

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie**
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

**STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE**
ul. Gen. Wł. Andersa 2a
14-200 Iława
tel. 89 6490700; fax 89 6496600

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N
Frednowy–Franciszkowo-Mątyki-Dziarny (dr. woj. nr
536)

egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT: Droga powiatowa nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Mątyki - Dziarny (dr. woj. nr 536)

INWESTOR Zarząd Powiatu Iławskiego działający przez Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Remont odcinków drogi powiatowej nr nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Mątyki - Dziarny (dr. woj. nr 536)

LOKALIZACJA Działki nr 80/7, 168 obręb 0022 Ławice, 154 obręb 0006 Dziarny
jednostka ewidencyjna 280703_2 Gmina Iława

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

OPRACOWAŁ

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Radosław Augustyniak

lipiec 2024

OPISTECHNICZNY

do projektu:

Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki - Dziarny (dr. woj. nr 536)

1. Przedmiot inwestycji:

Remont odcinków drogi powiatowej nr 1339N Frednowy – Franciszkowo – Małyki - Dziarny (dr. woj. nr 536) (w ramach istniejącego pasa drogowego)

- remont jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- remont zjazdów na posesje,
- umocnienie poboczy kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdnia – istniejąca asfaltowa o szer. :
 - odc. A-B - 4,20 m – 5,20 m (+ strefa skrzyżowania)
 - odc. C-D, E-F, G-H – 4,70 m
- kanalizacja burzowa - brak,
- kanalizacja sanitarna - istniejąca,
- sieć gazowa - brak,
- sieć wodociągowa - istniejąca,
- sieć telekomunikacyjna - istniejąca,
- sieć energetyczna - istniejąca,

2.2. Elementy infrastruktury.

Odcinki drogi powiatowej nr 1339N przeznaczone do remontu znajduje się na terenie gminy Iława w powiecie iławskim w województwie warmińsko - mazurskim. W ramach zadania przewidziano do remontu 4 odcinki drogi o długości : A-B - 100mb (strefa skrzyżowania), C-D – 190mb, E-F – 260mb , G – H – 350 mb (łącznie - 900 mb). Początek opracowania znajduje się msc. Ławice natomiast koniec w msc Dziarny. Obecnie droga posiada asfaltową nawierzchnię jezdni o szer. 4,20m – 5,20m (odc. A-B + strefa skrzyżowania) i 4,7 m (odc. C-D, E-F, G-H) w znacznym stopniu wyeksploatowaną (zniekształcenia poprzeczne, liczne spękania i ubytki). Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
działki nr 80/7, 168 obręb 0022 Ławice, 154 obręb 0006 Dziarny jednostka ewidencyjna 280703_2 Gmina Iława	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.)	istniejący pas drogowy

2.3. Jezdnia

Na terenie inwestycji występuje jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,20m – 5,20m (odc. A-B+ strefa skrzyżowania) i 4,7 m (odc. C-D, E-F, G-H)). Nawierzchnia w złym stanie technicznym z licznymi spękaniem i ubytkami.

2.4. Chodnik

Chodnik zlokalizowany jest na części odcinka A-B. Na pozostałych odcinkach objętych projektem ruch pieszy odbywa się poboczem drogi.

2.5. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez istniejące zjazdy na posesje.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci. Zakres prac nie ingeruje w istniejące uzbrojenie terenu.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

Prace rozbiórkowe planuje się tylko przy regulacji nawierzchni istniejących zjazdów.

3. Elementy projektowane

Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie ze wzmocnieniem poboczy. Zakres robót nie obejmuje ingerencji w konstrukcję jezdni i nie ingeruje w istniejące uzbrojenie terenu.

Dane techniczne projektowanej drogi odc. A-B

- długość odcinka - 100 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,20m – 5,20 m + strefa skrzyżowania

Dane techniczne projektowanej drogi odc. C-D, E-F, G-H

- długość odcinka - 100 m
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 4,20m – 5,20 m + strefa skrzyżowania

3.1. Remont jezdni, zjazdów na posesje .

Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,5 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5.

Jezdnia – konstrukcja

- szerokość jezdni : odc. A-B 4,2m – 5,2 m + strefa skrzyżowania
odc. C-D, E-F, G-H – 4,7 m
- spadek poprzeczny , daszkowy , na łukach jednostronny
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe
 - warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m² – gr. 4 cm,
 - skropienie międzywarstwowe,
 - istniejąca konstrukcja,

Zjazdy - konstrukcja

- istniejące :
 - nawierzchnia - kruszywo stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm.
 - istniejąca konstrukcja
- istniejące zjazdy z prefabrykatów betonowych do regulacji

Pobocza

- projektuje się wzmocnienie poboczy gruntowych na szer. 0,5 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie remontu i po jego zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- odwodnienie w postaci rowów drogowych,
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
- należy zapewnić ochronę środowiska naturalnego poprzez zapewnienie wykorzystania terenu w minimalnym zakresie.
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować głównie w zakresie ostrzeżenia przed zagrożeniami i wyznaczenia placów składowych i manewrowych.

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.
- Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po remoncie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót.

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Iławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski . PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Radosław Augustyniak

(

(

)

Iława, 13.06.2024 r.
(miejscowość, data)

Licencja nr WGN.6642.1.19.2024_2807_P

1. Nazwa organu wydającego licencję:

**Starosta Powiatu Iławskiego
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej**

2. Licencjobiorca:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława**
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby)

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza (EGiB, BDOT500, GESUT) - dxf	PL.PZGiK.7691	13.06.2024r.	Gmina Iława 280703_2 Obręb Dziarny 280703_2.0006 (według obszaru wskazanego we wniosku)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu do realizacji zadania publicznego:

*Realizacja zadań zarządcy dróg publicznych
- art. 20 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320).*

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Sporządziła: Katarzyna Komarowska



Signed by /
Podpisano przez:
Katarzyna
Komarowska
Date / Data:
2024-06-13 14:42

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby²⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru/objektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykaz gość mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych. Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych.

²⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy;
4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

(

(