

STUDIO PROJEKTÓW I REALIZACJI „ARCHITEKT MAREK GROSZ”

ul. Szewska 2/4 lok. 4
86-300 Grudziądz
tel.: 00 48 56 4709510

OBIEKT : Projekt przebudowy infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala kategoria XI

ADRES : Nowy Szpital
ul. Wojska Polskiego 126
86-100 Świecie

INWESTOR : Powiat Świecki
ul. Gen. J.Hallera 9
86-100 Świecie

ETAP : Audyt potrzeb w zakresie dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami

Projektant:

mgr inż. architekt IARP Marek Grosz

mgr inż. arch. Marek Grosz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi i uz
ogólniczy w zakresie architektury
Nr powiat. IARP-N-V-1119/TO/84

UWAGA: PROJEKT OBJĘTY PRAWEM AUTORSKIM, KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ WIEDZY I ZGODY
AUTORÓW JEST ZABRONIONE .
PROJEKT Z PODPISAMI KSEROWANYMI (BEZ PODPISÓW ODRĘCZNYCH) JEST NIELEGALNĄ KOPIĄ!

GRUDZIĄDZ, listopad 2020 r.

Obywatel (ka) Marek GROSZ jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych
 w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.
2. W budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

UPEŁNIENIE

Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg, Kolor włosów: ciemny, Kolor oczu: niebieskie, Data urodzenia: 19.04.1925, Miejsce urodzenia: Toruń

Toruń dnia 23.10.1962 r.

(inaczej)

Nr UAM-N-V/119/TO/64

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 1, 2, 5, 7 i § 13 ust. 1 pkt 1, II, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.



Otrzymał: Marek Grosz
 ul. Śniadeckich 52b/62
 85-200 Grudziądz
 2. a / a

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek GROSZ (imię i nazwisko)

..... mgr inż. architekt (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20.09.1955 r. w Grudziądku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji



PROJEKTANTA (nazwa funkcji)
 architekt techniczny (rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)
 J. M.

Zgodność z oryginałem
 stwierdza:
 SPIR „ARCHITEKT M. GROSZ”



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Marek Wojciech GROSZ

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **UAN-N-V/119/TO/84**, jest wpisany na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0039**.

Członek czynny od: 04-03-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-07-2020 r. Bydgoszcz.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marek Grosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0039-Y42D-7C1F-6Y9F-7DDF

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

**AUDYT POTRZEB W ZAKRESIE DOSTĘPNOŚCI BUDYNKÓW DLA OSÓB Z
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI.
„Nowy Szpital”
u..Wojska Polskiego 126 ; 86-100 Świecie**

1. Podstawa opracowania.

- projekt zagospodarowania terenu -drogi i chodniki 1:1000
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:2000
- uzgodnienia ze zlecniodawcą
- „Konwencja o prawach osób niepełnosprawnych” sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (DzU z 2012 r. poz.1169).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DzU z 2002 r. nr 75, poz.690; j.t. DzU z 2019 r. poz.1065)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP -tekst jednolity ustawy – Prawo budowlane (DzU z 2020 poz.1333 z 3 sierpnia 2020 r.)
- Ustawa o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (DzU z 2019 r. poz.1696 z 5 września 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami” w związku z projektem przebudowy infrastruktury drogowej na terenie „Nowego Szpitala” w Świeciu.

Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na terenie przyległym do budynków stanowiących kompleks szpitala oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy jezdni , pieszojezdni, miejsc parkingowych , chodników oraz chodników o nawierzchni wzmocnionej.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa - Stan istniejący.

Istniejące jezdnie wewnętrzne , pieszojezdnie ,parkingi oraz chodniki znajdują się na terenie kompleksu zabudowy „Nowego Szpitala” zlokalizowanego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 126.

Na terenie znajduje się budynek główny z oddziałami łóżkowymi , izbą przyjęć i SOR-em oraz zespół zabudowy mieszczącej przychodnię , laboratoria, stację dializ i różne budynki techniczne.

Aktualnie teren wokół budynków i dojazdy do nich są utwardzone zróżnicowanymi nawierzchniami : kostką betonową, prasowaną typu „Polbruk” w różnych wzorach i wybarwieniach, częściowo asfaltobetonem lanym, asfaltem , płytami betonowymi , drogowymi oraz częściowo nawierzchniami z płyt chodnikowych w tak złym stanie ,że należy je uznać za nieutwardzone. Fragmentami teren utwardzony uzupełniono nawierzchniami z zagęszczonego żuźla i gresu.

Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem ,na wielu odcinkach wykonanego lub wyeksploatowanego jako pogrążonego. Niektóre dojścia do obiektów mają ograniczenia z krawężnika ogrodowego na styku z trawnikami.

Pozostałe tereny otwarte zagospodarowane są jako trawnik , na wielu powierzchnia zdewastowanymi poprzez dojazdy pojazdów do terenów trwających remontów .

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej, częściowo na tereny zielone przyległe z wykorzystaniem naturalnej chłonności gruntów.

Rozczłonkowanie elementów funkcjonalnych szpitala powoduje ,że wiąże się to z koniecznością ciągłego przemieszczania się personelu medycznego , pracowników technicznych i pacjentów pomiędzy budynkami. Poza tym zielony teren otwarty są miejscem rehabilitacji dla korzystających z niego pacjentów poprzez codzienne spacer.

3.2 Bariery utrudniające korzystanie z terenu:

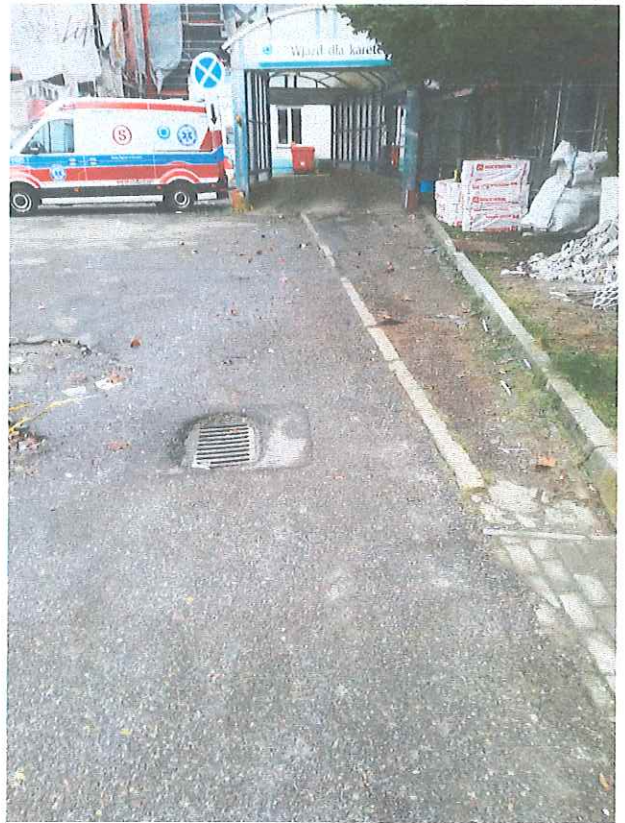
W obecnej chwili na terenie szpitalnym występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne korzystanie z dojazdów i dojść pieszych dla potencjalnych użytkowników.

Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej prasowanej typu „Polbruk” w różnych wzorach i wybarwieniach posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń. Najnowsze realizacje takich nawierzchni nie posiadają takich mankamentów ale łączą się w wielu miejscach ze starymi, bardzo wyeksploatowanymi nawierzchniami w sposób przypadkowy. Krawężniki dzielące pieszojezdnie od chodników są wyniesione , w niektórych miejscach występują nieusunięte pozostałości poprzednich przebudów lub krawężniki zapadły się w sposób niekontrolowany.

Studzienki odwodnień w większości przypadków pozapadały się poniżej poziomu nawierzchni.

Wszystkie te stwierdzone przykłady znacznie ograniczają poruszanie się pieszych , osób na wózkach inwalidzkich oraz osób z różnymi dysfunkcjami (urazy narządów ruchu, niedowidzenie itp.) w sposób bezpieczny oraz stwarzają potencjalne zagrożenie upadku lub zaklinowania kółek wózków inwalidzkich czy też wózków dziecięcych.

Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagrożenia:



Zdjęcie nr 1, 2 – stan nawierzchni przy dojeździe do izby przyjęć i SOR.



Zdjęcia nr 3 stan nawierzchni parkingu karetek



Zdjęcie nr 4 i 5 stan chodników i krawężników drogowych



**Zdjęcie nr 6 , Różnice wysokości,
pozostałości dawnych rozwiązań**



Zdjęcie nr 7, 8 Nawierzchnia z betonowych płyt – brak zorganizowanego odwodnienia

4. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

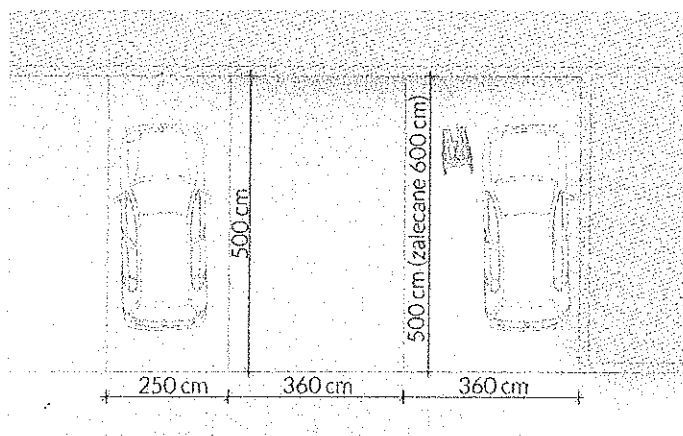
W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 – 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnie dróg i miejsc postojowych zaprojektowano jako bitumiczne z nowym osadzeniem studzienek odwodnień na równym poziomie.
- Nawierzchnię pieszojezdni oraz chodników zaprojektowano z kostki brukowej betonowej, prasowanej w jednolitym kolorze szarym.
- Jezdnie i chodniki mają zaprojektowane optymalne spadki podłużne i poprzeczne.
- Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach lub z dysfunkcjami innego typu odbywać się będzie poprzez pieszojezdnie i chodniki, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.
- Zaprojektowano miejsca postojowe dla pojazdów dowożących lub użytkowanych przez osoby niepełnosprawne o wymiarach zgodnych z § 21 pkt 1.2) warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i usytuowanie czyli 3,6 x 5,0 metra.

Pozostałe stanowiska postojowe:

- 360 cm × 500 cm⁽⁸⁾ (zalecane 600 cm)

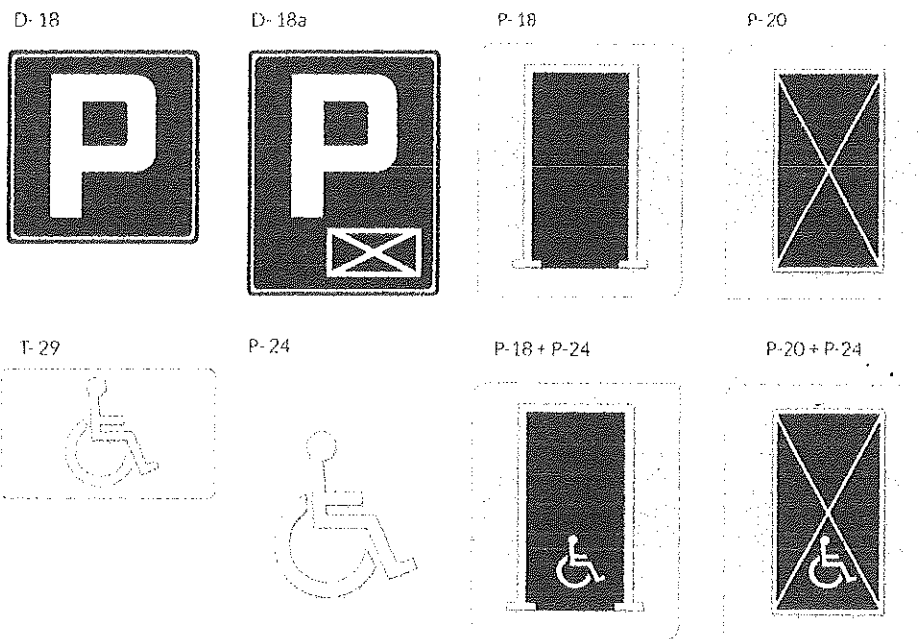


Wymiary stanowisk postojowych

OZNAKOWANIE STANOWISK POSTOJOWYCH

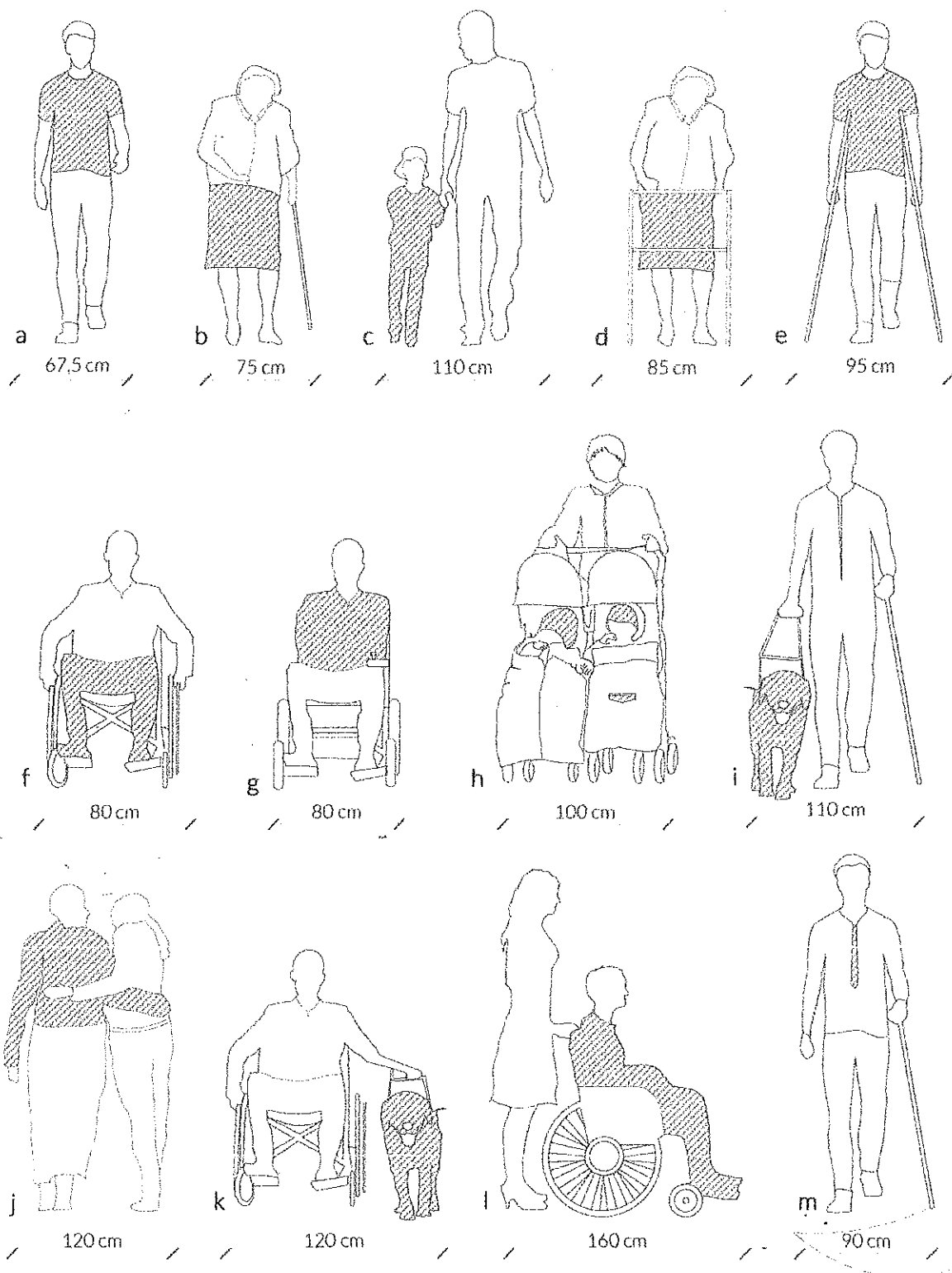
Według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. poz. 2181, z późn. zm.) obowiązują dwa rodzaje oznakowań stanowisk przeznaczonych do parkowania pojazdów przewożących osoby z niepełnosprawnościami:

- znak pionowy z piktogramem pokazującym osobę na wózku inwalidzkim (D-18 z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią) - zaleca się stosować na parkingach wielostanowiskowych oraz przy wyznaczonych kilku kopertach obok siebie,
- znak pionowy nazywany kopertą (D-18a z tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią) zaleca się stosować w strefach gdzie dopuszczony jest postój pojazdów (ale nie ma wydzielonych stanowisk) i gdzie występują pojedyncze koperty.



Oznakowanie stanowisk postojowych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

⁸ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422) § 21 ust. 1



Minimalne wymiary skrajni potrzebne do poruszania się użytkowników:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| a. osoba sprawna – 67,5 cm, | h. osoba z dziecięcym wózkiem bliźniaczym – 100 cm, |
| b. osoba starsza poruszająca się przy pomocy laski – 75 cm, | i. osoba poruszająca się z psem asystującym – 110 cm, |
| c. osoba z dzieckiem – 110 cm, | j. osoba poruszająca się z przewodnikiem – 120 cm, |
| d. osoba poruszająca się przy pomocy balkonika – 85 cm, | k. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim z psem asystującym – 120 cm, |
| e. osoba poruszająca się przy pomocy dwóch kul – 95 cm, | l. osoba na wózku inwalidzkim z asystentem – 160 cm (dł. wózka + asystent), |
| f. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim – 80 cm, | m. osoba poruszająca się z białą laską – 90 cm. |
| g. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim o napędzie mechanicznym – 80 cm, | |



**Audyt potrzeb w zakresie dostępności budynków dla osób NPS
Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala
ul. Wojska Polskiego 126 , 86-100 Świecie**

Projektant
mgr inżynier
arch. IARP
Marek Grosz
Wzrost: 178 cm
Waga: 75 kg
Wzrost: 178 cm
Waga: 75 kg
Wzrost: 178 cm
Waga: 75 kg

STUDIO PROJEKTOWI REALIZACJI
CAD DESIGN OFFICE OF ARCHITECTURE
TRONKOWSKA 10A
86-300 GRUZIĄDZ ul. Świebia 24 104-7
01-25-474211 email: m.grosz@wp.pl

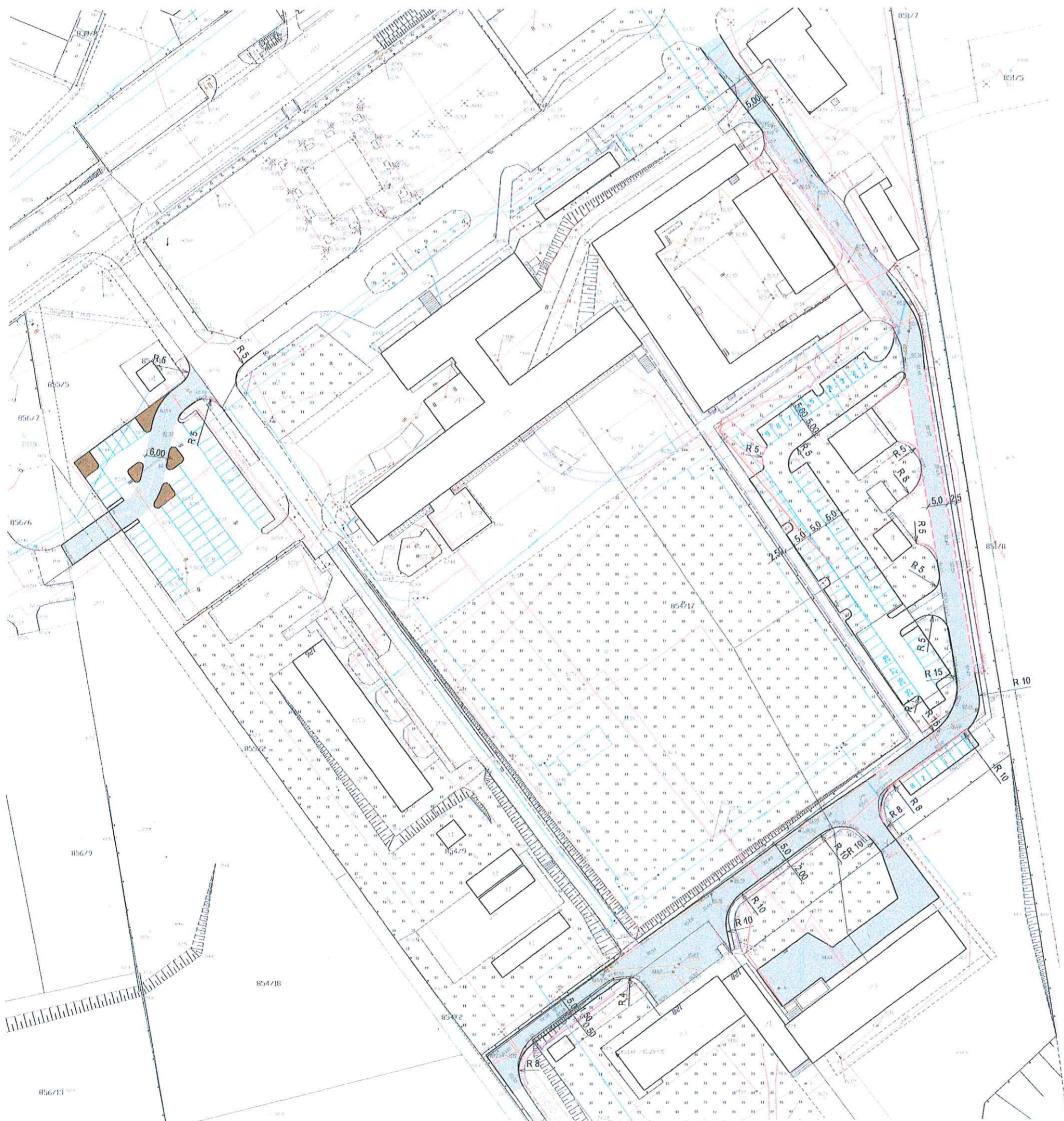
Powiat Świecki
ul. Gen. J. Hallera 9
86-100 Świecie

PLAN sytuacyjny









1 : 2000

P listopad 2020

DESIGNED USING ArchiCAD 9.0



LEGENDA

-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  NAWIERZCHNIA BITUMICZNA MIEJSC POSTOJOWYCH
-  NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH I Z KOSTKI BETONOWEJ
-  NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW ETAP II
-  NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH WZMOCNIONA - NA PODBUDOWIE
-  KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
-  KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
-  MUR OPOROWY

Audyt potrzeb w zakresie dostępności budynków dla osób NPS
 Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala
 ul. Wojska Polskiego 126 , 86-100 Świecie

projektant:
 mgr inżynier
 arch. IARP
Marek Grosz
 NIP: 1424000000
 ul. Armii Krajowej 10
 86-200 Górz
 tel. 77 46 10 100
 www.marekgrosz.pl

STUDIO PROJEKTOWI, REALIZACJI
 ARCHITECTURALNA
CAD DESIGN OFFICE OF ARCHITECTURE
 PRACOWNIA ARCHITECTURALNA
 86-200 GÓRZ ul. Szosa 2-1 lok. 4
 tel. 77 46 10 100 e-mail: magdalena@cad-design.pl

podpis:
 Powiat Świecki
 ul. Gen. J. Hallera 9
 86-100 Świecie
**PLAN sytuacyjny
 drogi i chodniki**
1 : 1000
PZT listopad 2020
 DESIGNED USING ArchiCAD 9.0