb – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)}=0,30$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.

Parametry geotechniczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych zestawiono w tabeli nr I – załącznik nr 5.

b. WARUNKI WODNE

W podłożu gruntowym do odwierczonej głębokości otworu tj. 2,0 mppt. nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W odległości około 550 m w kierunku południowym od terenu badań przepływa rzeka Strzegomka.

IV. WNIOSKI I ZALECENIA

1. Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa I – nasyp niekontrolowany
- Warstwa IIa – to gliny pylaste o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,10$
- Warstwa IIb – to gliny pylaste o uogólnionym $I_L^{(n)}=0,30$

2. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują grunty grupy nośności G3 i G4.

3. Szczegółową charakterystykę warunków geotechnicznych przedstawia karta dokumentacyjna otworu - załącznik nr 3, oraz tabela parametrów geotechnicznych – załącznik nr 5.

4. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $3\% \leq \text{CBR} < 5\%$ i kategorię nośności G3. Podłożę gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementoguntu marki $R_m = 2,5\text{MPa}$, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.

5. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej.**



PRACOWNIA GEOLOGICZNA "JASPIS"

Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy ulicy Czerwonego Krzyża
w miejscowości Strzegom

MAPA POGLĄDOWA

SKALA 1:25000

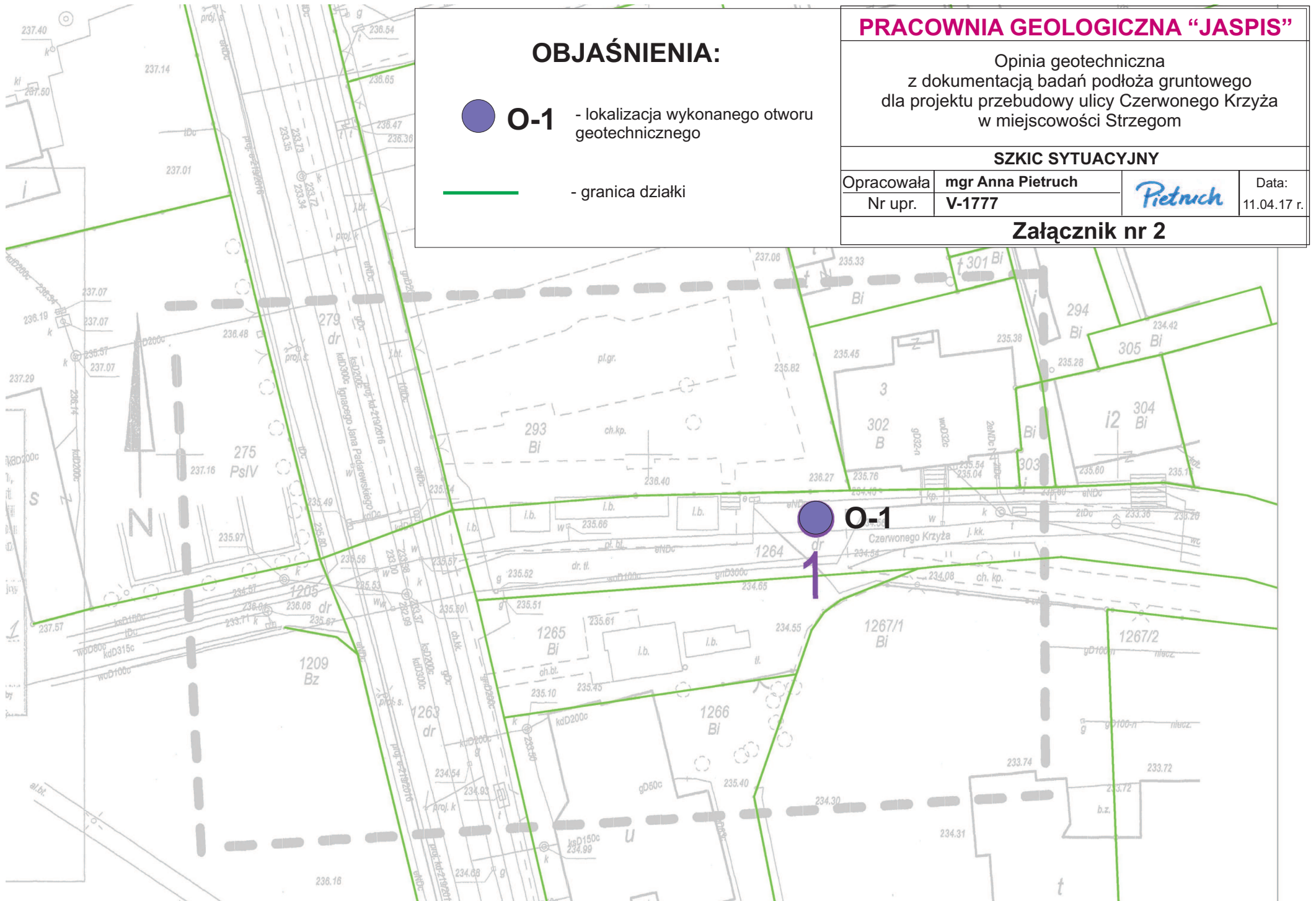
Opracowała mgr Anna Pietruch

Nr upr. V-1777

Pietruch

Data:
11.04.17 r.

Załącznik nr 1



OBJAŚNIENIA:

- O-1** - lokalizacja wykonanego otworu geotechnicznego
- granica działki

PRACOWNIA GEOLOGICZNA "JASPIS"


Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy ulicy Czerwonego Krzyża
w miejscowości Strzegom

SZKIC SYTUACYJNY


Opracowała	mgr Anna Pietruch	<i>Pietruch</i>	Data:
Nr upr.	V-1777		11.04.17 r.

Załącznik nr 2

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH NA KARCIE OTWORU

nN  NASYP NIEKONTROLOWANY







GTT  GLINA PYLASTA

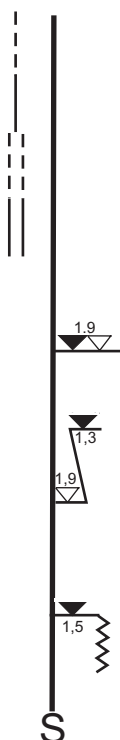
G  GLINA

STAN GRUNTÓW SYPKICH

-  luźny
-  średnio zagęszczony
-  zagęszczony

STAN GRUNTÓW SPOISTYCH

-  zwarty
-  półzwarty
-  twaroplastyczny
-  plastyczny
-  miękoplastyczny
-  płynny



grunty małowilgotne

grunty wilgotne

grunty mokre

grunty nawodnione

Poziom w otworze swobodnego zwierciadła wody gruntowej








Poziom ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej (poziom piezometryczny)

Poziom nawierconego zwierciadła wody gruntowej

sączenie wody

otwór suchy

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

-  suchy
-  mało wilgotny
-  wilgotny
-  mokry
-  nawodniony
-  Stopień plastyczności
-  Stopień zagęszczenia

 UTWORY DELUWIALNE

 PRZEWARSTWIENIA

 POGRANICZE INNEGO GRUNTU

 KOLEJNY NR WARSTWY GEOTECHNICZNEJ

 LINIA PODZIAŁU TECHNICZNEGO


 LINIA PODZIAŁU GEOLOGICZNEGO

 ILOŚĆ WAŁECZKOWAŃ GRUNTU

PRACOWNIA GEOLOGICZNA "JASPIS"

Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy ulicy Czerwonego Krzyża
w miejscowości Strzegom

OBJAŚNIENIA SYMBOLI

Opracowała	mgr Anna Pietruch		Data:
Nr upr.	V-1777		11.04.17 r.

Załącznik nr 4

TAB NR I

*1 Tabela parametrów geotechnicznych										
Nr warstwy	Wilgotność naturalna Wn(%)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (t/m ³)	Gęstość objętościowa $\rho^{(n)}$ (kN/m ³)	Spójność Cu ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Kąt tarcia wewn. $\Phi_u^{(n)}$ (°)	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Moduł ścisłości pierwotnej M ₀ ⁽ⁿ⁾ (kPa)	Stan gruntu I _L /I _D	Typ gruntu	Rodzaj gruntu
I	NASYP NIEKONTROLOWANY									nN(H)
IIa	16	2,15	21,09	22	16,0°	27000	37000	I _L = 0,10	C	G
IIb	23	2,03	19,91	13	13,0°	17000	23000	I _L = 0,30	C	Gπ
*2ym=	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90					


*1 parametry geotechniczne wyznaczono metodą B – wg. PN-81/B-03020;

*2 ym – współczynnik materiałowy;

PRACOWNIA GEOLOGICZNA "JASPIS"

Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu przebudowy ulicy Czerwonego Krzyża
w miejscowości Strzegom

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

Opracowała	mgr Anna Pietruch		Data: 11.04.17 r.
Nr upr.	V-1777		

Załącznik nr 5

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50
4	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	51
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	51
I. CZĘŚĆ OPISOWA	52
1 Dane ogólne	52
1.1 Przedmiot i zakres opracowania.....	52
2 Rozwiązania projektowe	52
2.1 Założenia Projektowe	52
2.2. Opis niwelety i spadków.....	52
2.3. Opis przekroju poprzecznego	53
2.4. Warunki wodno-gruntowe	52
2.5. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	53
2.6. Odwodnienie	54
2.7. Roboty ziemne	55
3 Uwagi i zalecenia.....	56
3.1 Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	56
3.2 Uwagi końcowe.....	56
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	57

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu" w obszarze działki numer: 1264, Obręb: 0003 Śródmieście nr 3. Projekt architektoniczno-budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

Zakresem prac na działkach nr: 1264 Obręb: 0003 Śródmieście nr 3 nie będzie obejmują zmian w istniejącym układzie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej. Długość projektowanego odcinka drogi gminnej wynosi 42,63 m.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej jezdni z kostki granitowej ograniczonej jednostronnie krawężnikiem granitowym,
- Nawierzchni utwardzonej chodnika z kostki granitowej,

2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. , z późn. zm.) oraz uchwały nr 116/2001 Rady Miejskiej Gminy Strzegom z dnia 21 listopada 2001 r. przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

1. **droga wewnętrzna**

dla drogi klasy „D” przy założeniu:

- klasa drogi D1/2
- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- $V_m = 30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto – 2,25 m zgodnie § 15 ust. 1, § 15 ust. 4,

2.2. WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano odwierty w istniejącej jezdni. Na podstawie wykonanych wierceń rozpoznano budowę geologiczną jednym otworem badawczym do maksymalnej gł. 2 m

1. **Warstwa I** – nasyp niekontrolowany w składzie: humus
2. **Warstwa IIa** – to gliny, barwy brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6}$ m/s = 0,086 m/d.

3. **Warstwa IIb** – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,30$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$
4. Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się mało skomplikowanymi warunkami gruntowo-wodnymi. Proste warunki gruntowe występują w przypadku warstw gruntów jednorodnych, ciągłych, niezmiennych genetycznie i litologiczne, przy zwierciadle wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia fundamentów i (...) przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Ze względu na warunki gruntowo - wodne prace geotechniczne zaliczono do **I kategorii geotechnicznej wg PN-B-02479**.
5. Zgodnie z PN-81/B-03020 strefa przemarzania dla rejonu badań wynosi $H_z=0,80 \text{ m}$ p.p.t. Wnioski i zalecenia przedstawione powyżej należy rozpatrywać łącznie z postanowieniem normy PN-81/B-03020 oraz postanowieniami innych obowiązujących norm i przepisów.
6. Na rozpatrywanym terenie występują grunty bardzo wysadzinowe – gliny, gliny piaszczyste – grunty bardzo wysadzinowe zaliczono do grupy nośności G4 przy zastanych warunkach wodnych – warunki wodne dobre.
7. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych.

2.3. OPIS DROGI W PLANIE

Projektowany odcinek drogi gminnej, ulicy Czerwonego Krzyża ma swój początek na połączeniu z drogą gminną ul. Paderewskiego i będzie komunikowany przez zjazd indywidualny wg. odrębnego opracowania pn.: „Przebudowa ul. Paderewskiego w Strzegomiu” Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego „INTERPROJEKT” – Dariusz Rusnak.

2.4. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30 \text{ km/h}$. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu na początku i końcu opracowania. Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącej terenu i przebiega w spadku podłużnym 0,75 - 3,1%. Nawiązano się również wysokościowo do terenu przyległego celem zapewnienia minimalizacji robot ziemnych.

2.5. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO

Przedmiotowa droga gminna będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój uliczny 1x2.

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0%,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 10 cm,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – zjazd - 2 cm,

2.6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.7.1 Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:
 - roboty ziemne,
 - wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
 - wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
 - wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z mieszanki kruszywa związanej cementem z dowozu,
 - wykonywanie ław betonowych pod krawężniki,
 - ułożenie krawężników,
 - wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni z kostki granitowej.

2.7.2 Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni drogi gminnej

Kategoria ruchu: **KR1**

- Kostka granitowa 15/17 – szara** - 16 cm,
- Podsypka – podsypka piaskowo- cem. (1:4)** - 5 cm,
- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{3/4}$, wg PN-EN 14227-1** - 18 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1** - 18 cm,

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G4 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,55h_z$

$$0,55 \times 0,80 = 0,44 \text{m} = 44 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **57 cm**

Konstrukcja chodnika

Kategoria ruchu: **wyłącznie ruchu pieszych**

- Kostka granitowa 8/11 – szara** - 8 cm,
- Podsypka – podsypka piaskowa** - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie** - 10 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe – mieszanka związana cementem $C_{1,5/2}$, wg PN-EN 14227-1** - 15 cm,

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

2.7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych jezdni odbywać się będzie za pośrednictwem spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych nawierzchni utwardzonych do wpustów ulicznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej poza granicą opracowania.

2.8. ROBOTY ZIEMNE

W zależności od usytuowania drogi należy wykonać adekwatnie do zakresu robót:

- zdjęcie warstwy humusu z przełożeniem na odkład do ponownego wykorzystania
- wykonanie wykopu

Po wykonaniu wykopu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna wykopu, należy przeprowadzić weryfikację założeń projektowych poprzez wizualną ocenę jakości materiału oraz sprawdzenie nośności podłoża poprzez:

- pobranie próbki i określenie laboratoryjnie wskaźnika nośności CBR po 4 dniach nasączenia wodą wg warunków ustalonych w PN-S-02205:1998, lub
- sprawdzenie wtórnego modułu odkształcenia E2 poprzez badanie obciążenia statycznego*.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża powinien wynosić co najmniej 1,0.

W związku z występowaniem w podłożu w niektórych miejscach, gruntu gliniastego może być konieczne zabezpieczenie skarp wykopu przed erozyjnym działaniem wody. Należy mieć również na uwadze konieczność wykonania tymczasowego odprowadzenia wody poprzez pompowanie lub drenowanie. Roboty powinny być tak prowadzone, aby skarpy wykopu/ nasypu zachowały swoją stateczność. Przyjmuje się że kliny odłamów powinny mieć następujące szerokości:

- dla wykopów bez obudowy do głębokości 1,0 m i gruntów sypkich (o kącie tarcia wew. $\Phi = 34^\circ \div 37^\circ$) – min. 0,5m
- dla wykopów bez obudowy o głębokości do 1,5m z gruntów spoistych (o kącie tarcia wew. $\Phi = 20^\circ \div 22^\circ$) – min. 1,0m
- dla wykopów z obudową o głębokości do 2,0m dla gruntów sypkich szerokość klina odłamu powinna wynosić co najmniej 0,4m, a dla spoistych min. 0,7x szerokość wykopu.

W przypadku budowy nasypu, nośność nasypu powinna być analogiczna jak w przypadku wykopu.

Grunt rodzimy w wykopie lub nasypowy w nasypie należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Podłoże nawierzchni należy wykonywać mechanicznie. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc Wykonawca powinien dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia. Podłoże nawierzchni można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Roboty ziemne w strefie zalegania sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie, z należytą starannością i ostrożnością, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia sieci istniejących.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów należy określać zgodnie z BN-77/8931-12. Należy określić pierwotny i wtórny moduł odkształcenia podłoża według PN-S-02205:1998. Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2. Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją:

- w gruntach niespoistych +2 %
- w gruntach mało i średnio spoistych +0 %, +2 %
- w mieszaninach popiołowo-żużlowych +2 %, +4 %

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Podłoże nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniu podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

W przypadku wystąpienia zawilgocenia gruntu podłoża naturalnego, przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni i podłoża ulepszanego (lub ewentualnie nasypu), podłoże istniejące należy osuszyć poprzez stabilizację chemiczną - dodanie spoiwa hydraulicznego (dopuszcza się zastosowanie wapna palonego, cementu). Do układania kolejnej warstwy można przystąpić dopiero po naturalnym osuszeniu warstwy uprzednio zawilgoconej.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

3 UWAGI I ZALECENIA

3.1 WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz .1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

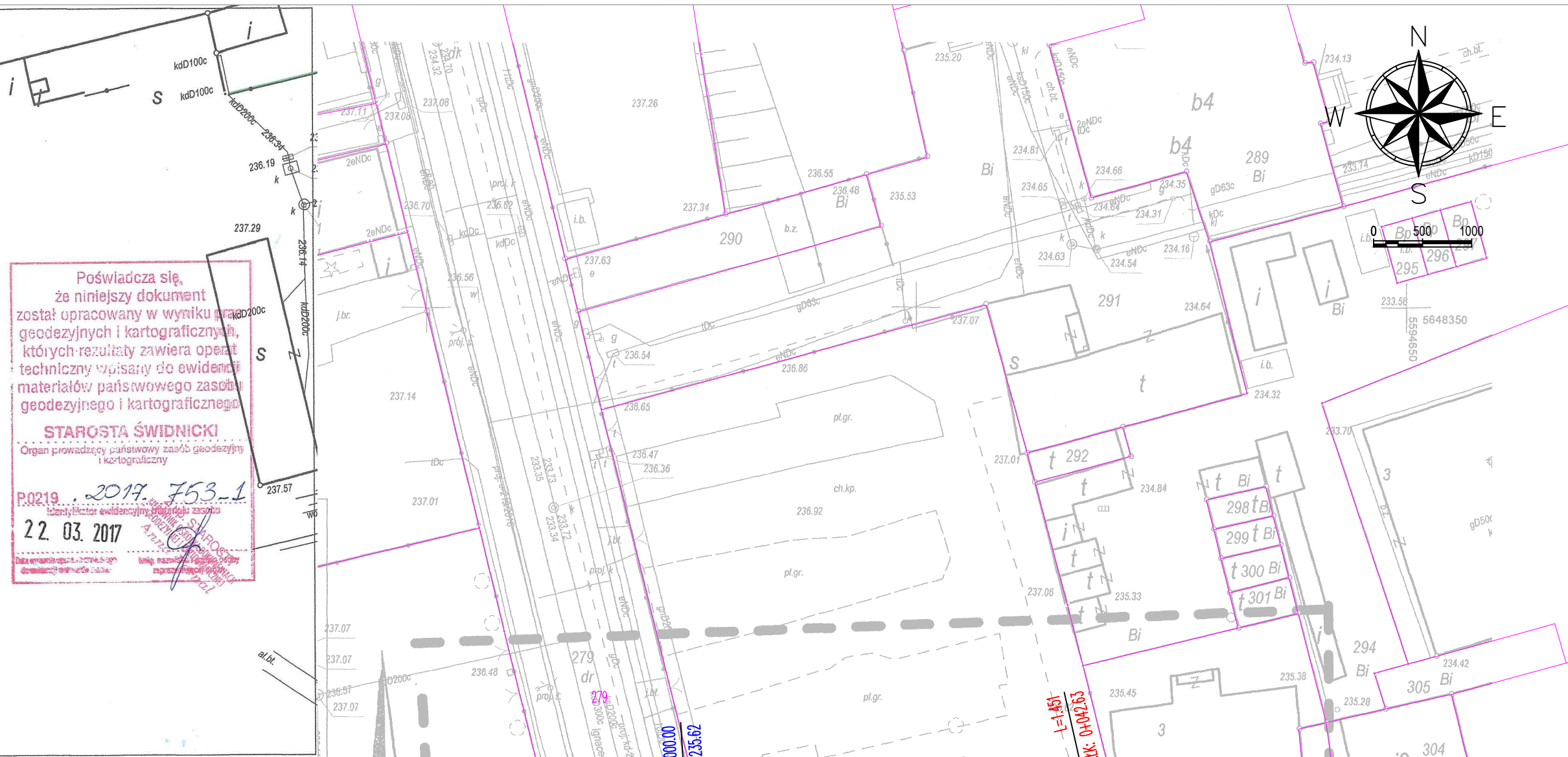
Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

MIAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV. 4020.1.498.2017
Nazwa miejscowości	m.: Strzegom obr. Śródmieście Nr3 dz. 1264 ulica: Czerwonego Krzyża
Jednostka ewidencyjna	021906_4
Obwód ewidencyjny	0003
Arkusze mapy	5.145.32.10.3.1 Skala mapy 1: 500
Nazwa układu współrzędnych	2000:15 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie weryfikowano
Data opracowania mapy	15-03-2017
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów	
GEOTEAM P. Labudański, G. Zieliński i L. Zięba Spółka Cywilna ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200 tel. 880 690 480, 509 234 705, 607 714 771	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Zieliński zaświadczenie kwalifikacyjne 22465 wydane przez GUGiK tel. 509-234-705	
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	nr uprawnień i podpis geodety
NIE WYKŁUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA ŚWIDNICKI
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

P.0219... 2017. 753.1
 22.03.2017

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA ŚWIDNICKI
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

P.0219... 2017. 753.1
 22.03.2017

Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości	2000:15 Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie weryfikowano
Data opracowania mapy		15-03-2017
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów		
GEOTEAM P. Labudański, G. Zieliński i L. Zięba Spółka Cywilna ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200 tel. 880 690 480, 509 234 705, 607 714 771		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Zieliński zaświadczenie kwalifikacyjne 22465 wydane przez GUGiK tel. 509-234-705
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	nr uprawnień i podpis geodety	
NIE WYKŁUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH		

- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem/
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
/krawężnik granitowy 15x30cm ułożony na ławie betonowej z oporem/
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
 - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
 - PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
/m.n.p.m./
 - ISTNIEJĄCE RZĘDNA TERENU
/m.n.p.m./
 - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
 - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
- POZOSTAŁE OZNACZENIA**
- MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
/mapa do celów projektowych P.0219.2016.293/
 - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 - ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" UL. LIPOWA 23, 58-173 ROZTOKA TEL/FAX: 074/853 36 16, MOBIL: 0660 547 603		
Investor/ adres:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
Obiekt:	droga gminna, ul. Czerwonego Krzyża		
Lokalizacja/ adres:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;		
Nr działki:	Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża Obwód: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264 jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto		
Tytuł projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		
Nr projektu:	Nr umowy:	Stadium:	Branża:
P-154	207/WKS/W/113/2017 z dnia 27.03.2017 roku	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	D - DROGOWA
Nazwa zadania:	"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		Nr rys.: D-01
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny Projektant: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DGS/08/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.).			

Nazwa pliku: P-154_C3014_PAB_31032017_004_wydruk.dwg

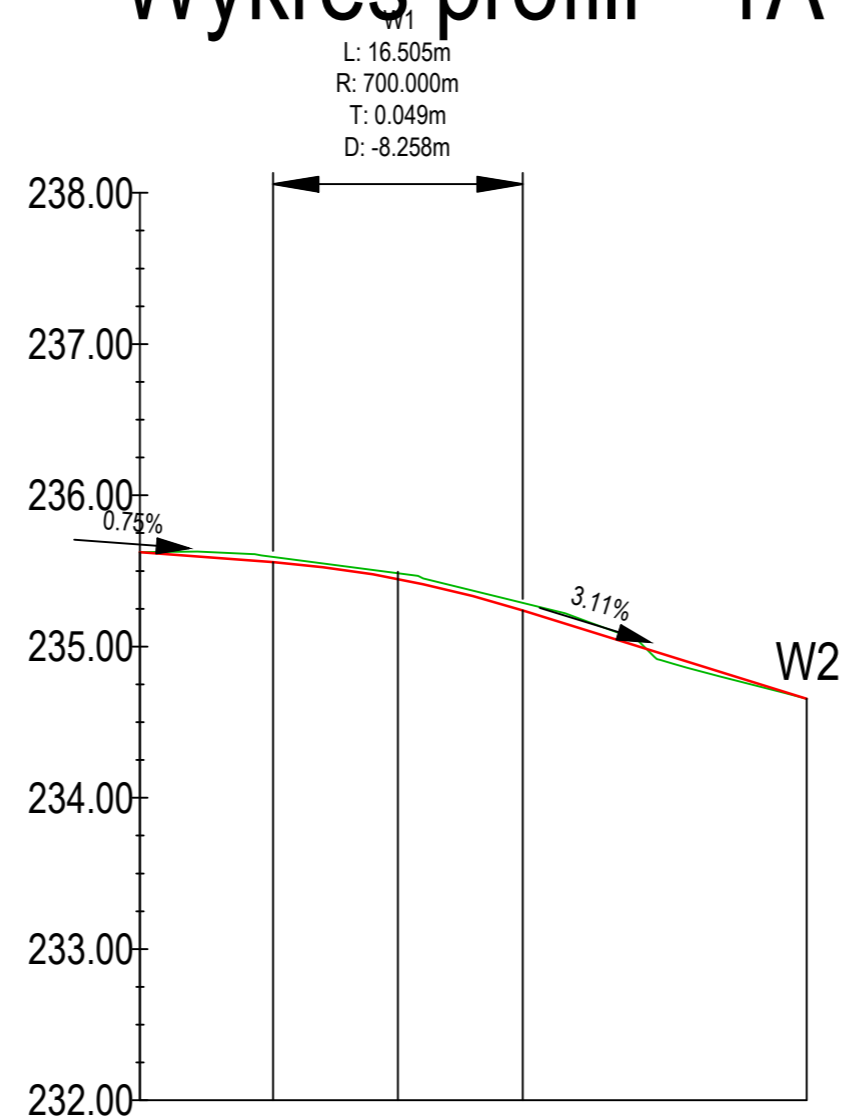
LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

 PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
/projektowany profil podłużny jezdni drogi gminnej/

 PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

Wykres profili - 1A



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	235.62	235.56	235.55	235.45	235.38	235.24	235.09	234.78	234.66	
Rzędne istniejące	235.62	235.59	235.58	235.49	235.42	235.29	235.15	234.76	234.66	
Różnice rzędnych	0.00	-0.04	-0.03	-0.04	-0.04	-0.05	-0.06	0.02	0.00	
Elementy niwelety	L=8.80m i=-0.75%		R=700.00m L=16.50m			L=18.78m i=-3.11%				
Elementy trasy	PROSTA L=29.70m			ŁUK POZIOMY R=80.00m L=12.94m		PROSTA L=1.45m				
Odległości	00.00	08.80	10.00	17.05	20.00	25.30	30.00	40.00	44.00	
Kilometraż	0+000								0+044	

BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"

UL. LIPOWA 23, 58-173 ROZTOKA
TEL/FAX: 074/853 36 16, MOBIL: 0660 547 603

GINA STRZEGOM

Rynek 38, 58-150 Strzegom

droga gminna, ul. Czerwonego Krzyża

Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;

Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża
Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264
jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA:
"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"

Nr projektu:	Nr umowy:	Stadium:	Branża:
P-154	207/MKSiW/113/2017 z dnia 27.03.2017 roku	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	D - DROGOWA

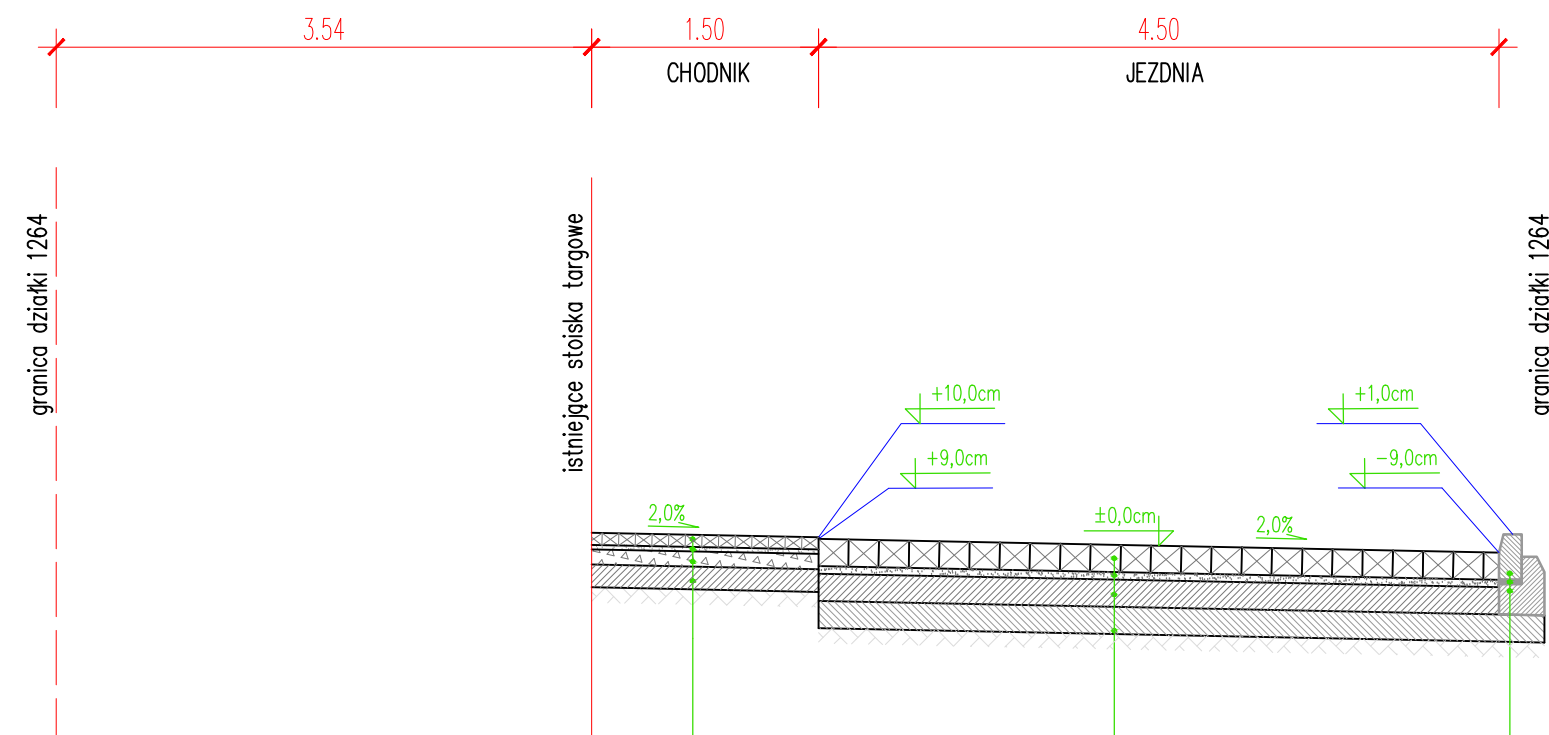
Nazwa zadania:	Skala:
"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"	1:50/500

Tytuł rysunku:	Nr rys.:
PROFIL PODŁUŻNY	D-02

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny Projektant: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/IPBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Sprawdzający: branża drogowej	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	

Oświadczenie:
Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY **D1-D1** SKALA 1:50



Warstwa ścieralna – kostka granitowa 8/11 – szara	8 cm
Warstwa podsypkowa – podsypka piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	10 cm
Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 80 MPa	----
Wzmocnienie podłoża – mieszanka związna cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1	15 cm
Istniejące podłoże G3	----

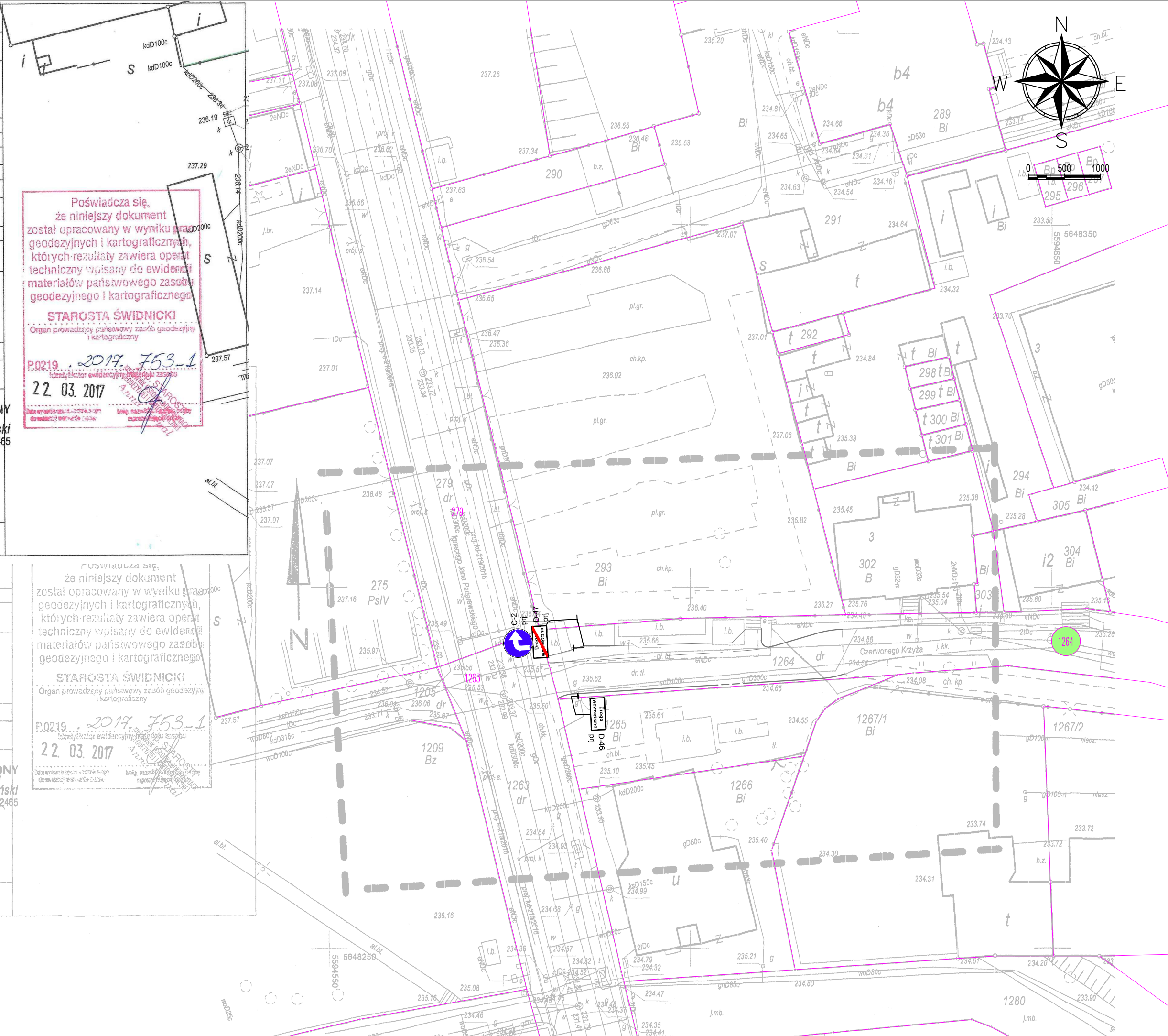
----	Krawężnik granitowy Ua-1/15/22-30/100, najazdowy, wystający
3 cm	Podsypka – mieszanka cementowo-piaskowa (1:3)
----	Ława betonowa z oporem z betonu cementowego B15 (C12/15) F=0,08m ²

16 cm	Warstwa ścieralna – kostka granitowa 15/17 – szara
5 cm	Podsypka – podsypka piaskowa- cem. (1:4)
18 cm	Podbudowa pomocnicza – mieszanka związna cementem C3/4, wg PN-EN 14227-1
----	Uzyskane podłoże G1 o E2 min. 100 MPa
18 cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego – mieszanka związna cementem C1,5/2, wg PN-EN 14227-1
----	Istniejące podłoże guntowe G3

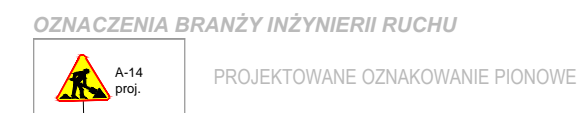
Nazwa pliku: P-154-PAB_przekroje Charakterystyczne.dwg

Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" UL. LIPOWA 23, 58-173 ROZTOKA TEL/FAX: 074/853 36 16, MOBIL: 0660 547 603		
Inwestor/ adres:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
Obiekt:	droga gminna, ul. Czerwonego Krzyża		
Lokalizacja/ adres:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;		
Nr działki:	Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264 jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto		
Tytuł projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		
Nr projektu:	Nr umowy:	Stadium:	Branża:
P-154	207/WKSiW/113/2017 z dnia 27.03.2017 roku	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	D - DROGOWA
Nazwa zadania:	"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNY		Nr rys.: D-03
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny Projektant: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Sprawdzający: branża drogowej	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r.O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV. 4020.1.498.2017
Nazwa miejscowości	m.: Strzegom obr. Śródmieście Nr3 dz. 1264 ulica: Czerwonego Krzyża
Jednostka ewidencyjna	021906_4
Obręb ewidencyjny	0003
Arkusze mapy	5.145.32.10.3.1
Nazwa układu współrzędnych	2000:15
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie weryfikowano
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie weryfikowano
Data opracowania mapy	15-03-2017
Granice na mapie zgodne z operatem ewidencji gruntów	
GEOTEAM P. Łabudziński, G. Zieliński i Ł. Zięba Spółka Cywilna ul. Towarowa 10, 58-100 Świdnica NIP: 884 27 68 007 REGON: 365235200 tel. 880 690 480, 509 234 705, 607 734 771	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Grzegorz Zieliński zaświadczenie kwalifikacyjne 22465 wydane przez GUGiK tel. 509-234-705	
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	
nr uprawnień i podpis geodety	
NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH	



LEGENDA:



Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW i REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" UL. LIPOWA 23, 58-173 RÓZTOKA TEL/FAX: 074/853 36 16, MOBIL: 0660 547 603		
Investor/ adres:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
Obiekt:	droga gminna, ul. Czerwonego Krzyża		
Lokalizacja/ adres:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: Świdnicki; Gmina: Strzegom;		
Nr działki:	Miejscowość: Strzegom, Ulica: ul. Czerwonego Krzyża Obręb: 0003 Śródmieście nr 3, Nr dz.: 1264 jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto		
Tytuł projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA: "Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		
Nr projektu:	Nr umowy:	Stadium:	Branża:
P-154	207/WKSIW/13/2017 z dnia 27.03.2017 roku	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	I - INŻYNIERIA RUCHU
Nazwa zadania:	"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"		Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	PLANSZA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO I-01		
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Główny Projektant: branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Sprawdzający: branża drogowej	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS/0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń	31.05.2017	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).			

Nazwa pliku: P-154_C3D14_PAB_31032017_004_wydruk.dwg