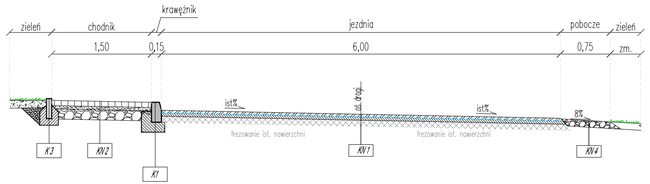
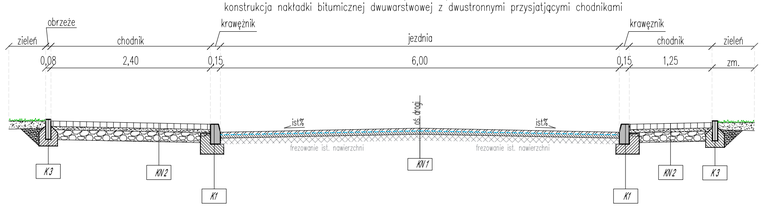
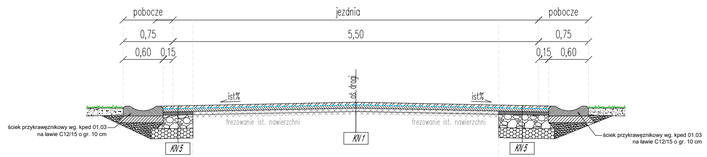
Przekrój normalny A–A
konstrukcja nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z przystajcym lewostronnie chodnikiem



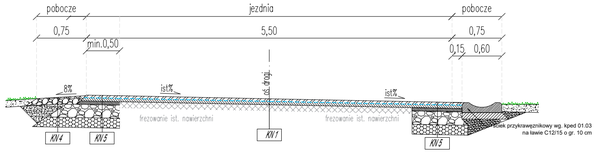
Przekrój normalny B–B
konstrukcja nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z dwustronnymi przysjatjącymi chodnikami



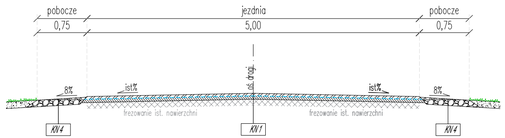
Przekrój normalny C–C
konstrukcja nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z ściekami krawężnikowymi



Przekrój normalny D–D
konstrukcja nakładki bitumicznej dwuwarstwowej z ściekiem krawężnikowym



Przekrój normalny E–E
konstrukcja nakładki bitumicznej dwuwarstwowej



nakładki bitumicznej dwuwarstwowej – KN1

gr. warstwy	rodzaj warstwy
4 cm	warstwa ścieralna SMA 11, 50/70 (KR3)
–	Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m^2
min.5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W, (zmienna grubość – patrz opis)
–	frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość min. 2–4cm*

* w miejscach zmiany pochylenia poprzecznego na łukach możliwe jest wykonania frezowania na większą głębokość w celu zapewnienia możliwości wykonania powierzchni jezdni zgodnie z planem warstwicowym (PW)

konstrukcja chodników – KN2

	gr. warstwy	rodzaj warstwy
	8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana
E_{ok}=100 MPa	5 cm	podsypka piaskowa
E_{ok}/E_{ok}<=2,2	15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
E_{ok}=80 MPa E_{ok}/E_{ok}<=2,5	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

konstrukcja zjazdów utwardzonych – KN3

	gr. warstwy	rodzaj warstwy
	8 cm	kostka brukowa betonowa wibroprasowana
E_{ok}=130 MPa	5 cm	podsypka piaskowa
E_{ok}/E_{ok}<=2,2	20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
E_{ok}=80 MPa E_{ok}/E_{ok}<=2,5	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

konstrukcja poboczy i zjazdów rolnych – KN4

	gr. warstwy	rodzaj warstwy
E_{ok}=100 MPa	15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
E_{ok}/E_{ok}<=2,2 E_{ok}=80 MPa E_{ok}/E_{ok}<=2,5	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is>=0,97

Konstrukcja poszerzenia jezdni – KN5

	gr. warstwy	rodzaj warstwy
	4 cm	warstwa ścieralna SMA 11, 50/70 (KR3)
	–	Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m^2
	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
E_{ok}=130 MPa	5 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W
E_{ok}/E_{ok}<=2,2	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	15 cm	mieszanka związana cementem C1,5/2 , ≤4MPa
E_{ok}=80 MPa E_{ok}/E_{ok}<=2,5	–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min Is≥0,97

* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G2 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża

LEGENDA:

- mastyks grysowy SMA11, 50/70
- beton asfaltowy AC 16W
- beton asfaltowy AC 16W
- mieszanka niezwiązna z kruszywem C90/3
- mieszanka związana cementem C1,5/2
- grunt zasypowy
- Geokompozyt z siatki z kordu stalowego i geowłókniny, wytrzymałość na rozciąganie min. 30x30 kN/m, sztywność min. 2300x2300 kN/m, gramatura włókniny min 250g/m^2
- 10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw.

UWAGI:
1. Wymiary podane w [m]
2. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni wykonywać z planem sytuacyjnym branży drogowej

K 1 – krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem

K 2 – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem do 2/3 wysokości

K 3 – obrzeże betonowe 8x30cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem

K 4 – ropsnik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Jednostka projektowa:
RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:
Remont drogi powiatowej nr 1401G
Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku przez miejscowość Gniewowo oraz Zbychowo - Reszki o długości ok. 2,3 km

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku: Przekroje normalne Zbychowo

Branża:

Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński — nr uprawnień: drogowa/PDM0019/ PBD/19
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Tusiński — drogowa/WAM0053/PBD/19
Opracowujący:
Podpisy:

Nr arch.	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.
2020_23	PW	07.2020	1:50	3.2

Data wydruku:---wtorek 21.04.2020 godz.09:33 , D:_2020_remont Zbychowo-Reszki_3_wersja robocza_dyrektorski.dwg, 43.41 kB, użytkownik: Tomek, papier: ISO 216 210x297mm, plotter: DWG To PDF.pc3