

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olesno Reprezentowana przez Burmistrza Olesna 46-300 Olesno, ul. Pieloka 21		
WYKONAWCA	USŁUGI PROJEKTOWE, inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390		
INWESTYCJA	„Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze – Borki Małe”		
STADIUM	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
ADRES	województwo opolskim, powiat oleski, gmina Olesno – obszar wiejski Działki nr –313/49, 210/126, 649, 212/126, 650, 112/43, 109/67, 110/67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 - obręb Świercze; Działki nr - 55, 56, 216 – obręb Borki Małe;		
NAZWY I KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV)	45000000-7 - Roboty budowlane 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę; 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej; 45233140-2 - Roboty drogowe; 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni; 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg; 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej; 71300000-1 - Usługi inżynieryjne; 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania; 71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inż. lądowej i Wodne 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego;		
PROJEKTANT	Inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06		Podpis:
BRANŻA	Drogowa	DATA:	maj 2024

SPIS TRESCI :

I. ROZDZIAŁ I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1 Plan orientacyjny	5
1.2 Opis przedmiotu zamówienia	6
1.2.1 Stan istniejący	7
1.2.2 Projektowany zakres dokumentacji i robót budowlanych	7
1.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i planowanej inwestycji	8
1.4 Opis stanu istniejącego odcinka objętego zadaniem	9
2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I SKALĘ ROBÓT.	10
3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH	11
3.1 Konstrukcja nawierzchni DPR	11
3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika	11
3.3 Zjazdy	11
3.4 Odwodnienie – Kanalizacja deszczowa	12
3.5 Elementy dróg	12
3.6 Oznakowanie poziome i pionowe	12
3.7 Skrzyżowania	12
3.8 Oświetlenie	12
4. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ	13
4.1 Oświetlenie drogowe	13
4.2 Sieć elektroenergetyczna	13
4.3 Sieć teletechniczna	13
4.4 Kanalizacja deszczowa	13
4.5 Kanalizacja sanitarna	13
4.6 Rowy, ciekі, przepusty	14
5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	14
5.1 Wymagania w stosunku do ochrony środowiska	14
6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI	14
7. ROBOTY BUDOWLANE	16
8. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	17
8.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych	17
8.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	17

9.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW	18
10.	SZCZEGÓŁOWE WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE	19
10.1	Konstrukcja nawierzchni	19
11.	ROBOTY ZIEMNE	20
11.1	Materiały w wykopie	20
11.2	Materiały do wykonania nasypów	20
12.	WYMAGANE POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY	20
12.1	Obiekty drogowe	20
13.	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	21
13.1	Ogólne wymagania dla opracowań projektowych	21
13.2	Stadium-projekt budowlany	21
13.3	Projekt wykonawczy	21
14.	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	22
14.1	Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją terenu	22
14.2	Roboty budowlane	22
14.2.1	Wymagania w zakresie wykonywania robót	22
14.2.2	Wymagania w zakresie kontroli robót	22
14.2.3	Odbiór robót	23
14.2.4	Rozliczenie zadania płatności i termin wykonania	23
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU		24
1.	DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH	25
2.	DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	25
3.	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ	25
4.	WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH	25
5.	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	25
6.	OPINIE	27
III. ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA		28

I. ROZDZIAŁ I. CZEŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Program Funkcjonalno-Użytkowy, zwany dalej PFU dla zadania:

„Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze – Borki Małe”

Adres obiektu budowlanego:

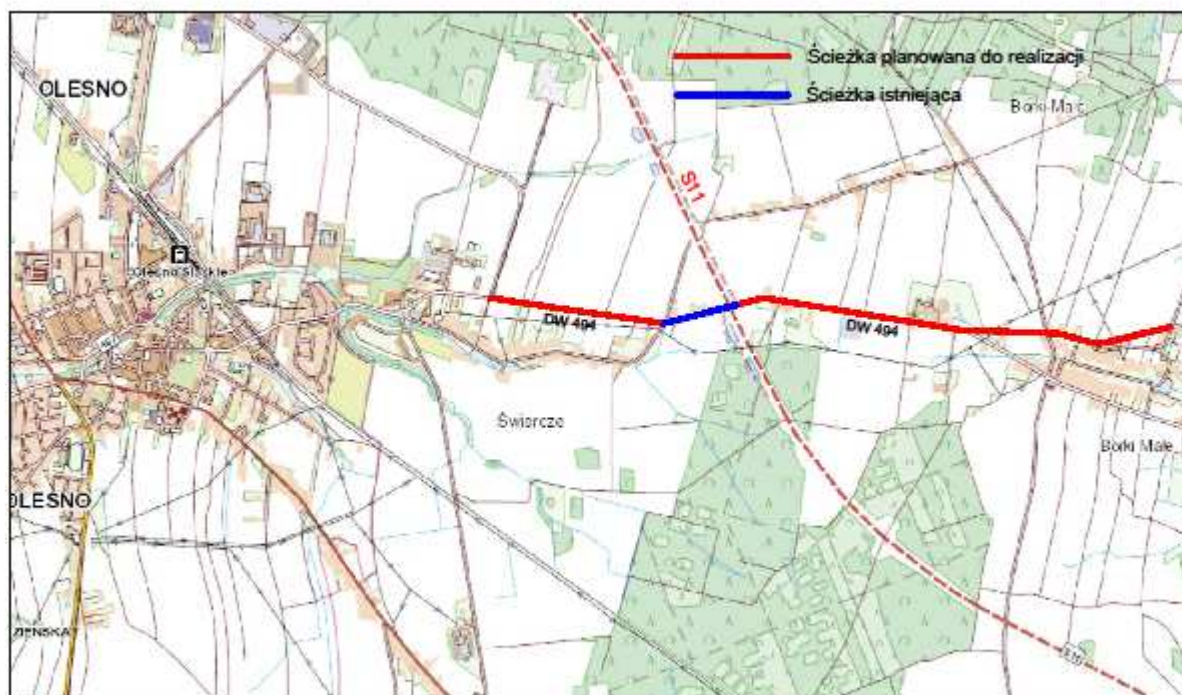
województwo opolskie, powiat oleski, gmina Olesno – obszar wiejski

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Działki nr –313/49, 210/126, 649, 212/126, 650, 112/43, 109/67, 110/67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 - obręb Świercze;

Działki nr - 55, 56, 216 – obręb Borki Małe;

1.1. Plan orientacyjny



1.2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:

- dokumentacji projektowej w oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji i zgód oraz uzyskanie zezwoleń na realizację robót budowlanych od organu administracji architektoniczno-budowlanej tj:

1). „Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze – Borki Małe”

– uzyskanie braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;

- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej;

Zakres zadania podzielony został na:

Etap I – opracowanie dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych;

Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wraz ze zgłoszeniem zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego oraz uzyskanie zezwoleń na realizację robót budowlanych od organu administracji architektoniczno-budowlanej,

1. Dokumentacja projektowa winna obejmować:
 - Projekt Budowlany,
 - Projekt Wykonawczy,
 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu,
 - Projekt Czasowej Organizacji Ruchu,
 - Przedmiar robót,
 - Kosztorys inwestorski,
 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii i zgód wymaganych przepisami.
2. Wykonanie robót budowlanych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Projektanta wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanym. W ramach prowadzonej budowy o ile będzie konieczne Wykonawca zapewni również nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową.

Szczegółowy zakres robót jest przedstawiony w dalszej części PFU.

1.2.1. Stan istniejący

Projektowana droga dla pieszych i rowerów zlokalizowana jest na terenie Gminy Olesno – obszar wiejski, w powiecie oleskim, województwie opolskim wzdłuż drogi wojewódzkiej 494.

1.2.2. Projektowany zakres dokumentacji i robót budowlanych

W ramach inwestycji należy zaprojektować oraz wykonać:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż DW 494,
- przebudowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- doświetlenie przejść i przejazdów w rejonie skrzyżowań,

Ponadto należy zaprojektować i wykonać:

- Przebudowę istniejącej infrastruktury (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- Organizację ruchu,
- Wycinka drzew i krzewów (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- Uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania;

Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

1.3. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i planowanej inwestycji

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeby sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych a w szczególności,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU,
- ogólnodostępnymi materiałami, dokumentami, danymi z ośrodków geodezyjnych.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w PFU i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dane szacunkowe, które na etapie sporządzania projektów budowlanego i wykonawczego mogą ulec zmianie nie będą stanowić dodatkowych kosztów oraz nie będą skutkowały wydłużeniem terminu realizacji.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego z uwzględnieniem postanowień zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz umowy, nie będą powodowały zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Ilekcroć w PFU podane zostają kilometraże wskazujące lokalizację lub zakres prac, należy je traktować orientacyjnie, a ewentualne rozbieżności podanych kilometraży, odnośnie lokalizacji lub zakresu prac, w stosunku do rzeczywistości, nie mogą być podstawą dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy, w szczególności w zakresie zmiany wartości Umowy oraz przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany stosować źródła prawa podane w PFU w ich aktualnym brzmieniu.

Realizacja inwestycji generować może między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruch samochodów obsługujących budowę. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy.

Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenie Placu Budowy. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.4. Opis stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem

Projektowana droga dla pieszych i rowerów (DPR) zlokalizowana jest na terenie dwóch obrębów: Świercze oraz Borki Małe, Gminy Olesno – obszar wiejski, w powiecie oleskim, województwie opolskim wzdłuż drogi wojewódzkiej 494 – klasy G.

Droga wojewódzka 494 łączy Częstochowę z drogą krajową nr 45. Na odcinku projektowanej DPR tj. od skrzyżowania DW 494 z ul. Leśną/Kamienną w miejscowości Świercze do skrzyżowania DW 494 ul. Szkolną w miejscowości Borki Małe droga wojewódzka ma przekrój zamiejski, szerokość zmienną od 6,00 – 7,00 m, jezdnia drogi nie jest ograniczona krawężnikami. Wzdłuż drogi nie występują chodniki, ruch pieszy odbywa się po poboczu, rowerowy po jezdni. Odwodnienie DW 494 funkcjonuje jako powierzchniowe. Woda z jezdni spływa na pobocze a następnie do rowów drogowych. W rejonie inwestycji, występują rowy melioracyjne, które przecinają poprzecznie drogę (przepusty).

Wzdłuż DW 494 na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są pola uprawne oraz pojedyncze posesje, na które prowadzą istniejące zjazdy. Poza poboczem, rowem rosną drzewa.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi. Droga krzyżuje się również z drogą ekspresową S11, która przebiega górą nad DW 494.

Planowana DPR jest kontynuacją istniejącej DPR wzdłuż DW 494, która biegnie z Olesna do skrzyżowania z ul. Leśną. Istniejąca DPR występuje również w rejonie drogi ekspresowej S11. W związku z ruchem autobusowym na przedmiotowym odcinku DW 494 znajdują się przystanki autobusowe.

W pasie drogowych występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- punktowe oświetlenie,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- przepusty pod zjazdami oraz drogami,

W ramach inwestycji może wystąpić konieczność przebudowy w/w sieci lub ich zabezpieczenia. Należy przewidzieć rozbiórkę istniejących elementów drogi, istniejących zjazdów, przepustów pod zjazdami oraz ew. wycinkę drzew.

Uwaga: Wszelkie odpady powstałe w trakcie budowy drogi dla pieszych i rowerów (urobek powstały w wyniku prowadzonych robót ziemnych, elementy z rozbiórek, wycinki) oraz ich utylizacja leżą po stronie Wykonawcy. Utylizacji należy dokonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powyższe należy uzgodnić z Zamawiającym.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I SKALĘ ROBÓT

Planowana inwestycja polega na budowie drogi dla pieszych i rowerów (DPR) w pasie drogowym, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 W przekroju poprzecznym DPR po dobudowaniu krawężnika będzie przylegać do jezdni DW z zachowaniem wymaganych skrajni. Rozwiązania koncepcyjne zostały zaopiniowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, a następnie dostosowane stosownie do etapu inwestycji jakim jest PFU.

Wymagania zawarte w opinii:

0000065953 Z-III 6711/05/2024/P 17-05-2024

25 LAT ZDW OPOLSKIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
45-231 OPOLE, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52
www.zdw.opole.pl

JEDNOSTKA SAMORZĄDU Województwa Opolskiego

WD.4039.19.2024.PU.1 Opole, dn. 14.05.2024 r.

URZĄD MIEJSKI W OLESNIE
SEKRETARIAT
Wypisano dnia 2024-05-17
L. dz. 21

Pan
Piotr Gręda
Burmistrz Olesna
46-300 Olesno, ul. Pieloka 21

Dotyczy: Opracowania koncepcji oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Świercze, ul. Leśna – Borki Małe” – opinia do przedstawionych rozwiązań projektowych.

W odpowiedzi na pismo znak. **Z.III.7234.2.11.2024** z dnia 17.04.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 22.04.2024 r.), dotyczące wydania opinii nt. rozwiązań projektowych dla przedstawionej koncepcji zadani pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Świercze, ul. Leśna – Borki Małe” – w zakresie projektu inwestycji wzdłuż pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 494 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **opiniuje negatywnie przedstawioną koncepcję i wnosi uwagi do opracowania jak niżej.**

1. należy przeanalizować lokalizację drogi dla pieszych i rowerów pod kątem obecnych wytycznych technicznych (WR-D-42) - w zakresie wyznaczenia stref bezpieczeństwa/stref ochronnych i/lub zastosowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu, w celu ochrony rowerzystów i pieszych szczególnie w obszarze niezabudowanym
2. należy wprowadzić poszerzenia jezdni na łukach projektowanej ścieżki
3. należy określić kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką – w przypadku skrzyżowań z drogami wewnętrznymi (niepublicznymi) należy zachować ciągłość jezdni drogi dla pieszych i rowerzystów
4. początek i koniec ścieżki należy wyprowadzić poza obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką, na odległość pozwalającą na wyznaczenie i wykonanie bezpiecznego przejazdu/przejścia;
5. wpusty uliczne oraz studzienki kanalizacyjne projektowanej kanalizacji deszczowej należy projektować poza obrębem zjazdów i skrzyżowań
6. należy przewidzieć przejazdy i przejścia przez skrzyżowania oraz zaprojektować dedykowane oświetlenia w ww. miejscach;
7. przeanalizować lokalizację istniejących przystanków autobusowych/zatok autobusowych, a w przypadku usytuowania przystanku należy odpowiednio odsunąć/przeprowadzić drogę dla pieszych i rowerów w celu pozostawienia peronu/miejsca oczekiwania dla pasażerów;

Jednocześnie wnosimy o przedstawienie kopii Porozumienia zawartego z Zarządem Województwa Opolskiego, które dotyczy zgody i powierzenia wykonania omawianego zadania budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 494.

Podsumowując, wnosimy o uwzględnienie podanych uwag w pracach projektowych i przesłanie nowej koncepcji, celem dalszego procedowania sprawy. Informujemy, że do czasu ponownego wystąpienia do tut. Zarządu tok sprawy zostaje wstrzymany.

Zastępca Dyrektora
ul. Wierzyńskiego 10
mgr **Grzegorz Cebula**

Podstawowe parametry techniczne:

Droga dla pieszych i rowerów (DPR):

- długość odcinka – 3596 mb,
- droga dla pieszych i rowerów,
- szerokość DPR – 3,0 + skrajnia,
- spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni DW 494,
- konstrukcja nawierzchni - nawierzchnia asfaltowa;

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym i na tej podstawie zaprojektować konstrukcję nawierzchni.

3.1 Konstrukcja nawierzchni DPR.

- warstwa ścieralna AC 8 50/70 – gr. 3 cm ,
- warstwa wiążąca AC 11 50/70 – gr 4 cm ,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 0/31.5 – gr. – 15 cm,
- Grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – gr. – 15 cm

3.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika.

Przewiduje się budowę chodnika w rejonie przystanku autobusowego jako peron/miejsce oczekiwania dla podróżnych.

Konstrukcja nawierzchni chodnika.

- Kostka brukowa – gr. 8 cm ,
- Podsypka cementowo - piaskowa – gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 0/31.5 – gr. – 15 cm,
- Grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – gr. – 15 cm

3.3. Zjazdy

Przewiduje się budowę/przebudowę zjazdów z DW do pól oraz do posesji. Zjazdy należy projektować zgodnie z wytycznymi do projektowania zjazdów WR-D-33. Szerokość i parametry zjazdów należy dostosować do istniejącego zagospodarowania (bram, furtek).

Na długości zjazdów na pola, do posesji oraz na drogi wewnętrzne należy zachować ciągłość nawierzchni DPR.

Przewidywana konstrukcja zjazdów:

- Kostka brukowa – gr. 8 cm ,
- Podsypka cementowo - piaskowa – gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - 0/31.5 – gr. – 15 cm,
- Grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – gr. – 15 cm

3.4. Odwodnienie - Kanalizacja deszczowa

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia DW 494 oraz DPR przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej.

W stanie istniejącym wzdłuż DW 494 biegnie rów. W związku z budową DPR a co za tym idzie konieczności zasypania rowu, dobudowy krawężnika przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod DPR w miejscu zasypanego rowu drogowego. Przy krawędzi jezdni DW 494, w linii nowego krawężnika zlokalizowane zostały wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody poprzez przykanaliki do kanału deszczowego.

Lokalizacja wpustów deszczowych, kanalizacji deszczowej została przedstawiona na koncepcji zagospodarowania – PZT z uwzględnieniem ukształtowania DW 494 w profilu podłużnym, wododziałów, naturalnych punktów odbioru wody z kanalizacji deszczowej.

Uwaga:

Tam, gdzie jest to technicznie możliwe, należy zapewnić retencje i podczyszczanie wód opadowych przez wykorzystanie zielonej i niebieskiej infrastruktury oraz rozwiązań opartych na przyrodzie.

3.5. Elementy dróg

Przewiduje się zastosowanie następujących elementów drogowych:

- krawężnik betonowy 20x30 na ławie betonowej z oporem,
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe 8x30 – stanowi opór dla nawierzchni,

3.6. Oznakowanie poziome i pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać:

- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projekty organizacji ruchu muszą być uzgodnione z Zamawiającym i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem tzn. Starostę Powiatu Oleskiego.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

3.7. Skrzyżowania

Droga wojewódzka 494 tworzy skrzyżowania z innymi drogami. Należy określić kategorię dróg krzyżujących się. Na skrzyżowaniach z drogami publicznymi należy dążyć (przy uwzględnieniu istniejącego pasa drogowego) do wyprowadzenia DPR poza obszar skrzyżowania z drogą wojewódzką wyznaczając bezpieczne przejście/przejazd.

Na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi należy zapewnić ciągłość jezdni DPR.

3.8. Oświetlenie

W miejscach przejść i przejazdów należy przewidzieć dedykowane oświetlenie.

4. INNE OBIEKTY ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA W PASIE DROGOWYM ZWIĄZANA I NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Wykonawca rozpozna i wskaże na konieczność przebudowy lub zabezpieczenia obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową.

4.1. Oświetlenie drogowe

Droga wojewódzka co do zasady jest nieoświetlona. W pasie drogowym występuje punktowe oświetlenie w rejonie skrzyżowań, przejść dla pieszych. Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie należy wykonać w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę warunki techniczne od Administratora sieci.

4.2. Sieć elektroenergetyczna

W pasie drogowym DW 494 występuje sieć elektroenergetyczna. Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej należy wykonać w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę warunki techniczne od Administratora sieci.

4.3. Sieć teletechniczna

W pasie drogowym DW 494 występuje sieć teletechniczna. Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie sieci teletechnicznej należy wykonać w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę warunki techniczne od Administratora sieci.

4.4. Kanalizacja deszczowa

W pasie drogowym DW 494 występuje kanalizacja deszczowa. Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kanalizacji deszczowej należy wykonać w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę warunki techniczne od Administratora sieci. Należy podłączyć projektowane odcinki kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji.

4.5. Kanalizacja sanitarna

W pasie drogowym DW 494 w rejonie S11 występuje kanalizacja sanitarna. Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kanalizacji deszczowej należy wykonać w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę warunki techniczne od Administratora sieci. Należy podłączyć projektowane odcinki kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji.

Uwaga.

Równolegle do opracowania PFU trwają prace projektowe nad kanalizacją sanitarną. Przebieg projektowanej trasy kanalizacji sanitarnej przedstawiono na koncepcji zagospodarowania – PZT. Projekt DPR oraz infrastruktury towarzyszącej należy dostosować w sposób nie powodujący kolizji z kanalizacją sanitarną.

4.6. Rowy, cieki, przepusty

W rejonie inwestycji przebiegają poprzecznie do drogi wojewódzkiej rowy melioracyjne. Należy poprzez odcinki kanalizacji wprowadzić wodę z rowów do kanału deszczowego.

W miejscach gdzie rowy melioracyjne przekraczają poprzecznie DW 494 zlokalizowane są przepusty pod drogą. W związku z budową DPR należy przewidzieć wydłużenie istniejących przepustów. Należy również uwzględnić rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami, które będą zastąpione nową kanalizacją.

5. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych opinii, decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Przedmiotowe decyzje, zezwolenia, pozwolenia, zgody, uzgodnienia oraz realizację robót budowlanych Wykonawca uwzględni przygotowując ofertę i ujmie w cenie ofertowej.

5.1 Wymagania w stosunku do ochrony środowiska

Na potrzeby budowy drogi pieszo rowerowej nie jest wymagana decyzja środowiskowa.

6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI

W zakresie dokumentacji projektowej obowiązują następujące warunki ogólne:

- ☐ Wykonawca powinien prowadzić prace projektowe w oparciu o wymagania zapisane w PFU i powołanych w nim dokumentach, warunkach kontraktu oraz zgodnie z wiedzą techniczną.
- ☐ Dokumentacja projektowa zostanie opracowana przez Wykonawcę w zakresie umożliwiającym uzyskanie wymaganych decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót budowlanych.
- ☐ Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- ☐ Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

- Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.
- Wykonawca ma obowiązek zapewnić udział w opracowaniu dokumentacji projektowej projektantów posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane oraz przynależnych do izby inżynierów budownictwa.
- Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie pojęcia „odpowiednia szczegółowość” w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.
- Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami (Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego w szczególności:
 - zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - część opisowa będzie pisana na komputerze, podpisana przez osobę opracowującą
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego oraz podpisem osoby opracowującej,
- Obok wersji papierowej całość dokumentacji projektowej należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie *.pdf oraz w formatach edytowalnych tj. *.dwg, *.doc, *.xls, zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji,
- W zależności od źródła finansowania przedsięwzięcia dokumentacja projektowa oraz wszystkie dokumenty powstałe w związku z procesem projektowania powinny spełniać wymagania w zakresie promocji projektów objętych danym programem pomocowym. W szczególności wymaga się, aby dokumenty te oznaczane w sposób wymagany przez dany program,

- Wykonawca – zgodnie z Ustawą Prawo budowlane – jest zobowiązany sprawować nadzór autorski w czasie realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę,
- Dokumenty i opracowania projektowe sporządzane przez Wykonawcę podlegać będą weryfikacji prowadzonej przez Zamawiającego w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem i niniejszym PFU,
- Wykonawca przekazywać będzie Zamawiającemu wszelkie dokumenty do weryfikacji i od niego będzie otrzymywał uwagi i zastrzeżenia do dokumentów. Proces weryfikacji danego dokumentu (opracowania projektowego) będzie zakończony jego odbiorem,
- Wykonawca nie będzie mógł przystąpić do odpowiednich robót bez akceptacji przez Zamawiającego potrzebnego do ich wykonania elementu dokumentacji projektowej,
- Wraz z odbiorem opracowań projektowych Zamawiający nabywa prawo do używania opracowań projektowych wykonanych przez Wykonawcę. Na Zamawiającego przechodzą autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Zamówienia.
- Zamawiający uzyskuje prawo odpowiednio do używania opracowań projektowych / rozporządzania opracowaniami projektowymi bez odrębnej zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na jego rzecz oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych w zakresie ujętym w umowie wykonawczej.

Wykonawca będzie współpracował, w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji, z innymi Wykonawcami działającymi na zlecenie Zamawiającego lub podmiotów wskazanych przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

Strony umowy będą współpracować w sprawach merytorycznych i formalnych, które wystąpią w trakcie realizacji zamówienia. W tym celu Strony wyznaczą swoich stałych przedstawicieli.

7. ROBOTY BUDOWLANE

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Szczegółowe obowiązki Wykonawcy ujęte w umowie wykonawczej.

8. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Wykonawca winien zapewnić lub wskazać alternatywne możliwości prowadzenia ruchu pieszego, rowerowego i związanego z obsługą terenów przyległych, a także zapewnić dostęp do drogi publicznej nieruchomości położonych w rejonie drogi. Projektowane urządzenia zabezpieczające przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem nie powinny nadmiernie ograniczać dostępności do drogi.

8.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek przebudowywaną ulicę na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego w zakresie zgodności z PFU i obowiązującym prawem. Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego PFU oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje. Podobnie budowana droga odpowiadać będzie wymaganiom w niniejszym PFU i w dokumentach, do których PFU się odwołuje.

Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby spełnione były wymagania określone w art. 5 Ustawy Prawo budowlane.

Organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót. Zamawiający udostępni Wykonawcy teren w obrębie pasa drogowego. W razie potrzeby Wykonawca na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany. Obowiązuje tu zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy. Zabezpieczenie i oznakowanie robót zgodnie z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wykonawca winien rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych na własny koszt i ponieść koszty ewentualnej wymiany uszkodzonych w trakcie wykonywania robót ich elementów. Przed wejściem z robotami sporządzić inwentaryzację stanu istniejącego na własny koszt.

8.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane zgodnie z obowiązującym prawem.

W zakresie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) Wykonawcę obowiązują następujące wymagania:

- ☐ Wymaga się ich przygotowania dla każdego asortymentu robót,
- ☐ W treści STWiORB Wykonawca w pierwszej kolejności uwzględni obligatoryjne warunki i wymagania dotyczące materiałów, robót, badań, itd. zawarte w niniejszym PFU,
- ☐ W drugiej kolejności podstawę do sporządzenia STWiORB stanowią Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) przy czym Wykonawca w procesie opracowania STWiORB nie będzie uprawniony do obniżania założonych w OST standardów (obniżania wymagań dla materiałów i robót, obniżania częstotliwości badań, zwiększania dopuszczalnych przedziałów tolerancji, ograniczania zakresów realizacji odcinków próbnych, usuwania lub ograniczania treści zastrzeżeń, itp.),
- ☐ W zakresie wymagań dla kruszyw oraz nawierzchni należy kierować się wytycznymi dotyczącymi dróg, które zostały wydane przez Ministerstwo Infrastruktury i obowiązują od dnia 18.07.2022 roku, (WR-D-63);

- Opracowując STWiORB na podstawie OST Wykonawca dostosuje je do zakresu wynikającego z projektu wykonawczego. Wszystkie zawarte w STWiORB wymagania, które mają spełnić materiały, sprzęt i inne dostarczane towary oraz wykonane i zbadane roboty, powinny być podane na podstawie najnowszego wydania lub wydania poprawionego powołanych w OST norm, przepisów i wytycznych,
- W przypadku braku OST dla danego typu robót Wykonawca opracuje STWiORB opierając się na zapisach odpowiednich norm, a w przypadku ich braku na istniejących wytycznych i instrukcjach dotyczących tego typu robót i związanych z nimi badań.

9. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

Do obowiązków Wykonawcy realizującego inwestycję w systemie „zaprojektuj i wybuduj” będzie należało (niezależnie od danych załączonych w części informacyjnej PFU):

- Pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- Pozyskanie niezbędnych map dla potrzeb PB,
- Sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń,
- Uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- Uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót budowlanych min:
 - odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kanału technologicznego (jeśli zajdzie taka potrzeba) i innym,
- Uzyskania oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomościami przeznaczonymi na cele budowlane,
- Sporządzenie wniosku o zgłoszenie robót budowlanych w tym skompletowanie wszystkich załączników,
- Sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- Sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,

- Sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- Pozyskanie wszystkich istotnych informacji od inwestorów przedsięwzięć związanych,
- Inwentaryzacja działek przed wejściem w teren dla odc. zaprojektuj i buduj (do obowiązków wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji fotograficznej, opisu terenu i sporządzenie protokołu podpisanego również przez właściciela działki. Inwentaryzacja wersja papierowa oraz elektroniczna w format. Pdf).

10. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

10.1. Konstrukcja nawierzchni

W programie funkcjonalno - użytkowym zaproponowano konstrukcje nawierzchni.

Dopuszcza się modyfikację wstępnego rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- trwałości nawierzchni;
- parametrów użytkowych;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja rozwiązań konstrukcji nawierzchni wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

- 1) Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania winien uwzględnić warunki gruntowo-wodne umożliwiające dobór konstrukcji nawierzchni,
- 2) Projekt Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacje Techniczne należy wykonać z uwzględnieniem wytycznych dotyczącymi dróg, które zostały wydane przez Ministerstwo Infrastruktury i obowiązują od dnia 18.07.2022 roku, (WR-D-63).
- 3) Projektowana konstrukcja nawierzchni musi spełniać wymagania odnośnie minimalnej grubości konstrukcji ze względu na mrozoodporność (odporność nawierzchni na wysadziny).

Wymagania funkcjonalne

- 1) Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścierna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz odcinkowo ograniczenia hałasu od ruchu pojazdów.
- 2) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyłań parametrów geometrycznych nawierzchni – zgodnie z obowiązującymi wytycznymi określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg WR-D-64, normami, specyfikacjami.

11. ROBOTY ZIEMNE

11.1. Materiały w wykopie

Materiał występujący w podłożu wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże nawierzchni. W przypadku gdy w podłożu zalegają grunty inne niż G1 przewidziano stabilizację gruntu podłoża rodzimego lub gruntu nasypowego spoiwem hydraulicznym lub wapnem według recepty opracowanej przez Wykonawcę do uzyskania na podłożu gruntowym wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

11.2. Materiały do wykonania nasypów

Grunty i materiały dopuszczone do budowy nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S02205 :1998.

12. WYMAGANE POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

12.1. Obiekty drogowe

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich niezbędnych inwentaryzacji, ocen, pomiarów, badań terenu i istniejących obiektów, urządzeń, jakie wymagane są do prawidłowego zaprojektowania przedsięwzięcia.

Wykonawca sporządzi w/w materiały w ilości zależnej od ilości egzemplarzy elementu projektu, w którym są one zamieszczane.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych, zgodne z wymaganiami obowiązujących przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, bhp i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Jeżeli odkryte zostaną na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) jakiegokolwiek wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym to są one własnością Skarbu Państwa. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Inżyniera i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

13. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

13.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych

Zamawiający w PFU oraz materiałach do niego załączonych wskazuje ogólne rozwiązania projektowe, które powinny być podstawą prac projektowych prowadzonych przez Wykonawcę. Wykonawca przeprowadzi wizję w terenie dla dokładnego sprawdzenia materiałów wyjściowych w celu zaznajomienia się ze stanem rzeczywistym.

Zamawiający z uwagi na ogólny charakter opracowania jakim jest PFU nie wyklucza w trakcie opracowania projektu dokonywania przez Wykonawcę korekt rozwiązań przedstawionych w PFU.

Zamawiający oczekuje przedstawienia koncepcji projektowej, którą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji, wraz z komentarzem dotyczącym zmian i uszczegółowień jakie Wykonawca wprowadził do rozwiązań załączonych do PFU.

Po przedłożeniu materiału Zamawiający podejmie decyzję odnośnie jego akceptacji do dalszych prac projektowych.

13.2. Stadium – projekt budowlany

Dokumentacja projektowa budowlana co do zawartości, formy i ilości powinna odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo budowlane oraz przepisach wykonawczych do niej. Wykonawca zobowiązany jest do objęcia dokumentacją projektową budowlaną wszystkich rodzajów robót budowlanych, których wykonanie jest niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia. W tym celu Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu oraz branżowe projekty architektoniczno – budowlane.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową budowlaną wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy [1].

13.3. Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. Dokumentacja projektowa wykonawcza powinna być opracowana zgodnie z warunkami rozporządzenia oraz przepisami związanymi z daną branżą projektu. Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest dokumentacja projektowa budowlana poszczególnych branż. Wykonawca w zależności od potrzeb sporządzi dodatkowe projekty, które umożliwią prawidłowe wykonanie zamierzonego celu budowlanego. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia w/w opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

14. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

14.1. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, transportu technologicznego i innego związanego z budową a odbywającego się po drogach lokalnych i wszystkie inne uwarunkowania związane z korzystaniem z istniejącej infrastruktury technicznej jak również wszelkie koszty związane z pozyskaniem, dzierżawą czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca.

14.2. Roboty budowlane

14.2.1. Wymagania w zakresie wykonywania robót

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z pozwoleniem na budowę oraz zatwierdzoną dokumentacją projektową budowlaną, a także zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową wykonawczą, w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanym przez Wykonawcę projekcie budowlanym, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU), a także doświadczenie i wiedzę techniczną. W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania dokumentacji projektowej i których nie można było przewidzieć na etapie przetargu i etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca realizuje na własny koszt.

14.2.2. Wymagania w zakresie kontroli robót

Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z dokumentacją projektową (w tym STWiORB), programem zapewnienia jakości.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Przed zaakceptowaniem systemu kontroli, Inspektor Nadzoru może zażądać od Wykonawcy przeprowadzenia badań w celu zademonstrowania, że poziom ich wykonywania jest zadowalający.

Parametry określone w dokumentacji projektowej i w STWiORB będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego w STWiORB przedziału tolerancji. W przypadku, gdy roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją

projektową lub STWiORB i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie elementy budowli będą rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną usunięte przez niego na własny koszt. Sprawdzenie przez Inspektora Nadzoru wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w STWiORB, a także w innych dokumentach wiążących dla Wykonawcy a powołanych w PFU. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier uwzględni wyniki badań materiałów i robót.

14.2.3. Odbiór robót

Poszczególne etapy odbioru robót w sposób szczegółowy zostaną określone w momencie podpisania umowy z przyszłym Wykonawcą. Dotyczyć one będą:

- 1) odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu
- 2) odbiorów częściowych
- 3) odbioru końcowego.

14.2.4. Rozliczenie zadania płatności i termin wykonania

Rozliczenie zadania, płatności i terminy wykonania zadania zostaną określone na etapie podpisania umowy z przyszłym Wykonawcą.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODREBNYCH PRZEPISÓW

Na obszarze przedmiotowej inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. Brak danych na temat stanowisk archeologicznych.

2. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Do obowiązków przyszłego Wykonawcy będzie należało pozyskanie we współpracy z Zamawiającym oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

W przypadku problemów z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością dopuszcza się realizację zadania na podstawie specustawy drogowej w celu uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

3. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Załącznikiem do Programu Funkcjonalno Użytkowego jest koncepcja zagospodarowania przedstawiona na kopi mapy zasadniczej, które są zamieszczone w części granicznej.

4. WYNIKI BADAŃ GRUNTOWO-WODNYCH

Zamawiający nie dysponuje badaniami podłoża gruntowego. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym i na tej podstawie zaprojektować konstrukcję nawierzchni. Na potrzeby opracowania PFU przyjęto podłoże G3.

5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
2. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg, opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury. (WR-D).
3. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r - Prawo wodne.
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z późniejszymi zmianami (Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)

6. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
7. Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity.
8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.(Dz.U.2003.120.1126)
- 10.Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
- 11.Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska.
- 12.Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- 13.Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
- 14.Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 27 lipca 2021r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.
- 15.Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
- 16.Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny.
- 17.Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej i prawa polskiego.

6. OPINIE

Na etapie opracowania PFU uzyskano opinie wraz z wytycznymi z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

0000065953 Z-III 6711/05/2024/P 17-05-2024

25 LAT ZDW OPOLSKIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
45-231 OPOLE, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52
www.zdw.opole.pl

JEDNOSTKA SAMORZĄDU Województwa Opolskiego

WD.4039.19.2024.PU.1 Opole, dn. 14.05.2024 r.

URZĄD MIEJSKI W OLESNIE SEKRETARIAT
Wypłynięcie dnia 2024-05-17
L. dz. 211

**Pan
Piotr Gręda
Burmistrz Olesna
46-300 Olesno, ul. Pieloka 21**

Dotyczy: Opracowania koncepcji oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Świercze, ul. Leśna – Borki Małe” – opinia do przedstawionych rozwiązań projektowych.

W odpowiedzi na pismo znak. **Z.III.7234.2.11.2024** z dnia 17.04.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 22.04.2024 r.), dotyczące wydania opinii nt. rozwiązań projektowych dla przedstawionej koncepcji zadani pn.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej relacji Świercze, ul. Leśna – Borki Małe” – w zakresie projektu inwestycji wzdłuż pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 494 - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **opiniuje negatywnie przedstawioną koncepcję i wnosi uwagi do opracowania jak niżej.**

1. należy przeanalizować lokalizację drogi dla pieszych i rowerów pod kątem obecnych wytycznych technicznych (WR-D-42) - w zakresie wyznaczenia stref bezpieczeństwa/stref ochronnych i/lub zastosowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu, w celu ochrony rowerzystów i pieszych szczególnie w obszarze niezabudowanym
2. należy wprowadzić poszerzenia jezdni na łukach projektowanej ścieżki
3. należy określić kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką – w przypadku skrzyżowań z drogami wewnętrznymi (niepublicznymi) należy zachować ciągłość jezdni drogi dla pieszych i rowerzystów
4. początek i koniec ścieżki należy wyprowadzić poza obręb skrzyżowania z drogą wojewódzką, na odległość pozwalającą na wyznaczenie i wykonanie bezpiecznego przejazdu/przejścia;
5. wpusty uliczne oraz studzienki kanalizacyjne projektowanej kanalizacji deszczowej należy projektować poza obrębem zjazdów i skrzyżowań
6. należy przewidzieć przejazdy i przejścia przez skrzyżowania oraz zaprojektować dedykowane oświetlenia w ww. miejscach;
7. przeanalizować lokalizację istniejących przystanków autobusowych/zatok autobusowych, a w przypadku usytuowania przystanku należy odpowiednio odsunąć/przeprowadzić drogę dla pieszych i rowerów w celu pozostawienia peronu/miejsca oczekiwania dla pasażerów;

Jednocześnie wnosimy o przedstawienie kopii Porozumienia zawartego z Zarządem Województwa Opolskiego, które dotyczy zgody i powierzenia wykonania omawianego zadania budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 494.

Podsumowując, wnosimy o uwzględnienie podanych uwag w pracach projektowych i przestanie nowej koncepcji, celem dalszego procedowania sprawy. Informujemy, że do czasu ponownego wystąpienia do tut. Zarządu tok sprawy zostaje wstrzymany.

**ZAPISKA DYPLOMATY
ul. Wierzyńska 10
mgr Piotr Gręda**

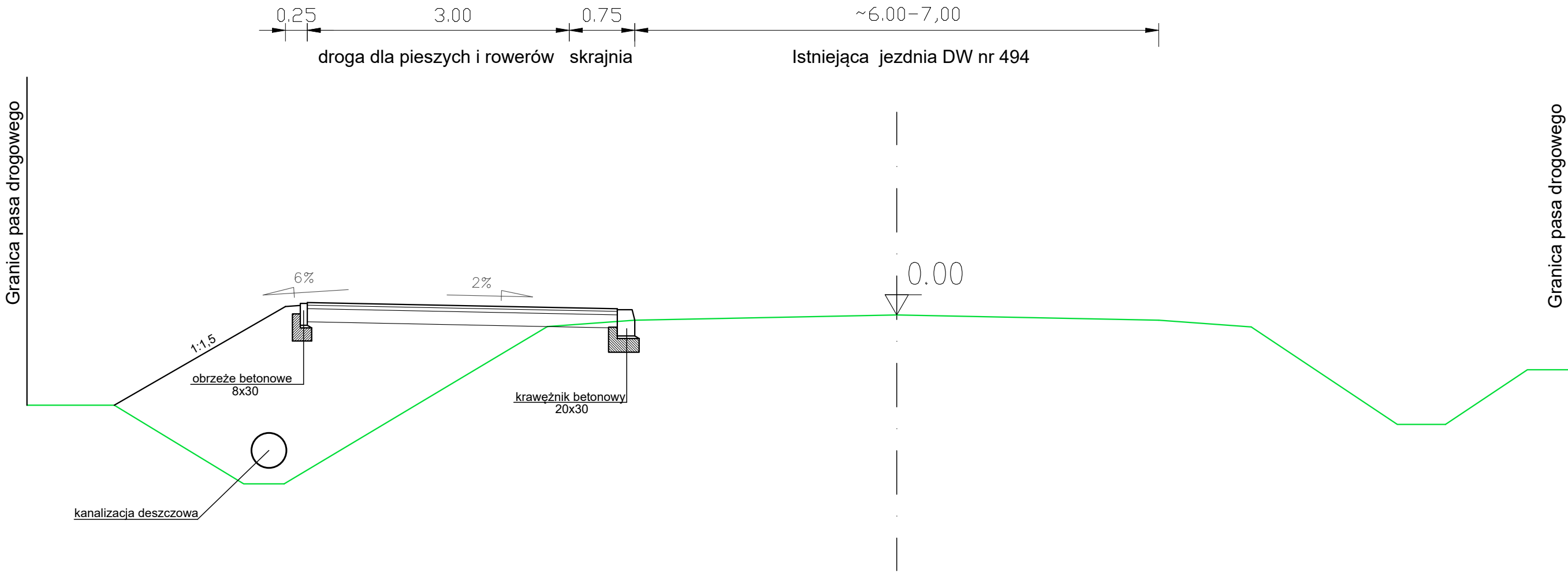
III. ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

„Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze – Borki Małe”

- Przekroje normalne; arkusz 0101;
- Plan Zagospodarowania Terenu – arkusz 0106;

PRZEKRÓJ NORMALNY

Droga wojewódzka nr 494 - klasa G



Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego


warstwa ścieralna AC 8 50/70- gr. 3m	Er ≥ 80 MPa
warstwa wiążąca AC 11 50/70- gr. 4cm	
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 15 cm	Er ≥ 50MPa
grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - gr. 15 cm	

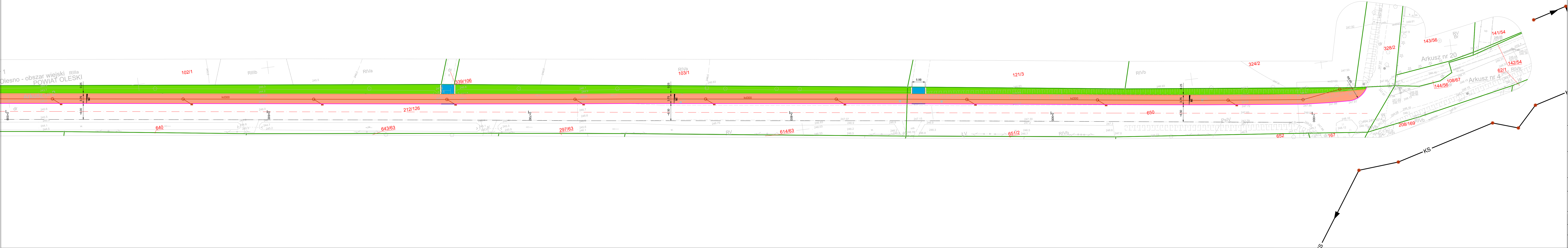
Konstrukcja zjazdów z kostki i peronu autobusowego

Kostka brukowa - gr 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa - gr. 4cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 15 cm
grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów/skrzyżowania z nawierzchni asfaltowej

warstwa ścieralna AC 11S 50/70- gr. 4 cm	Er ≥ 80 MPa
warstwa wiążąca AC 16W 35/50- gr. 5 cm	
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 15 cm	
grunt G1 lub warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem - gr. 15 cm	

Zamawiający	Gmina Olesno reprezentowana przez Burmistrza Olesna 46 - 300 Olesno, ul. Pieloka 21		
Wykonawca		USŁUGI PROJEKTOWE inż.Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463	
Inwestycja	Budowy ścieżki rowerowej relacji Świercze - Borki Małe		
Tytuł opracowania	Program Funkcjonalno - Użytkowy		
	Część rysunkowa		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant Nr uprawnień	inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06		Podpis:
Branża: Drogowa	Skala: 1:50	Data: 05.2024	Nr rysunku: PN - 0101



Legenda

Granice i ewidencja

Granice działek

Numer działki

39

Os drogi

Krawężnik betonowy 20x30


Krawężnik najazdowy

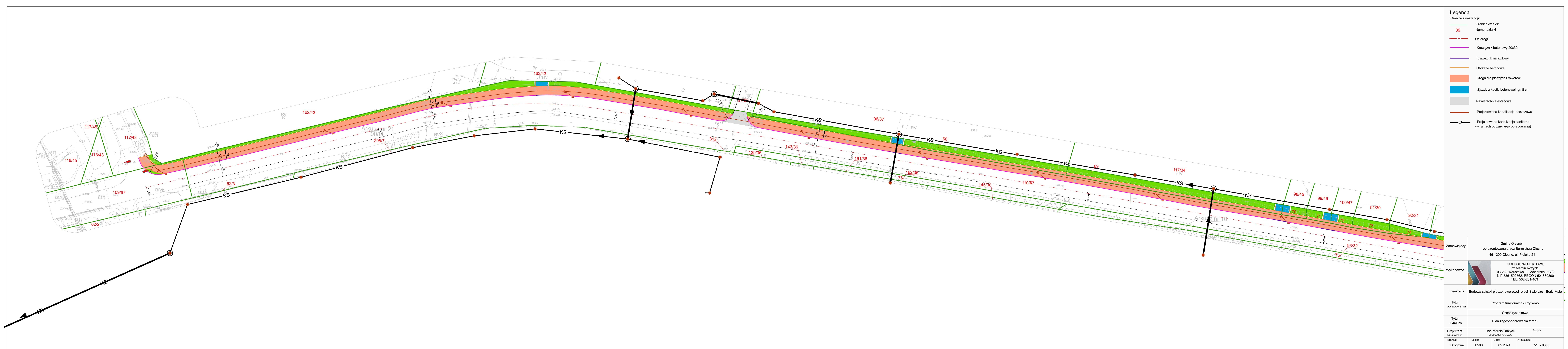
Obrzeże betonowe

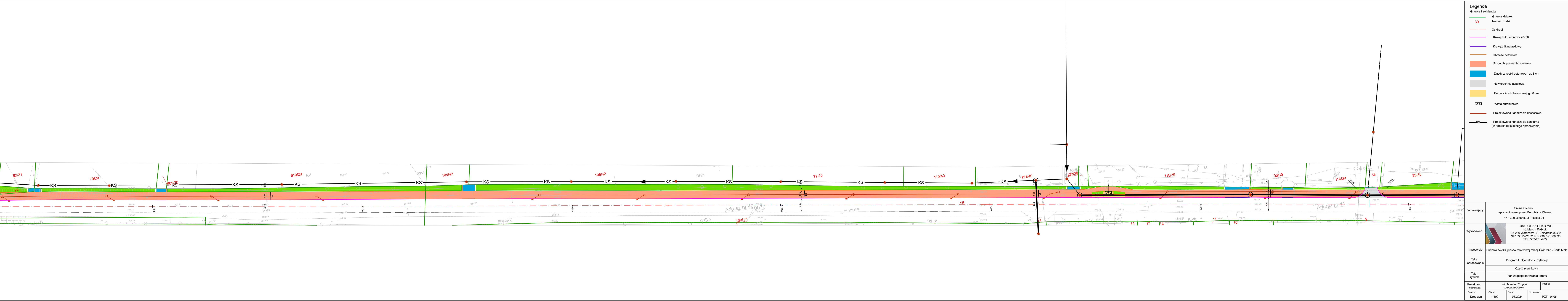
Droga dla pieszych i rowerów

Zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm


Projektowana kanalizacja deszczowa

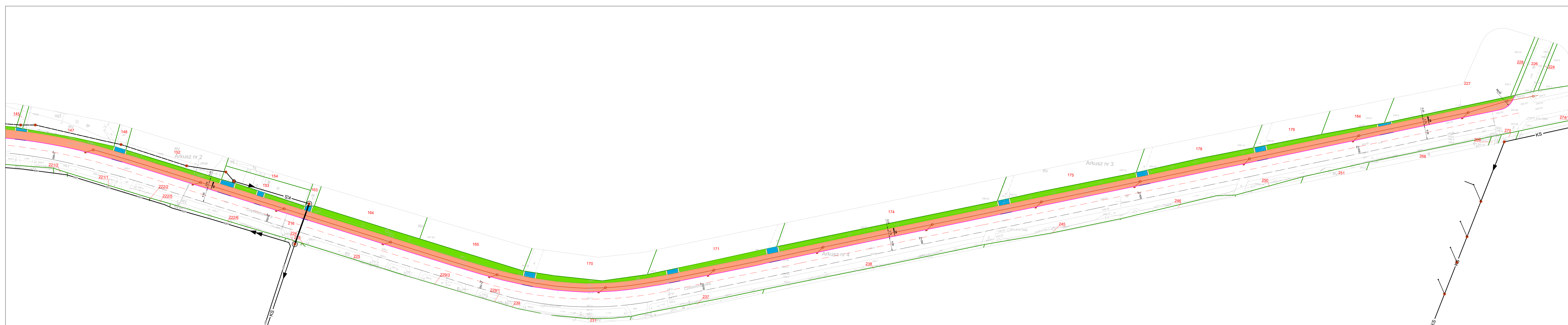
Zamawiający	Gmina Olesno reprezentowana przez Burmistrza Olesna 46 - 300 Olesno, ul. Pieloka 21		
Wykonawca	<div></div> <div>USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463</div>		
Inwestycja	Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze - Borki Małe		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
Drogowa	1:500	05.2024	PZT - 0206



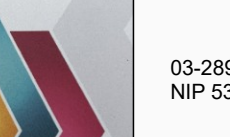


- Legenda**
- Granice i ewidencja
 - Granice działek
 - Numer działki
 - 39
 - Os drogi
 - Krawężnik betonowy 20x30
 - Krawężnik najazdowy
 - Obrzeże betonowe
 - Droga dla pieszych i rowerów
 - Zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Nawierzchnia asfaltowa
 - Peron z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Wiatła autobusowa
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowana kanalizacja sanitarna (w ramach oddzielnego opracowania)

Zamawiający	Gmina Olesno reprezentowana przez Burmistrza Olesna 46 - 300 Olesno, ul. Piłska 21		
Wykonawca	 USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziańska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463		
Inwestycja	Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze - Borki Małe		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa		
Projektant	inż. Marcin Różycki MAZ0392PPO006		Podpis:
Branda:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
Drogowa	1:500	05.2024	PZT - 0406



- Legenda**
- Granice i ewidencja
 - 39 Numer działek
 - Os drogi
 - Krawężnik betonowy 20x30
 - Krawężnik najazdowy
 - Obrzeże betonowe
 - Droga dla pieszych i rowerów
 - Zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Projektowana kanalizacja deszczowa
 - Projektowana kanalizacja sanitarna (w ramach oddzielnego opracowania)

Zamawiający	Gmina Olesno reprezentowana przez Burmistrza Olesna 46 - 300 Olesno, ul. Pieloka 21		
Wykonawca	 USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziańska 83Y/2 NIP 5381592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463		
Inwestycja	Budowa ścieżki pieszo rowerowej relacji Świercze - Borki Małe		
Tytuł opracowania	Program funkcjonalno - użytkowy		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa		
Projektant	inż. Marcin Różycki		
Wzrost	MACZ0362POC0008		
Branda:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
Drogowa	1:500	05.2024	PZT - 0606