

**EMDROG**

Rodzaj opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim dla zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej"
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Solec Kujawski ul. 23 Stycznia 7 86-050 Solec Kujawski
Nazwa i adres jednostki projektowej:	PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	INŻYNIERIA RUCHU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Mateusz Szajkowski	---	

Opracowanie: 10.2020**EGZEMPLARZ****Pracownia Projektowa EMDROG Tomasz Wiese**

ul. Polna 115/214, 87-100 Toruń ■ NIP 953-106-51-61 ■ Regon 340354306 ■ tel.: 609-979-200 ■ tel.: +48 609 979 200

■ e-mail: emdrog@gmail.com ■ <http://www.emdrog.pl> ■ BRE Bank SA (mBank) 66 1140 2004 0000 3402 4843 1305

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
6. Uwagi końcowe

II. Część graficzna

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2.1 Projekt stałej organizacji ruchu, skala: 1:500;

Rys. 2.2 Projekt stałej organizacji ruchu, skala: 1:500;

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim dla zadania
pn. "Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej"**



Wydział Ruchu Drogowego
ul. Pomiatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz
tel.: 47 751 53 90, fax: 47 751 55 87, e-mail: wyd-kwp@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, dnia 2020 PAŹ 24

KOMENDANT WOJEWÓDZKA POLICJA
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R.5321.1.928.2020.WM-K
6 Nr sprawy

Egz. nr

EMDROG Tomasz Wiese
ul. Polna 115/214
87-100 Toruń

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 249 w m. Solec Kuj. po wybudowaniu ścieżki pieszo - rowerowej od drogi krajowej nr 10 do ul. Różanej, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.U. 2017, poz. 784) zaopiniowano uwagami:

- zweryfikować tytuł, zakres opracowania. Tytuł opracowania „Budowa ścieżki rowerowej....” a na rysunkach przedstawiona ścieżka pieszo-rowerowa,
- brak informacji o urządzeniach brd, zweryfikować ustawienie balustrad zgodnie z p. 5.2 Dz.U. 2019, poz. 2311,
- dla ciągu pieszo-rowerowego należy wyznaczyć przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów lub tylko przejście dla pieszych,
- na drogach podporządkowanych znaki A7, B20 ustawić bliżej krawędzi drogi wojewódzkiej, za ścieżką rowerową
- zweryfikować ustawienie zn. D1, sprawdzić możliwość zastosowania tab. T6,
- rozważyć zasadność zastosowania zn. D1 mini.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z Up. Kierownik
Sekcji ds. Organizacji Służby
WRD KWP w Bydgoszczy
kom. Robert Jakubas

Wykonano w 2 egz.
Przesłano pocztą
Opac. druk - WM-K

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Wiesława Majcher-Karwowska
tel. 47 751 53 99
wieslawa.majcher-karwowska@bg.policja.gov.pl



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

KARTA UZGODNIEN

Do zatwierdzenia zmian w projekcie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim ul. Leśna polegającej na budowie ścieżki pieszo – rowerowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 BYDGOSZCZ
tel. 52 370 57 13 fax 52 37 05 716
NIP 634-22-19-844 REGON 092364160

ZDW.I2d.508.147.2020

Bydgoszcz, dnia 27.10.2020

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim ul. Leśna z następującymi uwagami:

- znak C13a stosować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- nie powtarzać znaku poziomych P-23 co 50 m, umieścić go na początku drogi dla rowerów, bezpośrednio za skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi (analogicznie dla znaku P-26)
- tut. Zarząd nie wyraża zgody na wyznaczenie przejazdu dla rowerzystów przez drogę wojewódzką

Nieodłącznym elementem niniejszej opinii jest część graficzna.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Leszek Nitka

Opiniował:
Starszy Specjalista
mgr Dorota Młynarek - Stasiak
tel. 52 370 57 24
email: d.stasiak@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

URZĄD MIEJSKI
W SOLCU KUJAWSKIM
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski
RGK 7221.59.2020

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania
pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim dla
zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej”

URZĄD MIEJSKI
W SOLCU KUJAWSKIM
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski
.....
pieczęć zarządcy drogi

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim dla
zadania pn. Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej” - **opiniuję
pozytywnie z następującymi uwagami:**

- bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem wprowadzić brakujące pionowe oznakowanie drogi dla rowerów lub pieszych i rowerów (ul. Modrzewiowa, Jesionowa, Dojazd),
- ul. Dojazd – zastosować prawidłowy C-13/16 (z linią pionową),
- ujednolicić znaki: F-6 przed skrzyżowaniem z ul. Średnią (na tablicy B-5) z B-5 „12t” za skrzyżowaniem z ul. Średnią,
- ul. Dożynkowa zastosować znak D-6b zamiast projektowanego D-6a,
- z uwagi na wprowadzoną pieszo-ścieżkę rozważyć zastosowanie przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów w miejsce zaprojektowanego tylko przejazdu dla rowerów dla ulic: Nadborna, Kasztanowa, Modrzewiowa, Jesionowa

Z up. Burmistrza
mgr Czesław Ball
Dyrektor Wydziału
Urbanistyki Miasta

Solec Kujawski 2020.11.04

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019r.
- w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym
- (Dz.U. z 2020 r. poz. 110),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz.2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 2311 z 2019r.)
- Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - "Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym"
- Wizję lokalną
- Umowa z Inwestorem

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi wojewódzkiej 249 na odcinku od drogi krajowej nr 10 (projekt organizacji ruchu nie wprowadza zmian w oznakowaniu tego skrzyżowania) do rejonu skrzyżowania z ulicą Ugory/ ul. Powstańców w miejscowości Solec Kujawski.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza głównie zmiany w stosunku do istniejącej organizacji ruchu w zakresie poruszania się pieszych i rowerzystów oraz porządkuje oznakowanie na drodze głównej i dochodzących drogach gminnych.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Leśna stanowi ślad drogi wojewódzkiej nr 249 (Dr. nr 80) Czarnowo-rz. Wiśła-Solec Kujawski- droga nr 10, jest to droga klasy Z o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania od strony południowej ograniczony jest skrzyżowaniem z DK 10, natomiast od strony północnej kończy się na zjeździe do punktu handlowego (przed ul. Ugory). Zakres inwestycji skupia się na stronie zachodniej drogi.

Na ulicy Leśnej przeważa zabudowa jednorodzinna oraz usługowa, droga DW249 krzyżuje się

z następującymi ulicami:

- Nadborną i dr. gminną nr 051109C -- skrzyżowanie 4 wlotowe
- Buczkowskiego -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Strumykową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Kasztanową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Średnią -- skrzyżowanie 4 wlotowe o przesuniętych wlotach
- Jesionową i Kwiatową -- skrzyżowanie 4 wlotowe o przesuniętych wlotach
- Wiejską i Piaskową - skrzyżowanie 4 wlotowe o przesuniętych wlotach
- Wrzosową - - skrzyżowanie 3 wlotowe
- Dożynkową i Wiśniową -- skrzyżowanie 4 wlotowe
- Jodłową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Dojazd -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Grabową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Zbożową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Kalinową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- ks. J. Pelikanta -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Czereśniową - skrzyżowanie 3 wlotowe
- Nową -- skrzyżowanie 3 wlotowe
- Rolną -- skrzyżowanie 3 wlotowe

Po stronie wschodniej ul. Leśnej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni bitumicznej od ul. Powstańców do ul. Różanej, a od ul. Różanej do ul. Średniej z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości. Na odcinku pomiędzy ulicami Średnią a Piaskową dodatkowo zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, która łączy się z ul. Wiejskiej i przebiega dalej w ul. Średnią. Po stronie zachodniej przebiega chodnik o nawierzchni bitumicznej oddzielony od jezdni szerokim pasem dzielącym. Poza terenem zabudowanym chodnik ma nawierzchnię z płytek betonowych i przebiega aż do DK nr 10. Ulica Leśna poza terenem zabudowanym ma przekrój drogowy występują rowy.

Na ulicy Leśnej w granicy opracowania zlokalizowanych jest 4 przystanków autobusowych - 2 w kierunku południowym i 2 w kierunku północnym. Przystanki w kier. południowym zlokalizowane są pomiędzy skrzyżowaniami Jesionową i Kasztanową (bez zatoki) oraz poza terenem zabudowanym w okolicy ul. Nadbornej (bez zatoki). Przystanek w kierunku północnym zlokalizowany jest pomiędzy ul. Czereśniową a Kalinową; ul. Piaskową a Kwiatową (bez zatoki) oraz podobnie w okolicy ul. Nadbornej (bez zatoki).

Występują zatoki postojowe zlokalizowane po stronie zachodniej:

- pomiędzy ul. Dożynkową a Wiejską - parkowanie równoległe;
- pomiędzy ul. Wiejską a Jesionową - parkowanie prostopadłe;

Po stronie wschodniej występują zatoki do parkowania równoległego zlokalizowane pomiędzy ul. Grabową a Czereśniową - na całej długości oraz Czereśniową a Różaną nie na całym odcinku.

W obszarze przedmiotowego zadania występuje oświetlenie uliczne po stronie wschodniej na całej długości w obszarze terenu zabudowanego oraz po stronie zachodniej od ul. Ugory do ul. Nowej. Lampy typu WZ 11 oprawy typu SGS 203 o mocy 100W - 44 lampy , 23 lampy 150 W i 2 lampy o mocy 250W -

oprawy SGS 204. Odwodnienie zapewnione jest w granicach terenu zabudowanego poprzez kanalizację deszczową a na odcinku do drogi krajowej nr 10 poprzez rowy.

Ul. Leśna jest drogą z pierwszeństwem przejazdu wobec wszystkich dróg poprzecznych.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu nie zmieniając w zasadniczy sposób istniejącej, istotne zmiany pojawiają się jedynie w kwestii ruchu pieszych i rowerzystów.

Zgodnie z projektem „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 w Solcu Kujawskim dla zadania pn. "Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Leśnej"**” wyznaczono znakami pionowymi C-13/16 oraz uzupełnieniem w postaci oznakowania poziomego P-23 oraz P-26 infrastrukturę dla pieszych oraz rowerzystów.

W poprzek podporządkowanych dróg gminnych wyznaczono przejścia i przejazdy rowerowe znakami D-6a, D-6b oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-11 (często łączonymi), natomiast przejazdy rowerowe podkreślono czerwonym termoplastem. Nie wyznaczono nowych przejść dla pieszych i rowerzystów poprzek drogi wojewódzkiej, jedynie korekcie uległy takie w okolicy ul. Średniej oraz ul. Piaskowej.

Ulica Dojazdowa jest drogą jednokierunkową z zakazem wjazdu od drogi wojewódzkiej, podobną organizację wprowadzono na ul. Jesionowej, z której jest zakaz wjazdu na DW 249.

W rejonie ulic: Nadbornej, Kasztanowej Jesionowej, Kalinowej wprowadzone są znaki B-20 (istniejące oraz nowe) oraz oznakowanie P-12 wraz z linią krawędziową P-7c.

W miejscy wyznaczonym miejsc parkingowych wprowadzono separatory parkingowe oraz słupki blokujące nieumożliwiające parkowanie na infrastrukturze pieszo-rowerowej.

W miejscach przejazdów dla rowerzystów oraz przejść dla pieszych zaprojektowano oświetlenie dedykowane.

W okolicach ul. Nadbornej przesunięto linię przystankową P-17 od skrzyżowania.

Tabela nr 1 Zestawienie zastosowanych nowych znaków pionowych

Nazwa znaku	Symbol	Wielkość [mm]	Sztuk	Typ folii odbłaskowej
Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	A-6b	900	1	1
Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	900	1	2
Zakaz wjazdu	B-2	800	1	2
Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	B-5	800	1	2
STOP	B-20	800	4	2
Zakaz skręcania w lewo	B-21	800	2	2
Zakaz skręcania w prawo	B-22	800	2	2
Droga dla rowerów i pieszych- poziomo	C - 13/16	Ø400	12	1
Droga dla rowerów i pieszych- pionowo	C - 13/16	Ø400	12	1
Koniec drogi dla rowerów	C - 13a	Ø600	3	1
Droga z pierwszeństwem	D-1	400	14	2
		600	2	2

Projekt stałej organizacji ruchu

Droga bez przejazdu	D-4a	600	1	1
Droga bez przejazdu z prawej strony	D-4b	600	1	2
Przejazd dla rowerzystów	D-6a	600	8	2
Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	600	13	2
Przystanek autobusowy	D-15	600	1	1
Parking	D-18	600	1	1
Tabliczka T-1 "STOP 40m"	T-1	250 x 618	1	1
RAZEM			81	



Tabela nr 2 Zestawienie nowego oznakowania grubowarstwowego poziomego na jezdni

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]
P-1e Linie pojedyncza przerywana -prowadząca szeroka	0,12 m ² /mb	mb	3,0	0,36
P-4 Linia podwójna ciągła	0,24 m/mb	mb	53,5	12,84
P-7c Linia krawędziowa – przerywana wąska	0,06 m ² /mb	mb	25,0	1,50
P-10 Przejście dla pieszych s=2,5m	0,5 m ² /mb s	mb	54,0	67,50
P-11 Przejazd dla rowerzystów	0,5 m ² /mb s	mb	93,0	46,50
P-12 Linia bezwzględnej zatrzymania	0,5 m ² /mb	mb	21	10,50
P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	0,2625 m ² /mb	mb	66	17,33
P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,375 m ² /mb	mb	24	9,00
P-16 Napis STOP krótki	1,23m ² /szt.	szt.	3	3,69
P-17 Linia przystankowa	1,71 m ² /15mb	mb	90	10,26
P-18 Stanowisko postojowe	0,12 m ² /mb	mb	22,4	2,69
RAZEM			182,17	
Czerwony termoplast na przejazdach rowerowych	m ² /m ²	m ²	250,1	

Tabela nr 3 Zestawienie nowego oznakowania cienkowarstwowego poziomego

Symbol i nazwa oznakowania poziomego	Zużycie jednostkowe	Jedn.	Obmiar	Zużycie całkowite [m ²]
P-10 Przejście dla pieszych s=2,0m s=4,0m	0,5 m ² /mb s	mb	8,0 2,0	8,00
P-11 Przejazd dla rowerzystów	0,5 m ² /mb s	mb	11	10,50
P-23 Rower	0,662m ² /szt.	Szt.	28	18,54
P-26 Piesi	0,76m ² /szt.	Szt.	32	24,32
RAZEM			61,36	

Tabela nr 4 Zestawienie zastosowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nazwa znaku	Symbol	Ilość
<p>Słupek drogowy fi60 wystawiony na 100cm</p> 	U-12b	10
<p>Separator parkingowy 1820x150x100</p> 	-	5

5. Uwagi końcowe

- Całe oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach ;
- Przewidywany termin w prowadzenia nowej organizacji ruchu: do 31.12.2021 r.

.....
mgr inż. Mateusz Szajkowski