



## Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Wadowicach

ul. Karmelicka 5, 34-100 Wadowice

www.zzozwadowice.pl, email: sekretariat@zzozwadowice.pl

Wadowice, dnia 30.11.2023r.

Znak: ZP.26.1.50.2023.1

### ***Informacja o wpłynięciu pytań w postępowaniu przetargowym pn. „Dostawa Ambulansu typu C wraz z wyposażeniem medycznym dla ZZOZ w Wadowicach”***

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605) Zamawiający Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Wadowicach, ul. Karmelicka 5, 34-100 Wadowice przekazuje zapytanie od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) i udziela wyjaśnienia dotyczącego postępowania pn. „Dostawa Ambulansu typu C wraz z wyposażeniem medycznym dla ZZOZ w Wadowicach” oraz na podstawie art. 284 ust 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

**Pytanie nr 1** Pytania do: Załącznik nr 1 do SWZ Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie dotyczące parametru, który określa minimalną pojemność zbiornika paliwa na poziomie minimum 80 litrów. Chcielibyśmy zaproponować pojazd marki Mercedes-Benz 419, wyposażonego w fabrycznie montowany zbiornik paliwa o pojemności 70 litrów. Wybór zbiornika o pojemności 70 litrów jest jedynym rozwiązaniem z uwagi na specyfikację pojazdu ,który jest przeznaczony do zabudowy Ambulans Typ C. Taka pojemność zbiornika zapewnia pełne spełnienie norm masowych oraz rezerw obciążeniowych, które są zgodne z przeznaczeniem pojazdu kompletnego. Zbiornik paliwa o pojemności 70 litrów pozwala na przejechanie około 700 kilometrów bez ponownego tankowania, dlatego nie widzimy zasadności w wymaganiu zbiornika powyżej tej liczby. Z uprzejmością prosimy o rozważenie naszej prośby o zmianę parametru na minimalnie 70 litrów pojemności zbiornika paliwa.

**Odpowiedź :** Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian

**Pytanie nr 2** Pytania do: Załącznik nr 1 do SWZ Zastosowanie w układzie klimatyzacji dwóch parowników nie powoduje ich oddzielnego sterowania dla kabiny kierowcy i oddzielnego dla przedziału medycznego. Tak skonfigurowany układ oparty na jednej sprężarce i dwóch parownikach posiada priorytet chłodzenia dla kabiny kierowcy co oznacza, że im niższą temperaturę ustawimy dla kabiny to tym wyższą będziemy mieli w przedziale medycznym. Jedna sprężarka nie jest w stanie zapewnić takiej samej mocy w zasilaniu dwóch parowników. Dlatego aby wyeliminować tą wadę stosuje się w ambulansach układ klimatyzacji oparty nie tylko o dwa parowniki ale również o dwie sprężarki gdzie jedna sprężarka zasila jeden parownik. Taki układ zapewnia dopiero oddzielne sterowanie dla kabiny kierowcy i oddzielne dla przedziału medycznego. Czy biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający opisując parametr układu klimatyzacji miał na myśli zastosowanie dwóch sprężarek które zasilają osobno, każdy z dwóch parowników?

**Odpowiedź :** Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian

**Pytanie nr 3** Pytania do: Załącznik nr 1 do SWZ Zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości przeniesienia funkcji sterowania Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia, przy jednoczesnym zachowaniu zasad równoważności. Zmiana ta pozwoli na precyzyjne, wygodne i logiczne działanie zespołu medycznego, poprawiając efektywność oraz ergonomię

pracy. Ponadto, pragniemy przedstawić kilka kluczowych aspektów technicznych, które powinny być wzięte pod uwagę w kontekście proponowanej modyfikacji: W.A.S. Wietmarscher Polska Sp. z o. o. · ul. Nowa 2 · 87-148 Łysomice, Ostaszewo 57A · tel. +48 56 674 41 30 · fax: +48 56 678 52 07 · +48 56 674 41 47 · was@was.pl · www.was.pl Alior Bank S. A. · SWIFT ALBPPLPW · IBAN PL 60 2490 0005 0000 4530 4791 7778 · IBAN EUR 43 2490 0005 0000 4600 4879 3271 KRS 172861 · NIP EU PL9561879075 · REGON 870591250 · ISO 9001 · ISO 14001 · AQAP 2110 a. Ergonomia: Przeniesienie funkcji sterowania Termoboxem na przednią część urządzenia umożliwi łatwiejszy dostęp i szybszy dostęp do niezbędnych parametrów pracy, co zwiększy efektywność działań zespołu medycznego. b. Usprawnienie pracy: Bezpośredni dostęp do sterowania Termoboxem na froncie urządzenia umożliwi szybką reakcję na zmiany parametrów pracy, co jest kluczowe w nagłych przypadkach medycznych. c. Redukcja błędów: Łatwiejszy dostęp do sterowania może przyczynić się do zmniejszenia ryzyka popełnienia błędów przez zespół medyczny, poprzez klarowność i intuicyjność obsługi.

**Odpowiedź :** Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian

**Pytanie nr 4** do: Załącznik nr 1 do SWZ Zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości dopuszczenia na zasadzie równoważności fotela wyposażonego w mechanizm zwalniania mechanicznego umożliwiającego przesuwanie fotela bez konieczności użycia narzędzi, co znacznie ułatwi przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy. Wymagane rozwiązanie elektryczne, wydaje się być znacznie bardziej awaryjne oraz uniemożliwia wykonywanie tego przesuwu podczas wyłączzonego silnika Ambulansu. Zależy nam na implementacji bezpiecznego i niezawodnego mechanizmu, który umożliwi personelowi medycznemu płynne przechodzenie między obszarami pojazdu w przypadku potrzeby nagłej interwencji. Wierzymy, że zastosowanie mechanizmu zwalniania mechanicznego będzie sprawnym i bezpiecznym rozwiązaniem, eliminującym ewentualne ograniczenia związane z awaryjnością rozwiązania elektrycznego.

**Odpowiedź :** Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian

**Pytanie nr 5** dot. Nasze elektryczne W ocenie Paramedica Polska Sp. z o.o. Sp.k. jako wiodącego dostawcy noszy mechanicznych jak i elektrycznych opis Zamawiającego jednoznacznie wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne tj. nasze Power-Pro XT firmy Stryker, a dokładnie mówiąc punkty wymienione poniżej:

Max. długość całkowita noszy: 206 cm
Elektrycznie regulowana wysokość leża: 36-105 cm
Rozkładane poręcze boczne, z uchwytami zwalnającymi, zwiększające powierzchnie materaca, regulowane w 7 pozycjach ułatwiające transport pacjentów otyłych
Uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznie noszy na dwóch poziomach zapewniające łatwą obsługę dla personelu med. o zróżnicowanym wzroście
Waga noszy max. 65 kg zgodnie z normą EN PN 1865-3:2012 + A1:2015 lub równoważną. Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń. Wymagany dokument spełnienia przez nosze i system mocowania noszy normy EN PN 1865-3:2012 + A1: 2015 lub równoważnej
Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz załadunkiem noszy z/do ambulansu, eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodne z normą dla noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010 +A1:2015 lub równoważną. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010+ A1: 2015 lub równoważną przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
Wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania ułatwiające pracę w nocy

W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego zgodnie z ustawą PZP oraz informacją zawartą w opisie przedmiotu zamówienia mówiącym o możliwości zaoferowania rozwiązania równoważnego tj. noszy elektrycznych amerykańskiego producenta charakteryzujących się poniższymi parametrami:

Zestaw transportowy:

- Szerokość całkowita noszy: 60 cm
- Całkowita długość noszy 200 cm, po skróceniu max. 160 cm.

- Wykonane z materiału odpornego na korozję i zabezpieczonego przed korozją
  - Elektrycznie regulowana wysokość leża: 38-133 cm
  - Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
  - Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
  - Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnymi funkcji
  - Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców do 90 ° wspomaganą sprężyną gazową, a zgięcie kolan do 30°
  - Rozkładane poręczce boczne, z uchwytami zwalniającymi, zwiększające powierzchnię materaca, regulowane w 5 pozycjach ułatwiających transport pacjentów otyłych
  - Pozycja przeciwwstrząsowa min. +15°
  - Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
  - Wyprofilowany materac, w środkowej części dodatkowo stabilizujący miednicę w trakcie transportu zwłaszcza u pacjentów bariatrycznych, mocowany na rzepy. Umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujących krwi i płynów, odpornych na środki dezynfekujące.
  - Trwałe graficzne oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy
  - Uchwyty do prowadzenia, sterowanie elektrycznie noszy na poziomach zapewniające łatwą obsługę dla personelu med. o zróżnicowanym wzroście
  - Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora
  - Możliwość ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie
  - Dodatkowo system ręcznego podnoszenia, unoszenia, załadunku i wyładunku noszy
  - Bezpieczne obciążenie robocze 400 kg, max. waga ciała pacjenta do 320 kg.
  - Waga noszy max. 75 kg zgodnie z normą EN PN 1865-3:2012 + A1:2015
- Poniżej wycinek z w/w normy mówiący o wadze całego zestawu.

### **EN 1865-3:2012+A1:2015 (E)**

#### **4.3 Mass**

- Stretcher part: 23 kg
- Undercarriage including stretcher: **80 kg** max. (combined weight)

NOTE In all cases the mass should be as low as possible.

#### **4.4 Loading capacity**

The loading capacity shall be a minimum of 250 kg.

- Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń. Potwierdzenie spełnienia przez nosze i system mocowania noszy normy EN PN 1865-3:2012 + A1: 2015 lub równoważnej przez niezależną jednostkę notyfikacyjną – przy dostawie
- Wbudowane automatyczne zwalnianie noszy z mocowania za pomocą jednego przycisku z możliwością ręcznego zwolnienia
- Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz z możliwością załadunku noszy z/do ambulansu, eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodne z normą dla noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010 +A1:2015 lub równoważną.
- Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem EN PN 1865-2:2010+A1: 2015 lub równoważnej przez niezależną jednostkę notyfikacyjną – przy dostawie

System mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub lawety, umożliwiający załadunek i rozładunek pacjenta

- Licznik godzin pracy ułatwiający określenie czasu przeprowadzania wymaganego przeglądu technicznego
- Płynna automatyczna regulacja na wszystkich wysokościach ustawiana za pomocą jednego przycisku
- W zestawie komplet baterii plus ładowarka. Możliwość ładowania noszy z zasilania 12 V.
- Nosze wyposażone w 4 kółka obrotowe w zakresie 360° z min. 15 cm średnicą, min. 2 kółka wyposażone w hamulce.
- 2 koła z systemem blokady toczenia (koła kierunkowe)
- Skracana tylna część ramy noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach.
- Możliwość rozłożenia leża noszy po skróceniu tylnej ramy noszy
- 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne
- Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o wyższym wzroście
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia oraz ułożenia głowy na wznak
- Możliwość mycia ciśnieniowego noszy
- Okres gwarancji na nosze i system załadunku min. 24 miesiące
- Liczba gwarancyjnych przeglądów serwisowych: 1/rok
- Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii w okresie gwarancji: max. 48 godzin
- Czas usunięcia awarii w okresie gwarancji: max 30 dni
- Instrukcja obsługi i serwisowa w j. polskim
- Paszport techniczny i karta gwarancyjna wraz z dostawą
- Autoryzowany serwis na terenie Polski

**Odpowiedź :** Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie przy zachowaniu maksymalnej wagi noszy nie większej niż 65 kg. Wyższa waga noszy wpływa niekorzystnie na ergonomię pracy zespołów PRM szczególnie w sytuacji uszkodzenia akumulatora, (pracy manualnej- bez wspomagania elektrycznego)co z kolei przekłada się na zwiększone ryzyko urazów kręgosłupa u członków ZRM, co może wiązać się z długotrwałym uszczerbkiem na zdrowiu.

**Pytanie nr 6** dot. Nosze elektryczne Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne na których transport pacjenta odbywa się zawsze w pozycji opuszczonej do dołu ze względu na ryzyko wywrócenia noszy?

Uzasadnienie: na opisanych noszach pacjent jest transportowany na wysokości około 45 cm od ziemi, a nosze przemieszczane są przez ratownika za pomocą składanej rączki służącej do prowadzenia noszy lub dodatkowych montowanych na czas transportu rączek pionowych.

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza i wymaga zgodnie z SWZ

**Pytanie nr 7** dot. Nosze elektryczne Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający wymaga dostawy noszy elektrycznych w których leże noszy możemy ułożyć poziomo w tzw. pozycji horyzontalnej inaczej transportowej na wszystkich poziomach wysokości noszy?

**Odpowiedź :** Zamawiający wymaga noszy zgodnie z SWZ

**Pytanie nr 8** dot. Nosze elektryczne Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne w których przed każdym użyciem należy zawsze skontrolować zainstalowany w noszach akumulator pod kątem jego uszkodzenia?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 9** dot. Nosze elektryczne Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze elektryczne o klasie ochrony IP36?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 10** dot. Nosze elektryczne Prosimy o odpowiedź czy zdaniem Zamawiającego wymagana a zarazem wystarczająca ilość uniesień noszy z pacjentem góra/dół dla oferowanego akumulatora może wynosić minimum 15 cykli bez konieczności jego doładowywania?

**Odpowiedź :** Zamawiający wymaga noszy zgodnie z SWZ

**Pytanie nr 11** dot. Nosze elektryczne Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze elektryczne których ruchoma rama pod plecami zawsze przy załadunku i rozładunku noszy do / z ambulansu musi być ułożona poziomo bez względu na stan pacjenta tzn. nawet gdy pacjent wymaga pozycji siedzącej nosze muszą być przy załadunku ustawione w pozycji poziomej co jest wymogiem producenta noszy?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 12** dot. Nosze elektryczne Czy zgodnie z wymogami iż ambulans typu C ma mieć możliwość obejścia pacjenta z 3 stron oferowane nosze wraz z mocowaniem mają posiadać funkcję przesuwu pozwalającą na taka czynność?

**Odpowiedź :** Zamawiający wymaga noszy zgodnie z SWZ

**Pytanie nr 13** W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze monoblokowe elektryczne Mediroł model Vivera o poniższych parametrach:

- Nosze fabrycznie nowe, rok produkcji 2023 r.
- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- Długość całkowita noszy: 200 cm, szerokość całkowita noszy: 60 cm
- Elektrycznie regulowana wysokość leża: 38-133 cm
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy, chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze
- Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji
- Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców do 90 ° wspomaganą sprężyną gazową, zgięcie kolan do 50°
- Rozkładane poręcze boczne, z uchwytami zwalniającymi, zwiększające powierzchnie materaca, regulowane w 6 pozycjach ułatwiających transport pacjentów otyłych, certyfikat zgodny z EN 1865-3:2012+A1:2015 na całe nosze, nie tylko na barierki boczne
- Pozycja przeciwwstrząsowa 30°
- Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Wyprofilowany materac, w środkowej części dodatkowo stabilizujący miednicę w trakcie transportu zwłaszcza u pacjentów bariatrycznych, mocowany na do noszy. Umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujących krwi i płynów, odpornych na środki dezynfekujące. Materac niepalny, zgodnie z normą EN 1789
- Trwałe graficzne oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy
- Uchwyty do prowadzenia i sterowania elektrycznie noszy na jednym ergonomicznym poziomie zapewniającym łatwą obsługę dla personelu med. o zróżnicowanym wzroście
- Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora
- Możliwość ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie
- Dodatkowo system ręcznego podnoszenia, unoszenia , załadunku i wyładunku noszy
- Waga ciała pacjenta do 320kg
- Waga noszy 75 kg zgodnie z normą PN EN 1865-2+A1:2015 i PN EN 1865-3+A1:2015
- Nosze o zwiększonej wytrzymałości stosowane do dużych obciążeń

- Wbudowane automatyczne zwalnianie noszy z mocowania za pomocą jednego przycisku
- Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania noszy z pacjentem oraz załadunkiem noszy z/do ambulansu, eliminujący ręczne podnoszenie pacjenta wraz z noszami zgodne z normą dla noszy z zasilaniem PN EN 1865-2+A1:2015. Potwierdzenie spełnienia normy przez nosze i system mocowania noszy z zasilaniem przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
- Mocowanie mechaniczne umożliwiające zasilanie noszy po załadunku do ambulansu
- Panel sterowania z systemem ręcznej obsługi, bez wskaźników ledowych naprowadzających
- Możliwość mocowania noszy na podłodze lub dedykowanej lawecie
- Możliwość kontroli terminu wymaganego przeglądu technicznego za pomocą aplikacji z poziomu telefonu/tabletu
- Płynna automatyczna regulacja na wszystkich wysokościach ustawiana za pomocą jednego przycisku
- Akumulator na stałe wbudowany w nosze, bez potrzeby stosowania dodatkowych akumulatorów/baterii zasilanie 12V
- Nosze wyposażone w 4 kółka z otwartą felgą, obrotowe w zakresie 360° z 15 cm średnicą, 2 kółka wyposażone w hamulce
  - 2 koła z systemem blokady toczenia (koła kierunkowe)
  - Skracana tylna część ramy noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach
  - Całkowita długość noszy 200 cm, po skróceniu do 163 cm
  - Możliwość rozłożenia leża noszy po skróceniu tylnej ramy noszy
  - 2 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne
  - Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o wyższym wzroście
  - Odpinany stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia oraz ułożenia głowy na wznak.
  - Możliwość mycia ciśnieniowego noszy
  - Klasa szczelności IPX6
  - Zakres temperatur pracy noszy elektryczno-hydraulicznych zgodnie z normami
  - Potwierdzenie spełnienia przez nosze i system mocowania normy EN PN 1789+A2:2015 przez niezależną jednostkę notyfikacyjną
  - Nosze zgodne z normą dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 14** Dostawa 1 ambulansu typ C W związku z brakiem komponentów u producenta prosimy o wyrażenie zgody na dostawę kół bez systemu monitorującego ciśnienie w ogumieniu ?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 15** Dostawa 1 ambulansu typ C Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 16** Dostawa 1 ambulansu typ C Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными bez elektrycznego domykania ?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 17** Dostawa 1 ambulansu typ C Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z DMC 3,5t

spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z napędem na oś przednią i manualną skrzynią biegów 6 + 1?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie nr 18** Dostawa 1 ambulansu typ C Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

**Odpowiedź :** Tak

**Pytanie nr 18** Dostawa 1 ambulansu typ C Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

**Odpowiedź :** Po stronie Zamawiającego.

**Pytanie nr 19** Dostawa 1 ambulansu typ C Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

**Odpowiedź :** Zamawiający nie dopuszcza.

Termin składania i otwarcia ofert **ulega zmianie**. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem [www.platformazakupowa.pl/pn/zozwadowice](https://www.platformazakupowa.pl/pn/zozwadowice) w myśl Ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 05.12.2023r.** do godz. 10:00. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **05.12.2023r. godz 10:30**. Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 03.01.2024r.

*Pełnomocnik Dyrektora ZZOZ w Wadowicach  
ds. Infrastruktury i Logistyki*

**mgr inż. Tomasz Matera**

**Otrzymują:**

<https://www.platformazakupowa.pl/pn/zozwadowice>

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

1 x a/a