

PZD.252.29.2024

Wykonawcy

Dotyczy:

Opracowanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej dla zadania pn. „Budowa drogi powiatowej nr 4920P odc. Kobylin – Łagiewniki – granica powiatu” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nadzorem autorskim.

W postępowaniu do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

1. Pytanie:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość jezdni drogi powiatowej klasy Z powinna wynosić 6,0m, a w trudnych warunkach 5,5m. Czy zamawiający posiada wiedzę na temat występujących trudnych warunków przy realizacji inwestycji jeśli tak prosimy o podanie oraz czy są one zasadne przy realizacji zadania trybem ZRID?

Odpowiedź:

Zamawiający uznał za trudne warunki wysokość skarp w okolicach mostu, obecną szerokość jezdni, która w niektórych miejscach wynosi 5,10m oraz liczne zadrzewienie.

2. Pytanie:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych szerokość ścieżki pieszo – rowerowej powinna wynosić 3,0m, a w trudnych warunkach 2,5m. Czy zamawiający posiada wiedzę na temat występujących trudnych warunków przy realizacji inwestycji jeśli tak prosimy o podanie oraz czy są one zasadne przy realizacji zadania trybem ZRID?

Odpowiedź:

Zamawiający uznał za trudne warunki wysokość skarp w okolicach mostu, obecną szerokość pasa drogowego oraz liczne zadrzewienie. W projekcie stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki C-16 z tabliczką typu T o treści „dopuszcza się ruch rowerowy”.

3. Pytanie:

Z wizji przeprowadzonej w terenie wynika, że istniejący obiekt mostowy jest za wąski do przeprowadzenia ścieżki pieszo-rowerowej wraz z przebudową nawierzchni jezdni. W związku z powyższym prosimy o określenie, czy w ramach zamówienia należy

przewidzieć opracowanie projektu przebudowy istniejącego obiektu, czy budowę nowego, osobnego obiektu, który przeznaczony byłby dla ruchu pieszo-rowerowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy obiektu mostowego. Szerokość jezdni na moście wynosi ca. 6,0m, a szerokość pomiędzy barierami mostowymi wynosi ca. 9,0m. Uwzględniając powyższe decyzją projektanta jest czy ścieżka będzie prowadzona po istniejącym moście, czy należy przewidzieć nowy obiekt dla ruchu pieszo – rowerowego.

4. Pytanie:

„...oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych”. Prosimy o podanie w jakim zakresie po przekazaniu opieczętowanej i przyjętej do zasobu przez ośrodek mapy do celów projektowych potencjalny Oferent miałby wykonać pomiary sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych skoro zleceniodawcą mapy do celów projektowych jest Zamawiający? Czy w przypadku ewentualnych braków lub nieścisłości związanych z mapą do celów projektowych z stanem faktycznym Zamawiający pokryje te koszty lub ewentualnie poprawi mapę do celów projektowych?

Odpowiedź:

Zamawiający przekaze Oferentowi mapy do celów projektowych. Zamawiający nie wymaga weryfikacji otrzymanych map. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych pomiarów niezbędnych projektantowi do realizacji zadania koszty poniesie Projektant.

5. Pytanie:

Jeżeli okaże się, że w czasie wykonywania dokumentacji projektowej stan faktyczny w terenie zostanie zmieniony, bo np. powstaną nowe budynki lub przyłącza, lub ośrodek wskaże, że mapa jest nieaktualna, to czy zamawiający zleci i zapłaci za aktualizację mapy do celów projektowych?

Odpowiedź:

W trakcie realizacji opracowania Zamawiający nie będzie ponosił dodatkowych kosztów aktualizacji map do celów projektowych

W związku z powyższymi Zamawiający przedłuży termin składania ofert do dnia 23.09.2024 r. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostanie zamieszczone na Biuletynie Zamówień Publicznych oraz na stronie prowadzonego postępowania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr Wioleta Zielichowska