

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia w zakresie zimowego utrzymania dróg wraz z wykazem ulic, ich długościami oraz standardem i kolejnością odśnieżania a także miejsca, z których należy usuwać śnieg.

Słownik:

1. Śliskości zimowej – rozumie się przez to zjawisko występujące na nawierzchni na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy albo zlodowacenia lub śliskości pośniegowej,
2. Gołoledzi - rozumie się, przez to cienką warstwę lodu powstałą na nawierzchni na skutek opadu deszczu, mżawki lub mgły roszącej mającą grubość do 1 mm,
3. Lodowicy - rozumie się, przez to pokrywę lodową o grubości kilku centymetrów, powstałą na skutek zamarznięcia na nawierzchni wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu,
4. Śliskości pośniegowej – rozumie się, przez to nieusunięty z nawierzchni śnieg, który pod wpływem intensywnego ruchu pieszych i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.
5. Strefa przejścia dla pieszych rozumie się przez to dojście, powierzchnia przykrawężnikowa chodnika i przy krawędzi jezdni na całej szerokości oznakowanej znakami poziomymi i/lub pionowymi przejścia znakami informacyjnymi D-6 oraz poziomymi P-10.
6. Strefa przejścia dla pieszych może występować bez wysepki i może być podzielone wysepką, zwaną także azylem.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia w zakresie zimowego utrzymania gminnych dróg wraz z wykazem ulic, ich długościami oraz standardem i kolejnością odśnieżania.

1. Wykaz dróg z przypisaniem im standardu zimowego utrzymania.

Lp.	Nazwa drogi (ulicy)	Długość drogi (w mb)	Strefa
BOGUSZÓW			
STREFA I			
1	Ul. Browarna	248	I
2	Ul. M. Kasprzaka	275	I
3	Ul. Kolejowa	707	I
4	Ul. Krakowska	672	I
5	Ul. Grota-Roweckiego	65	I
6	Ul. A. Mickiewicza	120	I
7	Ul. Kusocińskiego	492	I
8	Pl. Odrodzenia	258	I
9	Ul. Wł. Sikorskiego	90	I
10	Ul. Szkolna	713	I
11	Ul. Sienkiewicza	670	I

12	Ul. Władysława Jagiełły	100	I
RAZEM		4 410	
STREFA II			
13	Ul. 1-go Maja wraz z dojazdem do nr 43-49	1932	II
14	Ul. Wrzosowa	380	II
15	Ul. Dworcowa	1143	II
16	Ul. J. Kasprówicza	135	II

17	Ul. Kilińskiego	340	II
18	Ul. W. Kossaka	360	II
19	Ul. A. Madalińskiego	240	II
20	Ul. Nadziei	80	II
21	Ul. Ogrodowa	96	II
22	Ul. Pokoju	198	II
23	Ul. K. Przerwy-Tetmajera	125	II
24	Ul. A. Walentynowicz	750	II
25	Ul. Racławicka	470	II
26	Ul. M. Reja	220	II
27	Ul. Rzeźniana	117	II
28	Ul. Słodowa	290	II
29	Ul. Sobiecińska	550	II
30	Ul. Szybowa	620	II
31	Ul. L. Waryńskiego	700	II
32	Ul. W. Witosa	1300	II
33	Ul. St. Wyspiańskiego	120	II
34	Ul. Złota	100	II
35	Ul. Młodzieży Polskiej	718	II
36	Ul. Kusocińskiego	355	II
37	Ul. M. Konopnickiej	486	II
38	Ul. Kwiatowa	123	II
39	Ul. Azaliowa	350	II
40	Ul. Akacjowa	255	II

41	Ul. Lipowa		635	II
42	ul. Główna 32a dojazd na komisariat		70	II
	RAZEM		13 258	
	GORCE			
	STREFA I			
1	Ul. Grunwaldzka		170	I
2	Ul. T. Kościuszki		1860	I
3	Ul. J. Słowackiego		470	I
4	Ul. S. Staszica		580	I
5	Ul. Górnicza		752	I
	RAZEM		3 832	
	STREFA II			
5	Ul. Wł. Broniewskiego		260	II
6	Ul. F. Chopina		450	II
7	Ul. J. Kochanowskiego		240	II
8	Ul. Łączna		570	II
9	Ul. Olimpijska		380	II
10	Ul. Partyzantów		190	II
11	Ul. Różana		330	II
12	Ul. Spokojna		210	II
13	Ul. Cicha		215	II
14	Ul. Warszawska		370	II
15	Pl. Zwycięstwa		270	II
16	Ul. H. Kołłątaja		273	II
17	Ul. Słoneczna		191	II

18	Ul. Nowy Lubominek wraz z dojazdem do posesji 80	1861	II
	RAZEM	5810	
	STARY LESIENIEC		
1	Ul. Boczna	400	II
2	Ul. Dębowa	130	II
3	Ul. Kosynierów (od ul. Dworcowej do drogi powiatowej ul. Głowackiego- Kosynierów)	520	II
4	Ul. Leśna	500	II
5	Ul. Miła	475	II
6	Ul. Osiedle Górnicze	380	II
7	Ul. J. Poniatowskiego	940	II
8	Ul. Św. Barbary	420	II
9	Ul. Świerkowa	110	II
10	Ul. Zamkowa	220	II
	RAZEM	4 095	
	KUŹNICE ŚWIDNICKIE		
	STREFA I		
1	Ul. J. Bema	800	I
2.	Ul. Sportowa	1000	I
	RAZEM	1 800	
	STREFA II		
2	Ul. Górna	1021	II
3	Ul. M. Kopernika	470	II
4	Ul. Krótka	70	II
5	Ul. J. Matejki	240	II
6	Ul. Promyka	200	II
7	Ul. Grabskiego	297	II
8	Ul. P. Skargi	297	II
9	Ul. Średnia	180	II
10	Ul. Zielona	150	II
11	Ul. Piękna	847	II
12	Ul. Wysoka	272	II
13	Ul. Królowej Jadwigi	577	II

14	Ul. Polna	849	II
15	Ul. Wąska	268	II
16	Ul. Mała	328	II
17	Ul. W. Pola	412	II
18	Ul. Towarowa	282	II
19	Ul. Brzozowa	248	II
20	Ul. Tunel	139	II
	RAZEM	7 147	

Łączna długość dróg w ramach akcji zima wynosi 40 352 mb.

Pozostałe drogi w mieście, nieobjęte w/w standardami utrzymania dróg będą odśnieżane tylko na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie.

2 Wykaz rejonów miasta, z których będzie dokonywany wywóz nagromadzonej masy śniegu.

W celu zapewnienia normalnego ruchu komunikacyjnego w mieście w okresie zimy ustala się, że wywóz śniegu dokonywany będzie z miejsc o szczególnym zagrożeniu. Wywóz oraz składowanie masy śnieżnej należy prowadzić w terminach i z miejsc wskazanych przez Zamawiającego. Założono, że w ciągu jednego okresu zimowego zostanie wywiezione do 2000 m³ śniegu w ramach wynagrodzenia określonego w umowie.

3. Opis przedmiotu umowy w zakresie zimowego utrzymania dróg

Przedmiot umowy obejmuje:

a) zimowe utrzymanie dróg gminnych:

W okresie zimowym do zadań Wykonawcy należy:

- odśnieżanie systemem patrolowym dróg według standardów ich zimowego utrzymania,
- zwalczanie gołoledzi i śliskości zimowej z użyciem środków chemicznych (NaCl) oraz materiału uszorstniającego w postaci piasku,
- zapewnienie odpowiedniej ilości piasku i soli (materiał, transport, składowanie i przechowywanie niezbędnej do prowadzenia akcji zimowej),
- minimum jednorazowe obustronne mechaniczne i ręczne uprzątnięcie piasku z ulic oraz minimum jednorazowe czyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej po zakończeniu okresu zimowego utrzymania dróg wraz z zapewnieniem wywieżenia powstałych odpadów celem utylizacji,
- ręczne odgarnięcie pokrywy śnieżnej w miejscach niedostępnych dla pługów,
- ręczne doczyszczanie jezdni z błota pośniegowego i zmarzliny przykrawężnikowej w strefie przejść dla pieszych,
- usuwanie na bieżąco zmarzliny wokół wpustów ulicznych w celu spływu z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu,
- w okresie zimowym jeżeli wystąpią warunki atmosferyczne kwalifikujące się do letniego utrzymania dróg Wykonawca będzie wykonywał czynności związane z letnim utrzymaniem dróg,

- i) utworzenie i obsługa całodobowego punktu dyspozytorskiego, wyposażonego w łączność telefoniczną i fax.

b) wywożenia sprzymowanego śniegu:

Zbieranie i wywożenie zalegającego śniegu, do miejsca docelowego na odległość do 10 km (miejsce wskazane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą).

„Akcję zima” Wykonawca podejmuje niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub innych zjawisk atmosferycznych mogących mieć wpływ na powstanie śliskości, według niżej określonych standardów utrzymania jezdni. W przypadku, kiedy jest to uzasadnione czynnikami atmosferycznymi, które nie powodują prowadzenia „akcji zima”, Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym, zawiesi jej prowadzenie. Podjęcie i zawieszenie czynności może nastąpić również po zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego.

4. Wymagania dotyczące standardów zimowego utrzymania dróg.

a) zimowego utrzymania dróg objętych I standardem:

- a) do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić w chwili rozpoczęcia opadów lub innych czynników powodujących wystąpienie śliskości,
- b) jezdnia przez cały okres opadów lub wystąpienia innych czynników powodujących wystąpienie śliskości musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości (posypywanie może nie być dokonywane podczas intensywnych opadów śniegu),
- c) zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 4 godzinach od zakończenia opadów,
- d) usunięcie błota pośniegowego musi nastąpić po 8 godzinach od zakończenia opadów,
- e) usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 3 godzinach od stwierdzenia zjawiska,
- f) dopuszczalne jest występowanie jedynie cienkiej, nie utrudniającej ruchu, warstwy zajeżdżonego śniegu,
- g) niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp,
- h) likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu mieszanki szorstkiej z dodatkiem soli.

b) zimowego utrzymania dróg objętych II standardem:

- a) do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić nie później niż z chwilą zakończenia odśnieżania jezdni objętych I standardem zimowego utrzymania dróg,
- b) jezdnia musi być odśnieżana i posypywana na całej szerokości,
- c) zakończenie odśnieżania i likwidacji śliskości musi nastąpić po 8 godzinach od zakończenia opadów,
- d) usunięcie błota pośniegowego musi nastąpić po 16 godzinach od zakończenia opadów,
- e) usunięcie zlodowacenia jezdni (gołoledź, lodowica) musi nastąpić po 6 godzinach od stwierdzenia zjawiska,
- f) dopuszczalne jest występowanie zajeżdżonego śniegu,
- g) niedopuszczalne jest występowanie kolein śnieżnych i zasp,
- h) likwidacja śliskości prowadzona jest przy użyciu mieszanki szorstkiej z dodatkiem soli.

4.1 Drogi nie objęte wyżej określonymi standardami utrzymania dróg:

- a) do odśnieżania i likwidacji śliskości należy przystąpić po zakończeniu odśnieżania jezdni objętych I, II standardem zimowego utrzymania dróg tylko po zgłoszeniu przez Zamawiającego,
- b) jezdnie odśnieżane na całej szerokości, a posypywane tylko w zakresie jezdni o nawierzchni

utwardzonej (asfalt, płyty lub kostki betonowe lub kamienne) na: skrzyżowaniach, odcinkach o pochyleniu >4%, przystankach autobusowych oraz innych miejscach decydujących o warunkach ruchu,

c) zakończenie odśnieżania musi nastąpić po 24 godzinach od zgłoszenia.

5. Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg.

5.1 śnieg luźny - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

5.2 śnieg zajeżdżony - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

5.3 błoto pośniegowe - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

5.4 gołoledź - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki: - temperatura nawierzchni jest ujemna, - temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C, - względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

5.5 lodowica - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

6. Dodatkowe wymagania:

1. Utrzymanie pełnej gotowości do świadczenia usług, tj.: 7 dni w tygodniu, 24 godziny na dobę. W razie potrzeby reakcja „na telefon” osoby upoważnionej ze strony Zamawiającego.

2. Wykonanie zamówienia obejmuje dodatkowo:

- a) udział niezbędnego sprzętu (pojazdów, piaskarek, pługów, narzędzi, ładowarek, itp.) do realizacji poszczególnych zadań,
- b) zapewnienie na własny koszt wywozu odpadów zebranych podczas realizacji poszczególnych zadań,
- c) zgłaszanie Zamawiającemu wszelkich nieprawidłowości mających wpływ na realizację poszczególnych zadań.

3. Wykonywanie usług zgodnie z aktualnymi aktami prawa polskiego i lokalnego, a w szczególności:

- a) ustawą – prawo ochrony środowiska,
- b) ustawą o odpadach,
- c) ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- d) uchwałą Rady Miejskiej Boguszowa – Gorce w sprawie przyjęcia regulaminu utrzymania czystości i porządku w gminie Boguszów-Gorce.

4) Działania związane z odśnieżaniem należy podejmować niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu. W trakcie opadów śniegu najważniejsze jest utrzymanie przejezdności na drogach zakwalifikowanych do I standardu zimowego utrzymania dróg.

7. Zasady współpracy jednostek biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Służbami, które odpowiadają za **Zimowe Utrzymanie Dróg i Chodników** na obszarze gminy Boguszów-Gorce są:

- **Gmina Boguszów-Gorce** – drogi i chodniki lokalne-gminne, realizuje w oparciu o plan gminny i wyłonionego w postępowaniu przetargowym wykonawcę;
 - **zarządcy wspólnot mieszkaniowych w Boguszowie-Gorcach** – chodniki, dojścia/dojazdy do pojemników na odpady komunalne realizują w oparciu o własny plan w ścisłej współpracy z Gminą Boguszów-Gorce;
 - **Spółdzielnia Mieszkaniowa „Górnik”** – chodniki, dojścia/dojazdy do pojemników na odpady komunalne, realizują w oparciu o własny plan;
 - **SM Spółdzielnia Mieszkaniowa „Skarbek”** – chodniki, dojścia/dojazdy do pojemników na odpady komunalne, realizuje w oparciu o własny plan;
 - **Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu - Obwód Drogowy w Czadrowie** – droga nr 367, realizują w oparciu o własny plan;
 - **Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Wydział Infrastruktury Powiatu o Ochrony Środowiska** – drogi powiatowe na terenie miasta Boguszów-Gorce, realizuje w oparciu o własny plan.
- Działania ww. służb koordynuje w sytuacjach nadzwyczajnych – **Koordinator ds. Zimowego Utrzymania Dróg** wyznaczony przez **Burmistrza Miasta**
- Koordinator podejmuje decyzje zaangażowania dodatkowych sił i środków mając za cel nie dopuszczenie do sytuacji kryzysowej na obszarze gminy.
- Kierownicy jednostek wykonujących zadania na rzecz zimowego utrzymania dróg i chodników lokalnych/gminnych są zobowiązani do współpracy z **Koordinatorem** i mają obowiązek realizacji zadań wynikających z planów **Zimowego Utrzymania Dróg**..

8. Utrzymanie pogotowia zimowego

Dyżur pogotowia zimowego powinien być pełniony całodobowo.

Pracownicy Wykonawcy, którym powierzono obowiązki pełnienia dyżuru w pogotowiu zimowym z chwilą zaistnienia potrzeby włączenia się do uruchomienia pogotowia mają na to czas do 1 godziny.