

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR:	
	<p>GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE</p> <p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p>Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle</p>	5 stycznia 2023 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: DROGA GMINNA ŁĄCZĄCA ULICE PADEREWSKIEGO I HANDLOWĄ W ZAWADZKIEM

TEMAT REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICE PADEREWSKIEGO I HANDLOWĄ W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 720/12 , 720/22 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8 , 3150/6

ADRES: Zawadzkie DZIAŁKI NR: 720/12 , 720/22 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8 , 3150/6

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV i XXVI:

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT	Mgr inż. Mirosław sieja	upr. nr 29/95/Op	
------------	-------------------------	---------------------	--

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Załączniki

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU ODCINKA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ ULICE PADEREWSKIEGO I HANDLOWĄ W ZAWADZKIEM

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa ulicy Paderewskiego w Zawadzkiem
Działki **750/23 , 720/22 , 720/12 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8**

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- mapa sytuacyjna,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783);
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna łącząca ulice Padrewskiego i Handlową w Zawadzkiem jest drogą lokalną o nawierzchni częściowo bitumicznej , z destruktu asfaltowego i z kruszywa łamanego

Obsługuje ona przyległe budynki mieszkalne.

Początek ulicy to włączenie do ulicy Paderewskiego.

W wyniku prowadzenia prac związanych z budową kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej , nawierzchnia jezdni została częściowo zniszczona. Odbudowano podbudowę.

Z uwagi na fakt , że istniejąca nawierzchnia i podbudowa jest niejednorodna , wymagane jest wzmocnienie podbudowy i wykonanie nowej nawierzchni.

Szerokość jezdni ok. 5,0 – 5,5 m

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji sanitarnej, ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne oraz wodociąg

Warunki gruntowo wodne i Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych : Proste warunki gruntowe , kategoria geotechniczna I

Z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt remontu łącznika przewiduje:

1. Oczyszczenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni.

2. Wyprofilowanie oczyszczonej i wyrównanej nawierzchni
3. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym – grubość 30 cm $R_m=5$ Mpa
4. Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100 KN/m
5. Ułożenie jednowarstwowej nawierzchni bitumicznej SMA JENA o grubości min 5 cm

4.1 Roboty przygotowawcze

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni

4.2 Odwodnienie

- Odwodnienie - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą , tak jak dotychczas na pobocza

4.3 Podbudowy

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym – grubość 30 cm $R_m=5$ Mpa

4.4 Nawierzchnie

Jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa SMA JENA grubości min. 5 cm

4.5 Główne parametry geometryczne

- Długość odcinka 238,5 m
- szerokość jezdni 5,5 m

4.6 Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów,

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje działki **750/23 , 720/22 , 720/12 , 713/19 , 3708/1 , 3150/10 , 3150/8**

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas , wody opadowe z powierzchni dróg kategorii gminnych nie wymagają oczyszczania.**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przebudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **Podczas wykonawstwa robót nie powstaną odpady**
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Planowane roboty nie są robotami powodującymi emisję hałasu , czy promieniowania

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz , tak , jak dotychczas na pobocza Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.**
Przebudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.
Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,
- f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:
projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z elementów środowiska przyrodniczego

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.